**济南汽车检测中心有限公司**

**外部委托试验项目**

招

标

书

招 标 人：济南汽车检测中心有限公司

2024年8月

**第一章 招标公告**

一、项目名称

项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

采购形式编号：CGZX2024060242

二、招标内容及形式

1、招标内容：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

2、招标形式：公开招标

三、项目概况与招标范围

1、项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

2、项目地点：山东省济南市华奥路777号重汽科技大厦

3、资金来源：企业自筹，已落实。

4、交付方式：提供有效的电子版或纸质版检验报告。

5、交付期：招标方提出试验需求后的3个工作日内开展相关试验，试验结束后出具检验报告

6、付款方式：**半年期商业汇票**（包括银行承兑汇票和商业承兑汇票）

中标人与甲方签订合同，并按照每季度甲方委托的试验项目汇总检测费用清单，由甲方进行确认。合同费用按照每季度进行结算，中标人在甲方费用清单确认通知后开具全额增值税专用发票，最终由甲方按照其财务制度进行审核后支付。

1. **投标说明**

1、报名方式

1.1拟投标人根据招标人在中国重汽官网等公开媒体上发布的招标信息，在“中国重汽e采通”平台报名。**按照中国重汽e采通“SRM非生产供应商注册手册”（附件10）进行注册**，登录后进入“供应商应标”，选择对应的项目，点击“**应标**”**后按照招标文件本部分第7条投标文件组成资格证明文件中的1-1准备资料并**

上传，资质审查通过

即为报名成功；公示期间请尽快报名。

1.2 拟投标人报名成功后，请将营业执照，授权书（含法人及授权人身份信息）、投标保证金电子回单发送邮件至我单位备案，邮箱地址：liyue1@sinotruk.com。

**投标邮件主题：某单位授权某代表参与投标某项目+电话。**

**投标邮件附件：营业执照，授权书（含法人及授权人身份信息）、投标保证金电子回单（三个附件发送，不要发压缩包，不要使用126或者123邮箱报名，我公司无法打开下载）**。

**投标邮件正文：**请务必在邮件正文中文字表述**投标项目内容、付款账号、户名、开户行行号、保证金金额。**

**投标保证金缴纳时候，务必备注所投标的项目名称。**

**因未提供邮件正文相关信息导致后期无法退回保证金的，需投标单位承担。报名后无需电话询问是否报名成功，我单位会通过邮件一一回复。**

2、投标条件

（1）拟标投人必须是在中华人民共和国境内注册的独立法人机构，具有独立承担民事责任能力，注册资金不少于500万人民币（或等值其他货币）；公司成立三年以上（以营业执照成立日期到开标当日满三年为准）；经营范围满足招标人需求，并在人员、设备、资金等方面具有承担项目的能力。具备汽车行业国检中心资质、具备CNAS、CMA资质。

（2）拟投标人应提供三证合一的**营业执照副本原件和复印件**（需盖章）。

（3）拟投标人应提供法定代表人资格证明文件。

（4）拟投标人在国家市场监督管理总局的《国家企业信用信息公示系统》中查询不存在不良记录。。

（5）拟投标人不存在严重违规或被列入招标人“黑名单”的声明。

（6）拟投标人经审计的近三年的公司财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）未显示异常。

（7）拟投标人有与本次招标内容相同或类似项目业绩，且近三年内无负主要责任的检测事故。

**\*注：**

1. **如果是授权委托人投标，**需携带三证合一的营业执照副本原件和复印件、法人授权委托书、身份证原件参加开标会议，否则视为弃标；
2. **如果是法人参加投标**，需携带要携带三证合一的营业执照副本原件和复印件、法人代表证明原件、身份证原件参加开标会议，否则视为弃标；

**投标人投标时必须携带三证合一的营业执照副本原件和复印件（需盖章）、授权委托书及身份证原件（授权委托书除附在投标文件中外，还需另外单独携带一份，以备验证，如果是法人参加投标，要携带法人代表证明原件及身份证原件）参加开标会议，否则视为弃标。**

3、报价

（1）本次招投标为公开招标，招标人有权根据项目情况，采取多级评标模式：优先进行检验项目等技术服务内容的核对，再进行商务价格等方面多级别谈判。**评标流程以及规则详细见通知公告→六、评标规则。**

