

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



SINOTRUK (HONG KONG) LIMITED
中國重汽（香港）有限公司

（於香港註冊成立的有限公司）

（股份代號：3808）

截至二零一四年六月三十日止六個月的中期業績公告

業績

董事局欣然宣佈本集團截至二零一四年六月三十日止六個月之未經審核簡明綜合中期財務資料及與上年同期之比較數字如下：

簡明綜合全面收益表

截至二零一四年六月三十日止六個月

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一四年	未經審核 二零一三年
營業額	4	16,746,350	14,862,732
銷售成本		(13,971,794)	(12,390,170)
毛利		2,774,556	2,472,562
分銷成本		(1,121,138)	(1,058,551)
行政開支		(1,040,012)	(959,218)
其他收益－淨額		82,952	93,706
經營溢利	5	696,358	548,499
財務收入		34,336	48,326
財務費用		(220,237)	(238,744)
財務費用－淨額		(185,901)	(190,418)
除所得稅前溢利		510,457	358,081
所得稅費用	6	(98,459)	(94,355)
期間溢利		411,998	263,726

簡明綜合全面收益表（續）

截至二零一四年六月三十日止六個月

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一四年	未經審核 二零一三年
其他全面收益：			
<i>其後不會重分類至損益的項目</i>			
離職及退任後福利的重新計量		(5,730)	-
<i>其後可能會重分類至損益的項目</i>			
外幣財務報表之折算收益/（損失）		2,555	(14,704)
期間全面收益總額		408,823	249,022
以下各方應佔期間溢利：			
— 本公司權益持有人		321,756	193,496
— 非控制性權益		90,242	70,230
		411,998	263,726
以下各方應佔期間全面收益總額：			
— 本公司權益持有人		318,581	178,792
— 非控制性權益		90,242	70,230
		408,823	249,022
本公司權益持有人應佔期間溢利的每股盈利			
（每股以人民幣元列示）			
— 基本及稀釋	7	0.12	0.07

簡明綜合財務狀況表

於二零一四年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一四年 六月三十日	未經審核 二零一三年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權		1,596,055	1,545,785
物業、廠房及設備		12,286,979	12,681,507
投資物業		181,745	180,023
無形資產		594,128	672,195
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,128,449	952,781
聯營公司的投資		8,991	2,319
貿易及其他應收款項	8	484,685	423,897
		<u>16,284,900</u>	<u>16,462,375</u>
流動資產			
存貨		8,891,438	7,803,963
貿易、其他應收款項及其他流動資產	8	16,844,450	16,124,932
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		114,492	1,236
持有至到期投資		1,206,145	-
應收關聯方款項		137,617	16,512
現金及銀行結餘		7,646,252	5,288,229
		<u>34,840,394</u>	<u>29,234,872</u>
資產總額		<u><u>51,125,294</u></u>	<u><u>45,697,247</u></u>

簡明綜合財務狀況表（續）

於二零一四年六月三十日

（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

	附註	未經審核 二零一四年 六月三十日	未經審核 二零一三年 十二月三十一日
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本：面值		-	261,489
其他法定資本儲備		-	16,455,535
股本及其他法定資本儲備		16,717,024	16,717,024
其他儲備		2,377,999	2,147,112
		19,095,023	18,864,136
非控制性權益		1,997,461	1,948,236
權益總額		21,092,484	20,812,372
負債			
非流動負債			
借貸		1,020,185	753,400
遞延所得稅負債		28,910	29,870
離職及退任後福利		19,210	21,470
遞延收益		265,649	294,914
長期應付款		-	4,920
應付關聯方款項		85,848	85,268
		1,419,802	1,189,842
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	9	19,160,023	13,810,802
即期所得稅負債		137,260	60,353
借貸		8,289,308	9,019,237
應付關聯方款項		462,125	448,276
其他負債撥備		564,292	356,365
		28,613,008	23,695,033
負債總額		30,032,810	24,884,875
權益及負債總額		51,125,294	45,697,247
流動資產淨額		6,227,386	5,539,839
資產總額減流動負債		22,512,286	22,002,214

