

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED

中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一六年六月三十日止六個月的中期業績公告

業績

董事局欣然宣佈本集團截至二零一六年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料及與上年同期之比較數字如下：

中期簡明綜合全面收益表

截至二零一六年六月三十日止六個月

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一六年	未經審核 二零一五年
收入	4	15,330,582	14,257,545
銷售成本		(12,748,629)	(11,677,417)
毛利		2,581,953	2,580,128
分銷成本		(970,535)	(1,140,522)
行政開支		(1,187,771)	(1,195,552)
其他收益－淨額		113,732	291,472
經營溢利	5	537,379	535,526
財務收入		28,285	34,015
財務費用		(175,696)	(176,196)
財務費用－淨額		(147,411)	(142,181)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額		28,489	946
除所得稅前溢利		418,457	394,291
所得稅費用	6	(114,934)	(101,772)
期間溢利		303,523	292,519

中期簡明綜合全面收益表（續）
截至二零一六年六月三十日止六個月
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一六年	未經審核 二零一五年
期間溢利		303,523	292,519
其他全面收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
離職及退任後福利的重新計量		-	(6,080)
其後可能會重分類至損益的項目			
可供出售金融資產公允價值變動		3,032	-
外幣財務報表折算差額		18,549	(347)
期間全面收益總額		325,104	286,092
以下各方應佔期間溢利：			
— 本公司擁有人		242,614	238,376
— 非控制性權益		60,909	54,143
		303,523	292,519
以下各方應佔期間全面收益總額：			
— 本公司擁有人		264,195	233,428
— 非控制性權益		60,909	52,664
		325,104	286,092
本公司擁有人應佔期間溢利的每股盈利 （每股以人民幣元列示）			
— 基本及稀釋	7	0.09	0.09

中期簡明綜合財務狀況表

於二零一六年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,757,053	1,776,640
物業、廠房及設備		10,640,340	11,093,673
投資物業		246,594	206,940
無形資產		387,990	474,367
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,222,467	1,161,762
按權益法入賬的投資		429,761	398,092
可供出售金融資產		190,167	155,431
貿易及其他應收款項	8	483,420	383,708
		<u>15,361,660</u>	<u>15,654,481</u>
流動資產			
存貨		6,290,485	6,346,477
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	14,786,806	13,132,715
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		126,621	129,499
其他流動金融資產		1,597,481	-
應收關聯方結餘		99,807	490,664
現金及銀行結餘		6,966,141	6,581,602
		<u>29,867,341</u>	<u>26,680,957</u>
資產總額		<u><u>45,229,001</u></u>	<u><u>42,335,438</u></u>

中期簡明綜合財務狀況表（續）

於二零一六年六月三十日

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本		16,717,024	16,717,024
其他儲備		(1,170,802)	(1,203,176)
留存收益		3,994,891	3,824,272
		<u>19,541,113</u>	<u>19,338,120</u>
非控制性權益		2,348,258	2,377,550
權益總額		<u><u>21,889,371</u></u>	<u><u>21,715,670</u></u>
負債			
非流動負債			
借貸		595,500	2,291,276
遞延所得稅負債		27,404	27,405
離職及退任後福利		12,080	13,850
遞延收益		273,363	266,634
		<u>908,347</u>	<u>2,599,165</u>
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	9	16,567,844	13,544,439
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融 負債		-	5,420
即期所得稅負債		92,938	23,012
借貸		4,916,556	3,379,704
應付關聯方結餘		461,636	751,860
其他負債撥備		392,309	316,168
		<u>22,431,283</u>	<u>18,020,603</u>
負債總額		<u><u>23,339,630</u></u>	<u><u>20,619,768</u></u>
權益及負債總額		<u><u>45,229,001</u></u>	<u><u>42,335,438</u></u>

1. 一般資料

因中國重汽進行集團重組，本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易主板市場上市。

本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡、客車及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

截至二零一五年十二月三十一日有關並包括在二零一六年六月三十日止六個月簡明綜合中期財務資料內作為比較資料的財務資料，並不構成本公司該年度的法定年度綜合財務報表，但摘錄自該等財務報表。根據香港《公司條例》（第 622 章）第 436 條須披露與此等法定財務報表有關的進一步資料如下：

本公司已根據香港《公司條例》（第 622 章）第 662(3)條及附表 6 第 3 部分的規定，向公司註冊處呈交截至二零一五年十二月三十一日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該財務報表作出報告。核數師報告中核數師並無保留意見；亦無提述任何其在無提出保留意見下強調須予注意的事項；以及不包含香港《公司條例》（第 622 章）第 406(2)條、407(2)或(3)條規定的聲明。

2. 編制基準

截至二零一六年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編制。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編制的。

2.1 持續經營基準

本集團利用其銀行融資及關聯方借款應對日常營運資本需求。在作出查詢後，董事合理預期本集團有足夠資源在可見未來繼續經營。因此，本集團繼續按持續經營基準編製其簡明綜合中期財務資料。

3. 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一五年十二月三十一日止年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

- (a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。

3. 會計政策（續）

(b) 以下新準則及已修訂的準則與本集團有關，必須在二零一六年一月一日開始的財務年度首次採用：

香港財務報告準則第 14 號「價格監管遞延賬戶」形容監管遞延賬目結餘為不會根據其他準則確認為資產或負債的費用或收入的數額，但此賬目結餘符合資格可根據香港財務報告準則第 14 號遞延入賬，這是因為收費監管者會將該數額包括在（或預期將包括在）主體可就監管收費的貨品或服務而向客戶收取的費用內。

香港財務報告準則第 11 號（修訂）「收購共同經營權益的會計法」要求投資者，如所收購的共同經營權益構成一項「業務」（按香港財務報告準則第 3 號「企業合併」的定義），則須應用企業合併的會計法原則。