经与招标人或其指派的答疑人员充分沟通确认基础上，在满足招标人所提出的检测要求下，投标总价为各项目所有相关环节有关的所有费用。

1. “投标报价明细表”中列出检验项目明细及费用单价；“开标一览表”中列出最终报送折扣。
2. 所有报价货币单位为：（人民币）万元（**请务必报含税价和不含税价并写明税率）。**

4、投标保证金

4.1投标人在报名参与本项目的同时，应提供2万元（或其他等值货币）的投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。投标保证金应在投标截止时间3日前将投标保证金从投标人单位基本帐户转出并到账或银行保函电子版确认（保函原件于开标之日交于招标人），否则按否决投标处理；未按规定提交保证金的投标人，其投标文件按否决投标处理；

4.2招标人银行账户信息如下：

单位名称：济南汽车检测中心有限公司

账号：7372610182600067971

开户行：中信银行济南舜耕支行

开户行联号：302451037264

注意事项：

* 转账时，请注意备注投标的项目名称，方便后期核对退款。
* 报名时提供电子回单（含贵公司账户及我公司账户信息）
* 报名时候，请务必在邮件正文中文字表述付款账号、户名、开户行名称、开户行行号、保证金金额。
* 未按照本要求提供信息，导致保证金退回困难等事宜，由投标单位承担。

4.3投标保证金形式：

(一) 该银行账户只接受外币电开保函和电汇。

(二) 境外投标单位缴纳投标保证金形式应采用电开保函形式；境内投标单位缴纳投标保证金应采用电汇形式；若有其他特殊情况，请提前与我们沟通，做好转账信息备注工作。

(三) 对于没有中标的投标单位，投标保证金将于招标人内部完成中标人评审并确认最终中标人后在30工作日内予以原路返还；对于中标供应商，投标保证金将在签订合同后30工作日内返还，退还保证金时，不计算利息。

4.4发生以下情况时，有权没收保证金：

①截至开标前3天，供应商无正当理由、未以书面形式递交说明而在投标截止日不来投标的；

②供应商递送文件后，无正当理由放弃投标的；

③自中标（成交）通知书发出之日起30日内，中标（成交）供应商无正当理由不签订合同的；

④投标过程中被查实有串标、围标、陪标等违规违纪行为的；

⑤供应商有违约违规行为或被投诉、举报的，在调查处理期间，保证金暂不退还，待调查处理结束后按有关规定处理。

5、技术规范及服务

（1）投标人应与招标人指派的答疑人员充分沟通，理解认可并接受相关技术规范及服务要求。

（2）投标人可免费提供的、包含但不限于招标人所要求的其他相关服务内容，可在“开标一览表”中一并说明。

6、询标

凡对本次招标提出的询问，均以招标方的书面/邮件答复为准。

7、投标文件的编制

（1）投标文件和与投标有关的所有文件均应使用中文。

（2）除投标文件的技术服务规格中另有规定外，投标文件中所使用的计量单位应为中华人民共和国法定计量单位。

8、投标文件的组成

本项目投标文件为**电子版**投标文件，均由《投标文件（资质标）》、《投标文件（技术标）》、《投标文件（商务标）》（开标一览表）文件组成，共计3个文件。

本项目投标文件为电子版投标文件1份。若为现场开标，营业执照和授权书需在开标现场出示；若为视频开标，则需在视频端呈现即可。若没有携带营业执照原件，将根据现场所有参与开标的投标单位和专家共同判定得出认可情况。详见附件格式1—11，其余未尽事宜请按各单位习惯制定即可。

8.1资格证明文件包括：

1）营业执照副本复印件；

2）投标函（附件1）；

3）法定代表人授权书（附件2）；法定代表人参加投标的，提供法人身份证明文件即可；被授权人参加投标的，需提供法定代表人授权委托书**（含法人身份证和被授权人身份证正反面复印件）**和被授权人近6个月及以上社保缴纳证明**；**

4）近三年经第三方机构审计的财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）复印件，必须连续；对于境外投标人，若没有财务审计报告，需提供资产负债表、利润表、现金流量表（加盖公章版），且未显示异常；

5）近三年内在经营活动中没有违法违纪行为的声明；

6）投标单位在国家企业信用信息公示系统中无与本项目有关的行政处罚、经营异常和失信信息的声明；

7）企业信用证明材料（征信报告）；

8)代理商投标要携带生产商的授权书、原厂售后服务承诺书，**根据实际情况提供即可，无格式限制；**

9)企业最近半年的完税证明；

10) 企业近三年同类项目业绩证明；

11)投标保证金缴纳凭证。

12）企业对外无担保说明

8.2技术部分：

（1）技术规格偏离表（附件3）；**必须进行两列要求一一对照，不允许直接写无偏离**。

（2）近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件（附件4）；**若没有提供相应业绩证明，将影响现场评标专家组对投标单位业绩判定打分**。