1. 一般資料

本公司於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限責任公司。自二零零七年起本公司的股份在聯交所的證券交易市場主板上市。

本集團主要從事重卡、輕卡、客車等商用車及發動機、車橋、駕駛室等關鍵總成、零部件的製造及銷售，以及提供財務服務。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

2. 編制基準

截至二零一四年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號「中期財務報告」編制。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編制的。

3. 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一三年十二月三十一日止年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

- (a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計息。
- (b) 以下已修改的準則與本集團有關，必須在二零一四年一月一日開始的財務年度首次採用：

香港會計準則第32號(經修訂)	「金融工具：呈報」有關資產與負債的對銷
香港財務報告準則第10、12號及香港會計準則第27號(經修訂)	「投資主體的合併」
香港會計準則第36號(經修訂)	「資產減值」中有關可收回金額的披露
香港會計準則第39號(經修訂)	「金融工具：確認及計量」-衍生工具的替代
(香港)國際財務報告解釋委員會-解釋公告第21號	「徵費」

截至二零一四年六月三十日，在本期間採用的經修訂準則對本集團沒有重大影響。

- (c) 有部份新準則和修改準則已經發出但仍未生效。本集團正在評估這些新準則和修改準則並預期這些新準則和修改準則目前不會對本集團產生重大影響。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料

截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	13,842,517	1,883,391	571,034	-	-	16,296,942
融資服務	-	-	-	133,872	-	133,872
提供服務	251,626	32,374	31,536	-	-	315,536
合計	14,094,143	1,915,765	602,570	133,872	-	16,746,350
分部間收入	95,718	11,689	3,823,701	26,471	(3,957,579)	-
分部收入	14,189,861	1,927,454	4,426,271	160,343	(3,957,579)	16,746,350
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	521,746	(133,661)	252,748	96,859	(32,591)	705,101
未分配費用						(8,743)
經營溢利						696,358
財務費用－淨額						(185,901)
除所得稅前溢利						510,457
所得稅費用						(98,459)
期間溢利						411,998

截至二零一三年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	12,353,571	1,673,011	540,540	-	-	14,567,122
融資服務	-	-	-	107,448	-	107,448
提供服務	156,766	3,662	27,734	-	-	188,162
合計	12,510,337	1,676,673	568,274	107,448	-	14,862,732
分部間收入	25,008	17,764	3,204,231	22,891	(3,269,894)	-
分部收入	12,535,345	1,694,437	3,772,505	130,339	(3,269,894)	14,862,732
未計未分配費用前的經營溢利/(虧損)	457,356	(102,320)	223,573	88,197	(105,221)	561,585
未分配費用						(13,086)
經營溢利						548,499
財務費用－淨額						(190,418)
除所得稅前溢利						358,081
所得稅費用						(94,355)
期間溢利						263,726

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

4. 分部資料（續）

於二零一四年六月三十日的分部資產與負債如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	28,557,191	3,451,831	12,692,739	8,049,040	7,230,659	59,981,460
對銷						(8,856,166)
資產總額						51,125,294
分部負債	12,301,342	2,670,311	3,764,952	6,517,995	9,563,851	34,818,451
對銷						(4,785,641)
負債總額						30,032,810

於二零一三年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	27,164,787	3,273,124	11,869,463	5,521,798	6,279,281	54,108,453
對銷						(8,411,206)
資產總額						45,697,247
分部負債	9,973,869	2,369,783	2,838,884	4,264,243	9,931,230	29,378,009
對銷						(4,493,134)
負債總額						24,884,875

按中國大陸和海外地區劃分的截至二零一四年六月三十日止六個月來自外界客戶的收入：

	未經審核	未經審核
	二零一四年	二零一三年
中國大陸	14,774,830	13,054,839
海外	1,971,520	1,807,893
收入總額	16,746,350	14,862,732