香港會計準則第 16 號（修訂）及香港會計準則第 38 號（修訂）「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」澄清當了何時根據收入應用折舊或攤銷法才是適當的。

香港會計準則第 16 號（修訂）及香港會計準則第 41 號（修訂）「結果實的植物」變更了結果實的植物（例如葡萄藤、橡膠樹和棕櫚樹等）的報告規定。此等結果實的植物必須按與物業、廠房及設備相同的方法入賬，這是因為其經營與製造業近似。

香港會計準則第 27 號（修訂）「獨立財務報表中使用權益法」容許主體在各自的獨立財務報表中使用權益法入賬在附屬公司、聯營和合營企業內的投資。

3. 會計政策（續）

(b) 以下新準則及已修訂的準則與本集團有關，必須在二零一六年一月一日開始的財務年度首次採用：（續）

2014年度改進包括2012-2014週期年度改進項目的變動，並影響四項準則如下：

1. 香港財務報告準則第 5 號（修訂）「持作出售的非流動資產及終止經營」澄清了當一項資產（或處置組）從「持作出售」重分類至「持作分派」或相反方向時，這不構成更改出售或分派計劃，亦無需按此入賬。這意味著一項資產（或處置組）無需在財務報表中重述，猶如其從未分類為「持作出售」或「持作分派」，這純粹是因為出售的方法改變。其亦解釋出售計劃變動的指引必須應用於已終止作為持作分派但未分類為「持作出售」的資產（或處置組）。
2. 香港財務報告準則第 7 號（修訂）「金融工具：披露」：如主體向一第三方轉讓一項金融資產，而轉讓條件容許轉讓人撤銷確認該資產，則香港財務報告準則第 7 號要求主體披露仍然需在受轉讓資產中所有持續參與的事宜。其亦澄清了香港財務報告準則第 7 號（修訂）「披露－抵銷金融資產和金融負債」要求的額外披露，除非香港會計準則第 34 號有所規定，否則在所有中期期間不需要特別提供此等額外披露。
3. 香港會計準則第 19 號（修訂）「職工福利」澄清了在釐定退休後福利責任的貼現率時，以負債的貨幣才重要，而非產生負債的國家貨幣。

3. 會計政策（續）

(b) 以下新準則及已修訂的準則與本集團有關，必須在二零一六年一月一日開始的財務年度首次採用：（續）

4. 香港會計準則第 34 號（修訂）「中期財務報告」澄清了在該準則中提及「在中期財務報告中其他地方披露的資料」的真正意思。其亦修訂了香港會計準則第 34 號，規定中期財務報表須就該項資料的出處提供參考對照。

香港會計準則第 1 號（修訂）「披露倡議」澄清了香港會計準則第 1 號關於重要性和匯總、小計的列報、財務報表的結構及會計政策披露的指引。

對上述首次生效的新準則及修訂的採用不會對本集團於截至二零一六年六月三十日的經營和財務狀況產生重大影響。

(c) 已頒佈但尚未於截至二零一六年一月一日開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：

		於以下日期或之後開始之年度期間生效
香港會計準則第 12 號（修訂）	「所得稅」	二零一七年一月一日
香港會計準則第 7 號（修訂）	「現金流量報表」	二零一七年一月一日
香港財務報告準則第 15 號	「客戶合同收入」	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	「金融工具」	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 16 號	「租賃」	二零一九年一月一日
香港財務報告第 10 號及 香港會計準則第 28 號（修訂）	「投資者與其聯營公司 或合營企業之間的資 產出售或注資」	待定

本集團現正評估上述各項新訂準則及準則修訂的影響，惟仍不足以說明是否會導致本集團的主要會計政策及財務資料的呈列出現任何重大變動。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
 （除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料

截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	11,437,780	3,324,304	299,390	-	-	15,061,474
融資服務	-	-	-	125,082	-	125,082
提供服務	127,025	1,705	15,296	-	-	144,026
合計	11,564,805	3,326,009	314,686	125,082	-	15,330,582
分部間收入	242,335	67,681	3,202,842	111,911	(3,624,769)	-
分部收入	11,807,140	3,393,690	3,517,528	236,993	(3,624,769)	15,330,582
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	311,939	64,151	122,726	110,014	(60,011)	548,819
未分配費用						(11,440)
經營溢利						537,379
財務費用—淨額						(147,411)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額						28,489
除所得稅前溢利						418,457
所得稅費用						(114,934)
期間溢利						303,523

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

截至二零一五年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	11,412,236	1,916,687	375,916	-	-	13,704,839
融資服務	-	-	-	144,837	-	144,837
提供服務	386,406	7,839	13,624	-	-	407,869
合計	11,798,642	1,924,526	389,540	144,837	-	14,257,545
分部間收入	232,852	22,574	3,569,239	74,373	(3,899,038)	-
分部收入	12,031,494	1,947,100	3,958,779	219,210	(3,899,038)	14,257,545
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	311,266	(61,612)	315,029	79,893	(102,804)	541,772
未分配費用						(6,246)
經營溢利						535,526
財務費用—淨額						(142,181)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額						946
除所得稅前溢利						394,291
所得稅費用						(101,772)
期間溢利						292,519

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

於二零一六年六月三十日的分部資產與負債如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	33,681,363	3,783,287	12,801,187	15,765,174	1,501,911	67,532,922
對銷						(22,303,921)
資產總額						45,229,001
分部負債	15,481,312	2,749,490	4,078,998	12,613,431	5,740,684	40,663,915
對銷						(17,324,285)
負債總額						23,339,630