（3）针对项目的技术服务团队情况（人员数量、姓名、电话、专业资质等）；

（4）服务承诺函（附件5）；

（5）投标人需提交的其它资料（若有）。

8.3商务部分：

（1）开标一览表（附件6）；

（2）投标报价明细表（附件7）；

（3）商务条款偏离表（附件8）；**附件6、附件7、附件8需要一起单独封装1份。**

（4）按招标文件投标人须知和技术服务规格书中要求提供的有关文件（若有）。

9、投标文件格式

详见附件格式1-9，其余未尽事宜请按各单位习惯制定即可。

**五、议程安排**

1、发标时间：2024年8月31日 （周六）

2、发布招标方式：本次招标公告在中国重汽官方网站、山东省阳光采购服务平台、中国重汽E采通平台发布。

注意：以上渠道为官方指定发布渠道，切勿相信其他来源的信息。

3、踏勘现场时间：截止2024年9月12日（周四）下午17点前

4、技术答疑

答疑时间：截止至2024年9月12日（周四）下午17点前，逾期不受理

答疑方式：书面及邮件

联 系 人：李红利

电 话：13665313298

邮 箱：lihl@sinotruk.com

5、商务答疑

答疑方式：邮件（电话不受理）

联系人：李岳

电话：0531-58066116

邮 箱：liyue1@sinotruk.com

6、投标报名及注意事项

详见 四、投标说明 ->1、报名方式

7、开标时间

2024年9月13日（周五）下午2：00，若有变动另行通知。

8、开标方式

满足国务院、政府及招标人公司最新防疫政策要求，可以来现场参与开标。其他情况请选择视频参与开标，视频链接会在报名结束后统一通知。

如选择到场参与开标，自行携带笔记本电脑至开标地点即可。

如选择线上参与开标，请在参会时登录E采通系统进行开标操作。

9、现场资质审验

详见投标条件→资质证明文件。（本文档搜索查找即可）

投标地点：重汽科技大厦8#试验室306会议室

地 址：济南市高新区华奥路777号

**六、评标规则**

1、评标

本次招标采用技术标入围后，原则上合理最低价中标。本着公平、公正、公开的原则，在通过技术标综合评审后入围的前提下，选择合理最低价确定中标人，对未中标方不做任何解释。

评标流程：

投标文件包含《投标文件（资质标）》、《投标文件（技术标）》、《投标文件（商务标）》（开标一览表），共计三个文件。

* 应标资格审查：在“中国重汽e采通”应标报名时，按照招标文件本章 四、投标说明第7条投标文件组成资格证明文件中的1-9准备资料，上传完毕后，等待审核；
* 通过应标资格审查的单位进入投标环节，按照“SRM系统供应商用户手册（附件11）”，在重汽e采通平台投递电子标书（包含资质标、技术标、商务标），没有通过应标资质审查的单位不能进入投标环节；
* 资质标评审：资质标审核通过的单位，进入公开唱标环节；
* 公开唱标:**公开唱标→商务条款相应确认，确认完成后进入到**技术标评审阶段。
* 技术标评审：技术标评标专家组，通过重汽e采通，对各投标人的《投标文件（技术标）》进行综合评审；评审期间产生的技术澄清均由投标人在重汽e采通平台内完成提交；评审合格(技术分≥80分且与第一名分差不超过10分）的单位进入商务标评审环节，评审不合格的单位被淘汰；

具体技术标评分标准见附件12。

* **商务标评审：公开唱标→商务条款相应确认→价格澄清→商务标评审；评审期间产生的商务价格澄清均由投标人在重汽e采通平台内限时完成提交；**

注意：投标人均需自带笔记本电脑在重汽e采通平台自主进行投标和提交澄清函；投标和提交澄清函均有时间限制，超时未提交的按无效处理。

* **中标人确定：技术入围后，原则上合理最低价中标。**

本项目产生3-5个中标人，拟中标比例按最终得分划分，最终实际业务产生比例可能受国家政策变化、企业策略调整等因素影响而发生变化。中标人签订合同前须进行最终审查。最终审查的对象是投标项目的中标候选人。最终审查的内容是对中标候选人的经营状况、服务质量、资格、信誉以及招标人认为有必要了解的其它问题作进一步的考查及后审。最终审查的方式，根据需要采取问询或实地查证等方式。如审查结果不符合成交条件的，则本次评标作废或变更意向中标人。