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

5. 經營溢利

以下項目已在截至二零一四年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／（計入）：

	未經審核 二零一四年	未經審核 二零一三年
員工福利開支	1,343,830	1,160,327
保修開支	403,915	344,261
存貨減值	124,677	49,412
出售物業、廠房及設備損失 / （收益）	2,029	(4,093)
攤銷土地使用權	16,215	14,437
物業、廠房及設備折舊	599,123	439,052
攤銷無形資產	81,503	70,389
外匯匯兌（收益）/ 損失 - 淨額	(5,623)	35,395
政府補助	(44,866)	(36,552)
出售廢料	(20,610)	(31,782)

6. 所得稅費用

截至二零一四年六月三十日止六個月的所得稅費用如下：

	未經審核 二零一四年	未經審核 二零一三年
當期所得稅		
- 香港利得稅	4,995	-
- 中國企業所得稅	270,091	159,564
	275,086	159,564
遞延所得稅	(176,627)	(65,209)
	98,459	94,355

6. 所得稅費用（續）

本公司、中國重汽（香港）國際資本有限公司及中國重汽（香港）投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率 16.5%（二零一三年：16.5%）繳納香港利得稅。此外，本公司已被認定為中國居民企業，因此須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一三年：25%）。

海外溢利稅項則根據本集團經營業務的國家的現行稅率按截至二零一四年六月三十日止六個月期間的估計應課稅溢利計算。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按 20% 的企業所得稅稅率繳稅（二零一三年：20%）。

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一一年被認定為高新技術企業並正在再次申請高新技術企業身份。中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一二年被認定為高新技術企業。根據中國《企業所得稅法》（「**企業所得稅法**」）有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司可獲三年內享受減至 15% 的企業所得稅率。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、成都王牌、南充重汽王牌順城機械有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按 15%的企業所得稅稅率繳稅。

其餘附屬公司須按 25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅（二零一三年：25%）。

7. 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期間已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核 二零一四年	未經審核 二零一三年
本公司權益持有人應佔溢利	321,756	193,496
已發行普通股加權平均數（千股）	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利（每股人民幣元）	0.12	0.07

稀釋

由於本公司於截至二零一四年六月三十日及二零一三年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
非流動		
應收賬款	91,328	25,018
消費信貸	399,347	404,955
減：消費信貸減值撥備	(5,990)	(6,076)
消費信貸 - 淨額	393,357	398,879
貿易及其他應收款項	484,685	423,897
流動		
應收賬款	6,076,950	5,368,913
減：應收賬款減值撥備	(251,450)	(227,583)
應收賬款 - 淨額	5,825,500	5,141,330
應收票據		
- 銀行承兌匯票	8,465,467	8,675,848
- 商業承兌匯票	50,210	35,611
應收票據 - 總額	8,515,677	8,711,459
貿易應收款項 - 淨額	14,341,177	13,852,789
消費信貸	1,272,392	1,232,793
減：消費信貸減值撥備	(23,681)	(20,584)
消費信貸 - 淨額	1,248,711	1,212,209
其他應收款項	457,078	371,708
減：其他應收賬款減值撥備	(5,648)	(4,603)
其他應收款項 - 淨額	451,430	367,105
應收利息	34,516	20,766
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	16,075,834	15,452,869
預付款項	365,471	271,070
所得稅以外的預付稅項	316,867	318,789
預付的所得稅稅項	86,278	82,204
貿易、其他應收款項及其他流動資產 - 淨額	16,844,450	16,124,932

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

貿易應收款項淨額於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
三個月內	8,940,264	7,523,947
三個月至六個月	3,946,741	5,343,327
六個月至十二個月	679,837	136,570
一年至兩年	660,919	828,416
兩年以上	204,744	45,547
	<u>14,432,505</u>	<u>13,877,807</u>