於二零一五年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	經審核					合計
	重卡	輕卡及客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	28,966,813	3,811,565	11,859,821	12,572,123	4,071,545	61,281,867
對銷						(18,946,429)
資產總額						42,335,438
分部負債	13,165,061	2,927,494	3,218,078	10,619,850	5,764,546	35,695,029
對銷						(15,075,261)
負債總額						20,619,768

按中國大陸和海外地區劃分的截至二零一六年六月三十日止六個月來自外界客戶的收入：

	未經審核	未經審核
	二零一六年	二零一五年
中國大陸	12,739,223	11,134,936
海外	2,591,359	3,122,609
總額	15,330,582	14,257,545

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

5. 經營溢利

以下項目已在截至二零一六年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／（計入）：

	未經審核 二零一六年	未經審核 二零一五年
員工福利開支	1,378,081	1,417,931
保修開支	272,655	320,740
存貨減值	57,057	46,659
攤銷土地使用權	20,071	19,319
物業、廠房及設備折舊	599,677	619,004
攤銷無形資產	87,319	87,032
出售物業、廠房及設備收益	(10,745)	(81,615)
外匯匯兌收益 - 淨額	(25,150)	(51,510)
政府補助	(33,104)	(66,965)
出售廢料收益	(8,492)	(11,870)

6. 所得稅費用

截至二零一六年六月三十日止六個月的所得稅費用如下：

	未經審核 二零一六年	未經審核 二零一五年
當期所得稅		
- 香港利得稅	4,189	14,557
- 中國企業所得稅	171,451	170,568
	175,640	185,125
遞延所得稅	(60,706)	(83,353)
	114,934	101,772

6. 所得稅費用（續）

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司及中国重汽（香港）投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5% (二零一五年：16.5%) 繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一五年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一六年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一四年被認定為高新技術企業；中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一五年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司二零一六年享受減至 15%的企業所得稅率(二零一五年：15%)。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按 15%的企業所得稅稅率繳稅(二零一五年：15%)。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按 20%的企業所得稅稅率繳稅(二零一五年：20%)。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按 28%的企業所得稅率繳納(二零一五年：28%)。

其餘附屬公司須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一五年：25%)。

7. 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司擁有人應佔溢利除以期間已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核 二零一六年	未經審核 二零一五年
本公司擁有人應佔溢利	242,614	238,376
已發行普通股加權平均數 (千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利 (每股人民幣元)	<u>0.09</u>	<u>0.09</u>

稀釋

由於本公司於截至二零一六年六月三十日及二零一五年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
非流動		
應收賬款	23,791	45,616
融資服務信貸	465,073	343,274
減： 融資服務信貸減值撥備	(5,444)	(5,182)
融資服務信貸- 淨額	459,629	338,092
貿易及其他應收款項	483,420	383,708
流動		
應收賬款	9,727,568	8,805,218
減： 應收賬款減值撥備	(588,598)	(549,850)
應收賬款 - 淨額	9,138,970	8,255,368
應收票據	2,065,192	2,245,625
貿易應收款項 - 淨額	11,204,162	10,500,993
融資服務信貸	2,007,635	1,553,932
減： 融資服務信貸減值撥備	(58,929)	(38,167)
融資服務信貸- 淨額	1,948,706	1,515,765
其他應收款項和其他流動資產	975,047	483,637
減： 其他應收款項減值撥備	(14,128)	(6,883)
其他應收款項和其他流動資產 - 淨額	960,919	476,754
應收利息	24,088	19,794
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	14,137,875	12,513,306
預付款項	238,466	211,198
所得稅以外的預付稅項	361,512	317,064
預付的所得稅稅項	48,953	91,147
貿易、其他應收款項及其他流動資產- 淨額	14,786,806	13,132,715

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

應收票據分析如下：

	未經審核 於二零一六年 六月三十日	經審核 於二零一五年 十二月三十一日
銀行承兌匯票	2,043,002	2,138,406
商業承兌匯票	22,190	107,219
	<u>2,065,192</u>	<u>2,245,625</u>

貿易應收款項淨額於相應財務狀況表日的基於發票日的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
三個月內	6,393,737	6,222,122
三個月至六個月	1,385,877	2,088,764
六個月至十二個月	2,409,226	1,181,441
一年至兩年	522,148	724,629
兩年至三年	333,623	131,405
三年以上	183,342	198,248
	<u>11,227,953</u>	<u>10,546,609</u>

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並以現金或承兌票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。按信用評核，介乎三至十二個月的信貸期乃授予特定客戶。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

融資服務信貸淨額於各財務狀況表日的到期日分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
三個月內	880,343	684,508
三個月至六個月	501,266	279,221
六個月至十二個月	646,498	414,467
一年至兩年	350,624	428,924
兩年至三年	22,188	30,582
三年以上	7,416	16,155
	<u>2,408,335</u>	<u>1,853,857</u>

融資服務信貸為對個人和公司發放並按照共同商定的年利率 4.4% - 9.3% 計息的汽車貸款以用於從經銷商購買本集團車輛及以年利率 4.4% - 6.3% 計息用於向以供應商提供貸款。汽車貸款由車輛作抵押或由經銷商及其相關方提供擔保而供應商貸款主要由其實際控制人擔保。

於二零一六年六月三十日，其他應收款項餘額中包含了三個從銀行購買的保證本金及收益率的理財產品，本金金額為人民幣 650,000,000 元（二零一五年十二月三十一日：人民幣 250,000,000 元），且概無就該等理財產品作出撥備。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
貿易應付款項及應付票據	12,220,957	9,799,609
預收客戶賬款	913,129	917,923
預提費用	693,985	510,298
應付員工福利及薪金	290,199	251,176
所得稅以外稅項負債	235,116	193,987
其他應付款項 (a)	2,214,458	1,871,446
	<u>16,567,844</u>	<u>13,544,439</u>