2、中标

中标人签订合同前须进行最终审查。最终审查的对象是投标项目的中标候选人。最终审查的内容是对中标候选人的经营状况、服务质量、资格、信誉以及招标人认为有必要了解的其它问题作进一步的考查及后审。最终审查的方式，根据需要采取问询或实地查证等方式。如审查结果综合评价得分最高的投标单位不符合成交条件，则本次评标作废。

3、中标人瑕疵滞后发现的处理原则

无论基于何种原因，各项本应作为拒绝处理的情形即便未被及时发现而使该中标人通过了资格审核、初评、现场复审、终评或其他所有相关程序，包括已签订合同的情形，一旦中标人被拒绝或该中标人此前的评议结果被取消，相关的一切损失均由该中标人承担。

**七、合同签订**

1.招标人根据评标工作小组的评标结果确定中标人，在中国重汽e采通平台公布中标结果，并发送中标通知。

2.中标人应该在中标通知书规定的时间、地点与招标人签订采购合同，否则按照开标后撤回投标处理。

3、中标人应当按照合同约定的履约责任，在保证质量的前提下完成中标项目，不得将中标项目转包或分包给他人，否则视为违约，招标人有权解除合同。

**4、中标人由于履行义务的能力或信用有严重缺陷，招标人有权取消其中标资格，招标人将从中标候选单位中依序重新确定中标人，或重新组织招标。**

5、投标人有下列情形之一，其投标将被视为废标，招标人将严格按照《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、法规及规章制度的规定行使权利。投标人给招标人造成损失的，招标人有索赔的权利，投标人应予以赔偿。

（1）投标人提供的有关资格、资质证明文件不合格、不真实或提供虚假投标材料；

（2）投标人在报价有效期内撤回投标；

（3）在整个评标过程中，投标人有企图影响评标结果公正性的任何活动；

（4）投标人以任何方式诋毁其他投标人；

（5）投标人串通投标；

（6）投标人被举报、检举，并经招标人查实无误的；

（7）以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假，骗取中标的；

（8）投标人负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位；

（9）有效投标不足三家；

（10）未按要求填报商务报价资料，对招标开展造成较大影响；

（11）未按照招标人规定的时间内在中国重汽e采通完成投标的；

（12）法律、法规规定的其他情况。

6、出现下列情形之一，招标人有权否决所有投标人的投标，并终止招标

（1）符合条件的投标人或者对招标文件做实质响应的投标人不足三家的；

（2）出现影响采购公正的违法、违规行为的；

（3）评标委员会经评审，认为所有投标都不符合招标文件要求的；

（4）因重大变故，采购任务取消的；

（5）投标人承诺同意由于招标人公司政策变化引起的随时终止项目的要求并承担由此带来的一切损失；

（6）招标人认为其他应终止招标的情形。

**八、其他**

1.其余未尽事宜均以最终签署的协议（或合同）约定为准。

2.要求招标人或相关合同签订单位提供的配合，在标书文件中说明。

3.凡对本次招标提出的问询，均以招标人的书面答复为准。招标人的任何工作人员对投标人所作的任何口头解释、介绍、答复，对招标人和投标人均无任何约束力。

4.投标人应承担所有与准备和参加投标有关的全部费用，招标人在任何情况下均无义务和责任承担此费用。

**备注：本次招标最终解释权归济南汽车检测中心有限公司**

附件1投标函

致：济南汽车检测中心有限公司：

根据贵方委托开展济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目，投标公司 ， 法人代表人为 ，正式授权 提交纸质投标文件投标：正本 份、副本 份。电子版投标文件1份。

据此函，签字代表宣布同意如下：

1、投标人已详细审查全部“招标文件”，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件，已经了解我方对于招标文件、采购过程、采购结果有依法进行询问、质疑、投诉的权利及相关渠道和要求。

2、投标人在投标之前已经与贵方进行了充分的沟通，完全理解并接受招标文件的各项规定和要求，对招标文件的合理性、合法性不再有异议。

3、本投标有效期自开标日起90个日历日。

4、如中标，本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效，本投标人将按“招标文件”及政府采购法律、法规的规定履行合同责任和义务。