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或銀行票據（期限通常為三至六個月，相當於授予以銀行票據付款的客戶之信貸期）悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一四年六月三十日，約人民幣 560,320,000 元（二零一三年十二月三十一日：約人民幣 1,019,416,000 元）的貿易應收賬款以若干信用證作擔保。概無就該等於二零一四年六月三十日及二零一三年十二月三十一日的該等應收賬款作出撥備。

消費信貸主要為重汽財務（本公司的一家附屬公司）對個人和公司發放並按照共同商定的年利率 6%-8.96% 計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛。該項貸款由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

8. 貿易、其他應收款項及其他流動資產（續）

消費信貸－淨額於各財務狀況表日的以到期日分析如下：

	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
三個月內	532,744	400,502
三個月至六個月	216,640	336,987
六個月至十二月內	499,270	474,720
一年至兩年	378,274	387,865
兩年以上	15,140	11,014
	1,642,068	1,611,088

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
貿易應付款項及應付票據	10,682,152	8,346,626
預收客戶賬款	1,750,870	1,706,698
預提費用	639,949	367,212
應付員工福利及薪金	234,416	226,174
所得稅以外稅項負債	107,618	83,062
其他應付款項	5,745,018	3,081,030
貿易、其他應付款項及其他流動負債	19,160,023	13,810,802

簡明綜合中期財務資料附註（續）
（除另有說明外，所有金額以人民幣千元計）

9. 貿易、其他應付款項及其他流動負債（續）

貿易應付款項及應付票據於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	未經審核 二零一四年 六月三十日	經審核 二零一三年 十二月三十一日
三個月內	8,015,704	4,710,497
三個月至六個月	2,582,212	3,561,271
六個月至十二個月	66,030	44,450
一年至兩年	8,731	25,843
兩年以上	9,475	4,565
	<u>10,682,152</u>	<u>8,346,626</u>

市場概要

二零一四年上半年中國政府繼續調整經濟結構，社會固定資產投資趨緩，中國經濟增速有所放緩。中國重卡市場上半年銷量前高後低，總體呈微增態勢。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量 42.9 萬輛，同比增長 6.5%。今年一季度，重卡市場延續去年下半年較高增長的趨勢，同比增長 20.2%；二季度市場銷量同比下滑，主要原因是去年同期受國IV排放標準實施預期影響，部分用戶提前購車，重卡市場銷量大增導致基數較高。

經營回顧

回顧期內，本集團產品結構與市場定位更趨科學合理，以重卡為主，輕卡、客車等全系列商用車發展的格局已基本形成。本集團實施品牌戰略，打造中國重汽全新品牌形象。不斷提升產品技術與質量水平，市場競爭力進一步增強，本集團連同中國重汽集團市場份額增長 0.65 個百分點。通過加強企業內部管理，控制和降低各項成本費用，經濟效益同比大幅提升，企業保持良好運營態勢。

重型卡車分部

回顧期內，本集團銷售重型卡車 51,130 輛，同比增加 9.7%；重型卡車分部總收入人民幣 14,190 百萬元，同比增長 13.2%。

國內業務

本集團大力實施多品牌戰略，將各品牌差異定位，以滿足不同層次客戶需求。

面對複雜嚴峻的市場競爭形勢，本集團積極採取有力措施，以曼技術新產品引領公司產品升級換代，憑藉新產品領先的質量與技術水平和原有產品的穩定表現，促進企業保持新的競爭優勢。本集團與德國曼集團合作開發的汕德卡自今年全面推向市場以來，以其先進的技術、穩定的性能逐步獲得市場認可，已成功導入市場；T 系列產品自推出市場以來備受客戶青睞，銷量不斷攀升；本集團工程用車、專用車及礦用車產品優勢明顯，繼續保持行業領先地位；本集團天然氣車憑藉先進的天然氣發動機技術與成熟可靠的品質，銷量繼續保持行業前列。