- (a) 於二零一六年六月三十日的其他應付款主要包括暫收經銷商和供應商保證金，應付產品質量保證押金，應付工程及設備款及應付股利等。

貿易應付款項及應付票據於相應財務狀況表日的基於發票日期的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
三個月內	10,625,003	7,725,664
三個月至六個月	1,503,991	1,989,320
六個月至十二個月	67,170	51,594
一年至兩年	9,941	17,361
兩年至三年	4,376	6,185
三年以上	10,476	9,485
	<u>12,220,957</u>	<u>9,799,609</u>

市場概要

卡車市場

二零一六年上半年，中國投資增速趨緩，消費保持平穩增長，成為拉動我國經濟增長的第一引擎。全球貿易延續萎縮態勢，中國進出口貿易同比下滑。在國內外複雜因素的影響下，GDP 同比增長 6.7%，中國經濟上半年總體運行平穩。

中國重卡行業今年上半年重卡銷量呈逐月同比增長趨勢；物流車尤其是牽引車的大幅增長，成為重卡市場增長的主要驅動力，牽引車佔重卡市場比例進一步提升，隨著固定資產投資增加以及新的基建項目啟動，工程用車逐步走出頹勢，銷量下降幅度有所收窄。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量 34.03 萬輛，同比增長 15.2%。

中國輕卡市場受排放標準不斷升級的影響，導致整車成本不斷上升，提高整車售價，同時由於微卡與中重卡產品對輕卡的替代因素，使得輕卡銷量呈持續下跌之勢，根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業輕卡銷量 77.76 萬輛，同比下降 4.71%。此外，中國客車行業受宏觀經濟增速放緩、財政收入增幅下降，購買力限制等因素影響，傳統客車行業景氣度大幅下行，新能源客車補貼政策調整，導致新能源客車銷量亦出現下降，客車行業需求整體下跌，其中佔比較大的輕型客車銷量下降幅度較大，大型客車微降，中型客車呈較快增長。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業客車銷量 25.38 萬輛，同比下降 9.48%。

信貸市場

於回顧期內，中國政府繼續保持寬鬆的貨幣政策，貸款利率大致持平。根據中國人民銀行公佈的金融機構人民幣信貸收支表，於回顧期內經營貸款餘額保持平穩。

經營回顧

回顧期內，本集團繼續產品結構調整，產品結構與生產佈局更加科學合理。曼技術產品與牽引車產品在本集團銷售比例不斷增加，重卡產品達到國際先進技術水平，輕卡業務得到快速發展，品牌影響力與產品市場地位進一步提升。本集團根據經濟形勢與市場需求特點，不斷調整發展策略，提升企業創新發展活力，加強企業內部管理，提高企業發展的質量與經濟效益，提升風險控制能力，保持企業良好運營態勢。

重卡分部

回顧期內，本集團重卡銷售 42,937 輛，同比減少約 0.5%；重卡分部總收入人民幣 11,807 百萬元，同比減少 1.9%。出口重型卡車（含聯營出口）數量佔重型卡車總銷量的比例為 29.4%，同比下降 1.9 個百分點。雖然分部總收入及銷量略有下降，但該分部有效控制經營費用，分部經營溢利略有增長至人民幣 312 百萬元，分部經營溢利率（分部經營溢利除以分部收入）為 2.6%，同比持平。

國內業務

本集團不斷優化調整產品結構，並憑藉自主研發實力以及吸收曼技術再創新，產品技術與質量不斷提升，應對市場需求變化的能力進一步提高。本集團以不斷創新營銷模式和提升售後服務水平來促進各系列產品銷量實現增長。

回顧期內，本集團曼技術產品繼續保持強勁的增長勢頭，對本集團牽引車、載貨車的銷量起到了極大的帶動作用，其中 T7H 銷量同比增長 60% 以上。曼技術產品佔本集團重卡產品比重超過 35%。本集團原有優勢產品工程用車繼續保持行業絕對優勢，牽引車銷量進一步攀升，在本集團各系列產品中比重大幅提升；得益於本集團產品升級換代、曼技術產品的大力推廣和營銷服務水平提升，本集團在大馬力牽引車、中重卡載貨車等許多空白、短板市場實現了銷量的突破。本集團連同母公司市場份額為 16.7%。

回顧期內，本集團繼續加強營銷模式創新與營銷網絡建設、完善及優化工作，更加注重營銷網絡的質量，各產品系列營銷網絡體系進一步健全。於二零一六年六月三十日，國內共有 1,244 家經銷商銷售本集團重卡產品（其中 4S 店 230 家，品牌專營店 154 家及一般經銷商 594 家），1,326 家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及 192 家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

二零一六年上半年，世界經濟形勢錯綜複雜，主要經濟體經濟增長乏力，風險事件頻發。受全球需求萎縮以及各種地緣政治等因素的影響，國際貿易額下降，中國出口總額進一步減少。

回顧期內，本集團海外市場品牌形象和競爭力進一步提高。本集團各產品出口市場表現不一。由於非洲部分國家外匯緊缺，非洲市場出口銷量有所下降；越南等東南亞市場幾乎趨於飽和，市場需求有所回落；借助於「一帶一路」機遇，巴基斯坦「一帶一路」項目陸續開工，巴基斯坦市場銷量增加；阿爾及利亞市場重卡出口實現大幅增長；雖然俄羅斯為代表的部分市場，受國際市場大宗商品需求下降、石油、礦產品價格大幅降低影響，經濟下滑尤其明顯，重卡需求萎縮，重卡產品銷量下降幅度較大，但本集團經過不懈努力，該區域內各市場銷售出現恢復和增長勢頭，實現了上半年銷量同比增長；其他區域受貿易法規、當地政局動盪等不利因素影響，產品出口出現不同程度下滑。