回顧期內，本集團不斷加強營銷模式創新與營銷網絡建設及完善工作，科學調整營銷架構，更加注重營銷網絡質量的提升。截至二零一四年六月三十日，國內共有 1,041 家經銷商銷售本集團重卡產品，其中 4S 店 270 家，品牌專營店 178 家；1,493 家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；145 家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。各產品系列營銷網絡體系進一步健全。

國際業務

二零一四年上半年，世界不同經濟體經濟增長分化的局面繼續延續，發達經濟體總體趨於好轉，新興經濟體增長放緩。受國內生產成本上升、貿易保護等不利因素影響，中國外貿出口增速進一步放緩。

回顧期內，本集團主要出口市場表現迥異，東南亞市場出口穩步增長，非洲國家市場總體穩定，其他區域受當地政局動盪、貿易法規等因素影響，產品出口出現不同程度下滑。受上述因素影響，回顧期內，本集團出口重卡（含聯營出口）9,506 輛，同比下降 7.9%，實現出口收入（含聯營出口）人民幣 2,660 百萬元，同比減少 9.2%。

面對複雜的國際市場環境，本集團積極採取措施，進一步樹立國際品牌形象，通過建立和完善營銷網絡，提升售後服務水平、創新境外合作模式等，促進產品出口。

截至二零一四年六月三十日，本集團已在 30 多個國家和地區建立了境外銷售基地，在 70 多個國家發展一級經銷商 140 家、二級經銷商 70 家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計 300 個、各級配件網點共計 290 個。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡27,830 輛，同比增加13.5%，銷售客車660 輛，同比增長26.9%。回顧期內，本分部總收入人民幣1,927百萬元，同比增長13.8%。

回顧期內，本集團輕卡業務進展順利。濟南輕卡部重視品牌建設，加強產品的技術與品質提升，通過開展特色營銷和服務品質的提升促進產品的市場推廣，使HOWO輕卡不斷得到用戶的認可，同時充分利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向用戶提供融資服務平台，促進產品銷售。二零一四年六月，濟南輕卡部獲得出口阿爾及利亞103 輛輕卡訂單，這標誌著輕卡產品海外銷售實現新突破。成都王牌以市場需求為導向積極進行產品規劃與開發，建立售後服務快速反應機制，推行市場終端全員服務理念，國內銷售與海外出口均實現增長。

回顧期內，本集團客車業務順利開展，客車產品銷量保持增長。本集團客車市場開發定位主要以新能源客車、校車、曼技術客車三大類型為主。本集團注重提升豪沃客車產品品牌的影響力和知名度，大力發展和完善營銷網絡；通過產品生產過程質量管理控制、提高生產工藝水平、強化生產線流程管理及健全採購物流體系等方面，不斷提升客車產品品質；進一步提升售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進了客車的銷售。

於二零一四年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商 350 家，其中 4S 店 6 家，品牌店 17 家；823 家服務站提供輕卡產品售後服務；13 家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商 44 家，89 家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團致力於發動機技術研發，不斷提升產品品質，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。除滿足本集團裝車需要外，本集團也向關聯方及國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售發動機。

回顧期內，發動機分部銷售發動機 65,085 台，同比增加 10.5%，實現銷售收入（含零部件及自用）人民幣 4,426 百萬元，同比增加 17.3%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的 13.6%，比上年的 15.1%，減少 1.5 個百分點。

曼發動機本地化項目進展順利，適用於重卡、中重卡發動機樣機試製、實驗、檢測、驗證等一系列工作已完成，部分產品已經批量生產。同時本集團將繼續做好裝配於客車等產品的發動機試驗、驗證工作，擴大 MAN 集團發動機技術的應用範圍。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣306 百萬元，重大項目投資與建設主要圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，並為進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力的項目等而進行。

本集團濟南輕卡項目建設完成，成都王牌中重卡項目、福建海西輕卡項目等重大投資與建設項目進展順利，為本集團提升產品技術、豐富產品線奠定堅實基礎。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，加大技術研發投入，不斷拓展和充分利用技術研發平台優勢，進一步加強技術研發與創新。同時通過與德國MAN集團的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。