面對複雜多變的國際市場環境，本集團強化國際市場開拓力度，進一步樹立國際品牌形象，積極把握「一帶一路」發展契機，科學佈局海外高、中、低端市場，聚焦熱點市場和重點項目；不斷提升國際營銷服務網絡，積極推進國際產能合作和境外生產基地建設，創新境外合作模式；加強國際市場營銷服務網絡和境外配件中心庫建設，為國際市場開拓提供保障；積極創新國際市場營銷模式，為用戶提供融資解決方案；建立和完善營銷網絡，提升售後服務水平等，促進產品出口。回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）12,623 輛，同比減少 6.7%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 3,510 百萬元（聯營出口指對國內經銷商的出口銷售，經銷商直接出口該產品給其海外客戶並對本集團提供相關出口文件以作證明），同比減少 8.4%，但本集團仍然保持國內重卡行業海外出口領先地位。

於二零一六年六月三十日，本集團已在 80 多個國家和地區發展一級經銷商 182 家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計 255 個、各級配件網點共計 250 個，覆蓋非洲、中東、中南美、中亞及俄羅斯和東南亞等發展中國家和主要新興經濟體，以及香港、台灣等部分發達地區。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡 40,111 輛，同比增加 45.7%，銷售客車 897 輛，同比增長 77.3%。回顧期內，本分部總收入人民幣 3,394 百萬元，同比增長 74.3%。分部經營溢利率為 1.9%，同比去年虧損 3.2%改善 5.1 個百分點。主要原因是銷量大幅上升提高毛利及有效控制經營費用。

回顧期內，本集團輕卡業務步入良性發展軌道，在行業需求下滑的形勢下，本集團輕卡銷量同比實現了增長。

濟南輕卡部重視品牌建設，堅持產品中高端定位，堅持差異化競爭策略，加強國內細分市場開發，積極參與國際市場競爭，不斷提升營銷網絡質量，擴大經銷網絡覆蓋面，提高售後服務水平，同時利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向用戶提供融資服務，促進產品銷售。回顧期內，濟南輕卡部銷量同比增長 94.7%。此外，濟南輕卡部重視降本增效工作，企業經濟效益明顯提升。

成都王牌公司重視產品質量提升與市場需求，積極進行產品規劃與開發，豐富產品品系，滿足不同區域與群體的需求。該公司繼續採取市場分類提升策略，加強工程車網絡優化、輕卡新網開發，網絡效力提升明顯，充分利用信息網絡平台形成多層次的品牌立體化傳播，進一步提升品牌價值，促進輕卡、新能源汽車銷量均實現了穩步增長。

福建海西公司著力研發能夠有效滿足不同行業、不同特點市場需求的產品，豐富產品線，提升產品質量，開展營銷機制創新，提升營銷網絡質量，同時充分利用地處東南沿海和自貿區區位優勢，加大國際市場開拓力度，「豪曼」產品知名度、美譽度得到提升，進一步促進了豪曼汽車銷量的增長。

回顧期內，本集團客車產品銷量實現增長。本集團充分利用自身優勢與曼技術優勢，不斷提升客車技術水平與產品品質，繼續完善營銷網絡，進一步提高售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進產品銷售。本集團積極把握政策導向與市場機遇，大力發展新能源客車，銷量取得了新突破，新能源客車發展勢頭良好。

於二零一六年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商 997 家（其中 4S 店 119 家及品牌店 168 家），1,328 家服務站提供輕卡產品售後服務，51 家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商 9 家，88 家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團充分利用研發平台優勢，致力於發動機技術研發，對標國際化要求，強化質量控制，不斷提升產品技術水平與產品品質，擴大曼發動機技術的應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高、更加環保的發動機產品。本集團憑藉擁有先進技術和卓越品質的曼技術產品，柴油發動機以及天然氣發動機產品不斷獲得用戶的青睞，除滿足本集團裝車需要外，也向國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售。

回顧期內，發動機分部銷售發動機 47,300 台，減少 13.5%，實現銷售收入人民幣 3,518 百萬元，減少 11.1%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的 8.9%，比上年同期的 9.9% 減少 1.0 個百分點。分部經營溢利率為 3.5%，同比減少 4.5 個百分點。主要原因是發動機銷量下降及上年同期包含出售部分土地房產收益等。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣 205 百萬元，重大項目投資仍然圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力而進行。

二零一六年四月，中國重汽「智慧重汽電子商務平台」上線，並推出手機應用程序。該平台以互聯網為基礎，以客戶為中心，通過互聯網展示、銷售商品和服務，提升線下體驗、配送和售後等服務，加強線上線下互動，促進線上線下融合，不斷優化消費路徑、打破場景限制、以達到營銷、服務互聯網化，強化企業管理，提升效益等目的。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略。國家重型汽車工程技術研究中心投入使用，使產品研發、檢測、試驗能力穩步提高。本集團充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，提升技術研發與創新能力。同時通過與曼集團以及國際先進企業的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作 56 項。

截至二零一六年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 87 項，授權專利 3,345 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。回顧期內，本集團可提供國四與國五排放標準 2,914 個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，財務分部實現分部收入人民幣 237 百萬元，較去年同期人民幣 219 百萬元增加人民幣 18 百萬元，增加 8.2%。分部外部收入為人民幣 125 百萬元，同比減少 13.8%，主要是於回顧期內，重汽財務公司把原來投放同業存款、票據貼現資金改為對本集團成員公司借款，引致對外融資服務收入減少但提高分部間收入。分部經營溢利率為 46.4%，同比增加 9.9 個百分點，主要是由於集團內借款利率較同業存款為高、吸收存款利率同比下降和於回顧期內重汽財務公司新增資的資本人民幣 1,190 百萬元及於二零一五年下半年山東豪沃汽車金融股有限公司註資人民幣 500 百萬元降低了該分部平均融資成本。

本集團金融服務實力進一步獲得提升，業務覆蓋範圍更廣，汽車金融融資服務平台更趨成熟，充分利用國家政策支持，不斷拓展和創新金融支持銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的融資服務，並積極探索支持海外銷售模式，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供應商提供貸款等服務，進一步提升盈利水平。

於二零一六年六月三十日，財務分部已建立 19 個，金融服務已延伸到 20 多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過汽車金融服務銷售整車 5,059 輛，同比增長 107.1%。

環保政策、成效和有重大影響法規

作為肩負責任的企業，本集團在日常活動中按符合法律法規、道德操守及負責任的方式行事。

本集團充分發揮國家重型汽車工程技術研究中心、國家重型汽車檢測中心的作用，擔負起重型汽車行業技術研發、應用示範、成果推廣和技術服務的重任，加快智能化工廠建設，注重產品生產降低能耗、綠色製造。本集團致力於研發環保、燃油高效車型，降低有害物質排放，營造更好的環境。本集團車型能符合國四、國五排放標準。本集團設計著重綠色、環保、安全、節能方面，如渣土運輸車在上裝設計上，採用環保密封頂蓋，車輛裝載後必須關嚴頂蓋車輛才能正常行駛，可以防止揚塵污染。此外，本集團積極研發、生產與銷售天然氣、電動客車。

二零一六年七月中國實施新修訂（GB1589-2016）《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》國家標準，對相關的道路車輛的外廓尺寸、軸荷及牽引車、半掛車匹配運輸相關參數的規定進行了標準化規定，道路車輛需嚴格按照該條例的規定設計，能夠準確的劃分超長超載以及非法改裝的車輛。本集團對該條例進行詳盡研究和解讀，對營銷系統、研發系統的相關人員進行了系統的培訓；做好產品設計準備，對新法規變更的車型進行了重新設計；進行產品公告申報，具備銷售資源。

目前重卡國V排放標準法規已經在部分省市正式施行，二零一七年七月一日可能在全國範圍內實施。本集團適時做好產品研發設計、調整生產等準備工作，以滿足國V排放標準。本集團積極關注跟蹤國家相關法律法規變動，及時做好產品生產調整，確保產品滿足國家政策法規規定。

本集團通過組織員工健康查體提高彼等的生活質量及幫助彼等保持更為健康的生活方式。本集團致力於防範及減少安全事故，並設有安全技術環保室，組織安全環保巡查並處理隱患，有效的降低安全事故風險。

本集團通過提高環境意識及減少對自然環境的影響來營造更好的社會。本集團亦從事發動機循環再造，減少廢料，提升能源效率。本集團致力遵守營運、生產所在地區的相關環保法律法規。

此外，本集團積極參加全國搶險救災工作，主動承擔社會責任。

據董事局所知，本公司在各重大方面均已遵守對本公司業務及營運具有重大影響的相關法律法規。

重大投資

於二零一六年一月，中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司和獨立第三方美國科迪亞克有限公司(Kodiak America LLC.) 訂立協議，分別以現金出資 1,769,400 美元和技術出資 1,700,000 美元共同成立中國重汽集團柳州運力科迪亞克機械有限責任公司。中國重汽柳州運力專用汽車有限公司和美國科迪亞克有限公司分別持有該公司 51%和 49%的股權。該公司為本公司的附屬公司，並從事除雪設備製造和銷售。

於二零一六年二月，濟南卡車公司宣佈在中國山東省濟南市高新區成立其全資附屬公司中國重汽集團濟南地球村電子商務有限公司，註冊資本為人民幣 20 百萬元以發展在互聯網上搭建營銷、服務、運營等平台。中國重汽集團濟南地球村電子商務有限公司於二零一六年四月推出「智慧重汽電子商務平台」。

於二零一六年三月，本公司協議受讓重慶銀行股份有限公司持有中國重汽財務有限公司 0.3012%的股權，有關股權轉讓預計在二零一六年完成。

於二零一五年報提及本公司受讓陵縣農村信用合作聯社和景縣農村信用合作聯社分別持有重汽財務公司股權，有關股權轉讓已在回顧期內完成。

人力資源

於二零一六年六月三十日，本集團聘用員工合計 25,249 名。本集團圍繞企業發展需求，做好企業發展人力資源保障工作。不斷創新人力資源管理方式，積極做好專業技術人員、管理人員以及國際化人才吸引、培養等各項工作，為企業實現持續發展提供智力支持和人才保障。積極吸引高級管理人員與專業技術人才，優化人才隊伍結構，提高人力資源配置的質量和效率；高度重視人才隊伍建設，注重人才培養與

開發工作，持續推行公開競聘和擇優上崗選拔人才，提升員工素質；繼續完善員工職級浮動管理、落實績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度，推行分配制度改革，調動員工積極性。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

經營策略與展望

二零一六年下半年，世界經濟增長形勢依然不容樂觀，影響世界經濟復蘇的一系列不確定因素仍將存在。中國經濟仍將面對多重考驗，經濟下行風險依然存在。中國政府將採取靈活舉措促進經濟平穩發展，供給側改革、「一帶一路」以及推進的創新驅動發展等將為企業帶來新的發展機遇和挑戰。