截至二零一四年六月三十日，本集團連同中國重汽集團參與並制定中國重卡行業標準70 項，授權專利2,976 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供 4,814 個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部收入人民幣160 百萬元(包括分部間收入人民幣26百萬元)，同比增加人民幣23.0%。收入增加主要由於同業存放存款及票據貼現利息收入增加所致。

回顧期內，本集團重視汽車金融服務支持產品銷售業務模式的開展，充分利用國家政策支持以及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，在控制風險的前提下，不斷拓展金融支持銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。於二零一四年六月三十日，重汽財務地區業務部已建立 19 個，消費信貸業務已延伸到 20 多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過消費信貸方式銷售整車 2,921 輛，與上年同期基本持平。

重大投資

於二零一四年一月，中國重汽（香港）國際資本有限公司成立全資附屬公司 - 中國重汽（香港）投資控股有限公司以準備在非洲開展業務。

於二零一四年三月，中國重汽集團濟南動力有限公司與攀枝花運力汽車部件製造有限公司共同出資設立中國重汽集團攀枝花礦用車有限公司，註冊資本人民幣 30 百萬元。其中，中國重汽集團濟南動力有限公司以貨幣出資人民幣 9 百萬元，佔股權 30%，攀枝花運力汽車部件製造有限公司以貨幣出資人民幣 21 百萬元，佔股權 70%。

人力資源

於二零一四年六月三十日，本集團聘用員工合計 25,165 名。本集團重視人才隊伍建設，不斷創新人力資源管理方式，優化人力資源配置和效率，為企業實現持續發展提供人才保障。本集團重視人才培養與開發工作，積極吸引高級管理人才和技術人才，優化人才隊伍結構；不斷完善員工績效考核制度，推行收入分配制度改革，創新用工模式，調動員工積極性。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

展望

二零一四年下半年，世界經濟預計將保持溫和復蘇態勢，但影響經濟回暖的不確定因素仍然存在。中國經濟將面臨諸多困難與挑戰，經濟下行風險仍存，預計國家的經濟政策將以微刺激為主穩定經濟發展。新城鎮化建設、鐵路、城市軌道交通項目的投資等將為重卡行業帶來一定的發展機遇。面對複雜多變的國內外經濟形勢與競爭日趨激烈的市場環境，本集團將採取以下措施，促進企業健康發展：

- 一、 繼續實施品牌戰略，不斷提升中國重汽品牌形象。突出品牌的導向作用，以高品質的產品來提升品牌形象。
- 二、 繼續創新營銷模式，更加注重營銷網絡建設質量。加強新產品導入市場的宣傳和推動，加快曼技術產品對現有市場產品的升級換代；加強營銷及服務人員培訓，提升產品營銷與服務水平；在控制風險的前提下，創新金融支持銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。
- 三、 繼續堅持國際化戰略，以品牌國際化為導向，著力在國際市場開拓上實現新突破。進一步樹立和提高海外市場的品牌形象；全面提升國際化營銷水平，創新國際市場營銷模式，充分利用金融工具擴大銷售；積極加強弱勢市場開發，鞏固提升傳統市場，保持中國重汽在國際市場上的領先優勢；促進輕卡、客車海外出口。

四、 繼續推行「精益化管理」，提升企業管理水平，開展品牌質量效益年活動，全面開展降本增效活動，優化資金結構，提高生產效率，降低企業運營成本，強化企業風險防範能力，促進企業健康持續發展。

五、 繼續加強與德國 MAN 集團合作，全力做好雙方合作產品的市場導入工作，並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域與範圍。

營業額、毛利與毛利率

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團營業額為人民幣16,746 百萬元，較去年同期人民幣14,863 百萬元增長人民幣1,883 百萬元，同比增加12.7%，主要是由於重卡銷量增長。

截至二零一四年六月三十日止六個月，本集團毛利為人民幣 2,775 百萬元，較去年同期人民幣 2,473 百萬元增長人民幣 302 百萬元，同比增加 12.2%。回顧期內的毛利率為 16.6%，和去年同期持平。毛利增長主要是由於重卡銷量增長以及公司採取降本增效措施，降低採購成本和壓縮可控費用等所致。

分銷成本

分銷成本由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣 1,059 百萬元增加至回顧期內的人民幣 1,121 百萬元，增長人民幣 62 百萬元，同比增加 5.9%，低於收入增幅。回顧期內，分銷成本佔收入比為 6.7%，較去年同期 7.1%下降 0.4 個百分點，主要是由於出口減少、海運費減少所致。

行政開支

行政開支由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣 959 百萬元增加至回顧期內的人民幣 1,040 百萬元，增長人民幣 81 百萬元，同比增加 8.4%。主要是由於研發費用增長以及行政人員薪酬增長所致。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣 94 百萬元減少至回顧期內的人民幣 83 百萬元，減少人民幣 11 百萬元，同比減少 11.7%，主要是由於銷售廢料收入及其他業務收入減少所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣 190 百萬元減少至回顧期內的人民幣 186 百萬元，減少人民幣 4 百萬元，同比減少 2.1%。財務費用淨額減少主要是由於壓縮借款規模利息支出減少。

所得稅費用

所得稅費用由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣 94 百萬元增加至回顧期內的人民幣 98 百萬元，增長人民幣 4 百萬元，同比增加 4.3%。主要是稅前溢利增長所致但部分增長被確認為遞延稅項的稅務虧損增加抵消。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一三年六月三十日止六個月的人民幣 264 百萬元增長至回顧期內的人民幣 412 百萬元，同比增加 56.1%。截至二零一四年六月三十日止六個月，權益持有人應佔溢利人民幣 322 百萬元，同比增加 66.8%，基本每股盈利為每股人民幣 0.12 元，較去年同期基本每股盈利每股人民幣 0.07 元增長人民幣 0.05 元，同比增加 71.4%。

應收款項

於二零一四年六月三十日，貿易應收款項由二零一三年十二月三十一日人民幣13,878 百萬元增長至人民幣14,433 百萬元，增幅為4.0%。於回顧期內，貿易應收賬款周轉率為155.1天，同比減少1.2%，介乎於本集團信貸政策一般向客戶規定的三至六個月的信貸期內。於二零一四年六月三十日，賬齡為不超過六個月的貿易應收款項為人民幣12,887 百萬元，佔貿易應收款項淨額的89.3%，而於二零一三年十二月三十一日則佔92.7%。

於二零一四年六月三十日，消費信貸應收賬款淨額由二零一三年十二月三十一日人民幣1,611 百萬元增加至人民幣1,642 百萬元，增幅為1.9%。本集團財務分部的信貸期為1 至3 年。此外，消費信貸應收賬款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

現金流量

截至二零一四年六月三十日止六個月，因經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,906百萬元（考慮期末持有銀行承兌匯票減少額人民幣210百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,696百萬元）較去年同期的現金流出淨額人民幣490百萬元，現金流入淨額增加人民幣4,396百萬元，主要是由於今年應付帳款、應付票據增長以及現款返利政策調整，現款回款加快所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月投資活動的現金流出淨額為人民幣1,454百萬元，較去年同期增加人民幣980百萬元，主要是將需用於二零一四年八月一日歸還之人民幣1,800百萬債券的資金進行短期保本性理財投資，提高資金使用效率所致。

截至二零一四年六月三十日止六個月的融資活動的現金流出淨額為人民幣738百萬元，較去年同期現金流出淨額人民幣857百萬元，流出淨額減少人民幣119百萬元，主要是由於在回顧期內淨借款還款幅度下降所致。