面對複雜多變的國內外法規改變、經濟形勢和競爭日趨激烈的市場環境，本集團將繼續加強企業自身建設，適時調整經營策略，採取各項措施，促進企業健康發展。

- 一、 積極實施品牌戰略，不斷提升中國重汽品牌形象和市場影響力，形成不同品牌產品差異化定位，進一步優化升級產品結構，促進重卡、輕卡與客車產品滿足不同區域與客戶需求。
- 二、 不斷創新營銷模式，完善國內營銷網絡體系，充分發揮「智慧重汽」電子商務平台作用，進一步提升國內市場營銷與服務能力。提升營銷網絡建設質量；充分利用重汽財務公司與山東豪沃汽車金融有限公司兩個平台，創新金融支持銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。

- 三、 強化國際市場開拓，實現國際市場發展新局面。充分利用現有的產能優勢、技術優勢進一步擴大國際市場；加強境外營銷網絡建設，強化配件、服務的支撐能力；加大國際市場金融支持力度，探索新的金融支持模式；創新海外市場合作模式，將中國重汽品牌植入當地元素，實現品牌當地化，促進國際市場的可持續發展；進一步促進輕卡、客車產品出口。
- 四、 依託智能化，實現企業管理工作創新突破，推動技術研發創新升級，強化降本增效措施，提高企業風險防範能力，促進企業健康持續發展。繼續做好集中採購、分類採購、供應鏈優化工作，降低採購成本；提高生產智能化、自動化水平，提升質量保障能力；實施技術領先戰略，充分發揮國家重型汽車工程技術研究中心作用，確保公司持續引領重卡行業技術發展趨勢。

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣 15,331 百萬元，較去年同期人民幣 14,258 百萬元增加人民幣 1,073 百萬元，同比增加 7.5%，主要是由於輕卡及客車板塊銷量增長所致。

回顧期內，本集團毛利為人民幣 2,582 百萬元，較去年同期人民幣 2,580 百萬元增加人民幣 2 百萬元，同比增加 0.1%。回顧期內的毛利率（毛利除以收入）為 16.8%，較去年同期 18.1% 減少 1.3 個百分點。毛利率下降主要是由於重卡出口下降減低重卡分部毛利率以及毛利率低的輕卡銷量增長引致攤薄整體毛利率所致。

分銷成本

分銷成本由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣 1,141 百萬元減少至回顧期內的人民幣 971 百萬元，減少人民幣 170 百萬元，同比減少 14.9%。回顧期內，分銷成本佔收入比為 6.3%，較去年同期 8.0% 減少 1.7 個百分點，主要是由於質量提升三包索賠降低，出口減少海運費等費用降低所致。

行政開支

行政開支由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣 1,196 百萬元減少至回顧期內的人民幣 1,188 百萬元，減少人民幣 8 百萬元，同比減少 0.7%。主要是加強經銷商授信管理，壞賬準備計提同比減少而研發費用等增長抵銷部份減幅。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣 291 百萬元減少至回顧期內的人民幣 114 百萬元，減少人民幣 177 百萬元，同比減少 60.8%，主要政府補助減少，外匯匯兌收益減少，金融資產收益減少以及上年同期包含出售物業、廠房及設備收益減少所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣 142 百萬元增加至回顧期內的人民幣 147 百萬元，增加人民幣 5 百萬元，同比增加 3.5%。雖然對比去年同期借款規模減少，借款利息減少，但同時對部分長期應收賬款保理買斷，相關保理費用增加引致財務費用淨額增加。

所得稅費用

所得稅費用由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣 102 百萬元增長至回顧期內的人民幣 115 百萬元，增加人民幣 13 百萬元，同比增長 12.7%，主要是一些已確認遞延所得稅到期所致。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣293百萬元增加至回顧期內的人民幣304百萬元，增加人民幣11百萬元，同比增加3.8%。於回顧期內，經營利潤率（經營利潤除以收入）為3.5%（二零一五年：3.8%）而淨利潤率（淨利潤除以收入）為2.0%（二零一五年：2.1%）。於回顧期，權益持有人應佔溢利人民幣243百萬元，增加人民幣5百萬元，同比增加 2.1%，基本每股盈利為每股人民幣0.09元，與去年同期持平。

貿易及金融服務信貸應收款項

於二零一六年六月三十日，貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項由二零一五年十二月三十一日人民幣10,563百萬元增長至人民幣11,306百萬元，增幅為7.0%。於回顧期內，貿易應收賬款周轉率（平均貿易應收賬款包括關聯方應收貿易款項除以收入再乘以182天）為130.9天，同比減少5.1%，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶三至十二個月信貸期內。於二零一六年六月三十日，賬齡為不超過十二個月的貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項為人民幣10,267百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項淨額的90.8%，而於二零一五年十二月三十一日則佔90.0%。

於二零一六年六月三十日，金融服務貸款和供應商貸款應收賬款淨額由二零一五年十二月三十一日人民幣1,854百萬元增加至人民幣2,408百萬元，增幅為29.9%。本集團財務分部的信貸期一般為1至3年。此外，金融服務貸款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保，供應商貸款主要由貸款申請單位的實際控制人提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣 3,082 百萬元，較去年同期人民幣 1,716 百萬元，流入淨額增加人民幣 1,366 百萬元，主要是由於去年同期存貨大幅增長減少經營活動產生的現金流但其增長被應付帳款及應付票據增加同比減少部分抵消。

回顧期內，投資活動的現金流出淨額為人民幣 2,121 百萬元，較去年同期人民幣 1,287 百萬元，流出淨額增加人民幣 834 百萬元，主要是由於回顧期內增加購買金融產品所致。

回顧期內，融資活動的現金流出淨額為人民幣 225 百萬元，較去年同期人民幣 879 百萬元，流出淨額減少人民幣 654 百萬元，主要是由於在回顧期內保持借貸合理規模，淨借貸還款幅度降低所致。