流動資金及財務資源

於二零一四年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣5,721百萬元和銀行承兌匯票為人民幣8,465百萬元。現金及現金等價物較年初增加人民幣1,717百萬元和銀行承兌匯票較年初減少人民幣210百萬元。本集團回顧期末的借貸總額（包括長短期借款及關聯方借款）約為人民幣9,345百萬元，資本負債比率（借貸總額除以資產總額）為18.3%（二零一三年十二月三十一日：21.5%）。

於二零一四年六月三十日，借款均為以人民幣結算（二零一三年十二月三十一日：均為人民幣借款）及大部分借款是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。此外，於二零一四年六月三十日的流動比率（流動資產總額除以流動負債總額）為1.2（二零一三年十二月三十一日：1.2）。

於二零一四年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣 34,674 百萬元，已使用銀行授信額度人民幣 7,791 百萬元。金額為人民幣 996 百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣 919 百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。於二零一四年六月三十日，除了折合約人民幣 879 百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣 325 百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣 38 百萬元等值的外幣應付款項和人民幣 174 百萬元等值的外幣應付關聯方款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一四年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣21,092 百萬元，較上年末人民幣20,812 百萬元增長人民幣280 百萬元，增幅為1.3%。

本公司於二零一四年六月三十日的市值為人民幣 8,459 百萬元（以已發行股本 2,760,993,339 股，收市價：每股 3.86 港元，港元兌人民幣 0.79375 計算）。

股息

董事局並不建議派發截至二零一四年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣 36 百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

除下述已解釋的偏離企業管治守則事宜外，於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。

- 1、 本公司未成立提名委員會。根據章程細則第81條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。於評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。
- 2、 於二零一三年十二月五日，本公司委任Franz Neundlinger 先生作為執行董事後，董事局成員總人數十六人，其中包括五名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事少於上市規則第3.10A條要求的董事局成員總人數三分之一。

於二零一四年三月二十七日，本公司委任黃少安教授為獨立非執行董事，董事局成員總人數為十七人，其中獨立非執行董事六人，本公司符合上市規則第3.10A條委任足夠的獨立非執行董事人數但未符合上市規則第3.11條要求的在規定時間內委任足夠多的獨立非執行董事人數。

其他

- 3、 所有的非執行董事和四位獨立非執行董事因有其他事務在身而未能出席本公司於二零一四年五月二十二日舉行之股東周年大會。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄 10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於二零一四年上半年內一直遵守標準守則的規定。

審閱中期業績

本集團截至二零一四年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經本公司之審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱工作準則第 2410 號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

其他

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程細則」	本公司不時修訂、補充或以其他方式修改的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「成都王牌」	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國（就本公告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣）
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東（定義見上市規則）
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	前公司條例（香港法例第 32 章）為新公司條例實施前之條例
「本公司」	中國重汽（香港）有限公司
「董事」	本公司董事
「福建海西」	中國重汽集團福建海西汽車有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元
「香港」	中國香港特別行政區

其他

「濟南卡車」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，本公司一家非全資附屬公司，其股份在中國深圳證券交易所上市
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「MAN集團」	MAN SE 及其附屬公司
「MAN SE」	一家根據德國法律註冊成立並於德國法蘭克福證券交易所上市的公司（股份代號ISIN DE 0005937007, WKN 593700）並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「新公司條例」	於二零一四年三月三日生效的公司條例（香港法例第622章）
「回顧期」	截至二零一四年六月三十日止六個月
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	證券及期貨條例（香港法例第571章）
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「重汽財務」	中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	具有香港法例第622章公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「%」	百分比

承董事局命
中國重汽（香港）有限公司
主席
馬純濟

中國·濟南，二零一四年八月二十六日

於本公告日期，本公司八名執行董事為馬純濟先生、蔡東先生、韋志海先生、王浩濤先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生及Franz Neundlinger 先生；本公司三名非執行董事為Georg Pachta-Reyhofen博士、Anders Olof Nielsen先生及Jörg Astalosch先生；及本公司六名獨立非執行董事為林志軍博士、歐陽明高教授、陳正先生、盧秉恒教授、楊偉程先生和黃少安教授。