流動資金及財務資源

於二零一六年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣 5,692 百萬元和銀行承兌匯票為人民幣 2,043 百萬元。現金及現金等價物較年初增加人民幣 746 百萬元和銀行承兌匯票較年初減少人民幣 95 百萬元。於二零一六年六月三十日，借貸總額（包括長短期借貸及關聯方借貸）約為人民幣 5,548 百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為 12.3%（二零一五年十二月三十一日：13.4%）。於二零一六年六月三

十日，流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為 1.3（二零一五年十二月三十一日：1.4）。

於二零一六年六月三十日，借貸以人民幣結算約 99.0%（二零一五年十二月三十一日：97.7%）及大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。

於二零一六年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣 34,479 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 5,404 百萬元。金額為人民幣 427 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 848 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。

於二零一六年六月三十日，除了折合約人民幣 431 百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣 125 百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、人民幣 1,143 百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣 53 百萬元等值的外幣借款、人民幣 38 萬元等值的外幣應付賬款及其他應付款和人民幣 0.01 百萬元等值的外幣應付關聯方款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一六年六月三十日，本集團的權益為人民幣 21,889 百萬元，較上年末人民幣 21,716 百萬元增長人民幣 173 百萬元，增幅為 0.8%。

本公司於二零一六年六月三十日的市值為人民幣 7,882 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股 3.34 港元，港元兌人民幣 0.85467 計算）。

股息

董事局並不建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣 175 百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

免責聲明：

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入（含聯營出口）。該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入（作為本集團業務指標）的替補或經營活動現金流量（作為衡量流動資金）的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解；此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報告提供一致性。

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。本公司未成立提名委員會。根據章程細則第82條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。

遵守上市規則第 3.10A 條、第 3.11 條及第 3.21 條

於二零一五年十二月十一日，在歐陽明高教授、盧秉恆教授及黃少安教授辭任獨立非執行董事後，董事局成員總人數為十四人，其中包括三名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事人數少於上市規則第 3.10A 條要求的董事局成員總人數三分之一。此外，歐陽明高教授辭任後，審核委員會成員人數為二名，因此審核委員會人數少於上市規則第 3.21 條要求的三名。

其他

於二零一六年三月九日，本公司委任王登峰博士為獨立非執行董事及審核委員會成員。於二零一六年四月十一日，本公司委任趙航先生為獨立非執行董事及戰略及投資委員會成員。彼委任後，董事局成員總人數為十六人，其中獨立非執行董事五人，本公司獨立非執行董事人數少於董事局成員總人數三分之一。本公司故未能符合上市規則第 3.10A 條委任足夠獨立非執行董事人數的要求及第 3.11 條在規定時間內委任足夠的獨立非執行董事人數。委任王登峰博士為審核委員會成員後，審核委員會人數已符合上市規則第 3.21 條要求的三名。

於二零一六年五月十九日，Anders Olof Nielsen 先生辭任非執行董事。於 Nielsen 先生辭任後，董事局員總人數為十五人，其中包括八名執行董事，兩名非執行董事及五名獨立非執行董事。獨立非執行董事佔董事局成員總數三分之一，因此已符合上市規則第 3.10A 條對獨立非執行董事人數的規定但未符合上市規則第 3.11 條要求的在規定時間內委任足夠多的獨立非執行董事人數。

於二零一六年七月一日，本公司委任 Matthias Gründler 先生為執行董事後，董事局成員總人數為十六人，其中包括五名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事人數少於上市規則第 3.10A 條要求的董事局成員總人數三分之一。

於二零一六年八月三十日，本公司發佈委任梁青先生為獨立非執行董事，於二零一六年九月一日起生效，彼委任後，董事局成員總人數為十七人，其中包括六名獨立非執行董事，獨立非執行董事人數將符合上市規則第 3.10A 條的要求。

其他

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則(「標準守則」)。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一六年上半年內一直遵守標準守則的規定。

審閱中期業績

本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

過往表現及前瞻性陳述

本公告所載集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證集團日後之業績。本公告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。集團、各董事、僱員或代理概不承擔 (a) 更正或更新本公告所載前瞻性陳述或意見之任何義務；及 (b) 倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致之任何責任。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告登載於聯交所之網站 <http://www.hkexnews.hk> 及本公司之網站 <http://www.sinotruk.com>。二零一六年中期報告將上載於聯交所之網站及本公司之網站，並於在適當的時候寄發予本公司股東。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程細則」	本公司不時修訂、補充或以其他方式修改的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「成都王牌公司」	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國（就本公告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣）
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東（定義見上市規則）
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	公司條例（香港法例第 622 章）
「本公司」	中國重汽（香港）有限公司
「董事」	本公司董事
「執行董事」	本公司的執行董事

其他

「Ferdinand Porsche」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung一家根據奧地利法律註冊成立公司並實益持有本公司已發行股份的25% 加一股股份
「福建海西公司」	中國重汽集團福建海西汽車有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區
「獨立非執行董事」	本公司的獨立非執行董事
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市（股份代碼：000951）
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	MAN SE 及其附屬公司
「MAN SE」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立公司並為Ferdinand Porsche 的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市（股份代碼：ISIN DE 0005937007, WKN 593700）
「非執行董事」	本公司的非執行董事
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至二零一六年六月三十日止六個月
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	證券及期貨條例（香港法例第571章）
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人

其他

「深交所」	中國深圳證券交易所
「重汽財務公司」	中國重汽財務有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「%」	百分比

承董事局命
中國重汽（香港）有限公司
主席
馬純濟

中國·北京，二零一六年八月三十日

於本公告日期，董事局包括八名執行董事為馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Franz Neundlinger先生；三名非執行董事為Andreas Hermann Renschler先生、Joachim Gerhard Drees先生及Matthias Gründler先生；及五名獨立非執行董事為林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士及趙航先生。