5、投标人同意按照贵方要求提供与投标有关的一切数据或资料。

6、与本投标有关的一切正式往来信函请寄：

地址：

邮编：

电话： 传真：

投标人代表姓名： 职务：

开户银行：

银行帐号：

投标人名称（盖章）:

授权代表签字：

日期： 年 月 日

附件2法定代表人授权委托书

本授权委托书声明：我 （姓名）系 （投标人全称）的法定代表人，就车型公告认证项目现授权委托 （单位名称）的 、 （姓名、职务）为我公司全权代表，全权代表在投标文件、评标过程中的书面承诺、合同等所签署的一切文件和处理与之有关的一切事务，我均予以承认。

全权代表无转委权。特此委托。

|  |
| --- |
| （附法人身份证明复印件） |

|  |
| --- |
| （附授权代理人身份证明复印件） |

全权代表姓名： 性别： 年龄：

单位： 部门： 职务：

法定代表人签字或盖章

被授权人签字

被授权人电话：

投标人名称（公章）

日期： 年 月 日

附件3技术规格偏离表

项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 招标要求 | 响应规格 | 是否偏离 |
| 1 | 具有国家级CMA和CNAS资质。 |  |  |
| 2 | 通过环保部远程视频监控系统验收 |  |  |
| 3 | 通过《公告》检验检测机构备案 |  |  |
| 4 | 汽车行业国家级检测中心 |  |  |
| 5 |  |  |  |
| 6 |  |  |  |
| 7 |  |  |  |

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

附件4近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件

项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **采购单位** | **项目名称** | **数量** | **合同金额** | **合同签订时间** | **联系人及**  **联系电话** |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

注：提供近三年同类产品的制造销售业绩（用户名单、联系方式），并附合同复印件。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件5服务承诺函

项目名称:济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

**济南汽车检测中心有限公司：**

我代表 (投标单位名称)为保证中标产品的技术服务特作如下承诺：

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件6开标一览表

《开标一览表》单独封存，以备唱标使用

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 分包基准总价  （含税、万元） | 详细说明 | 数量 | 报价（折扣） | 付款方式及比例如何响应 | 付款方式及比例是否偏离 |
| 1 | 包1（整车新能源类） | 179.9973 | 明细表中列出的试验项目 | 以实际发生检验项目汇总为准 |  | 半年期商业承兑汇票每月度结算  乙方每月度汇总检测费用清单，甲方对费用进行确认；乙方在甲方费用清单确认通知后开具全额增值税专用发票，并由甲方按照其财务制度进行审核后支付。 |  |
| 2 | 包2（车身底盘部件类） | 176.2802 |  |  |
| 3 | 包3（电子电器类） | 76.5950 |  |  |
| 4 | 包4（附件及材料类） | 63.9626 |  |  |

注：

1、此表中的报价必须与相应的投标报价明细表中的报价一致。

2、附件6、附件7、附件8在投递标书时请单独密封一份，否则不予唱标。

3、需写明含税价、税率%。

4、报价（折扣）示例如下：例如“8折”，即按80%收取、优惠20%；“7.5折”，即按75%收取、优惠25%；“无折扣”，即按100%收取、无优惠；请锁定填报类似“8折”、“7.5折”、“无折扣”字样。分包内所有试验项目按照折扣同步打折。

5、场地费综合考虑，报送统一报价（折扣），不因场地变化而存在差异。

6、在E采通报价时，请按照分包基准价乘以折扣得出分包的总价提交系统。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件7投标报价明细表（详见附表）

项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

包1 整车新能源类

| **序号** | **试验对象** | **依据标准** | **试验项目** | **操作规程描述** | **计量单位** | **基准价**  **（含税）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 整车 | 自有测试规范 | 整车隔声量测试（混响室） | 混响室中，驾驶室内布置声源、传感器等所需设备，通过数据采集器收集数据并处理得到整车隔声量 | 次 | 22150.00 |
| 2 | 整车 | 自有测试规范 | 整车隔声量测试（半消声室） | 混响室中，驾驶室内布置声源、传感器等所需设备，通过数据采集器收集数据并处理得到整车隔声量 | 次 | 99700.00 |
| 3 | 整车 | 自有测试规范 | 车内混响时间测试 | 半消声室中，驾驶室内布置声源、传感器等所需设备，通过数据采集器收集数据并处理得到混响时间 | 次 | 18500.00 |
| 4 | 整车 | 自有测试规范 | 车外声载荷测试 | 在带转鼓的半消声室中，测试出声源位置及主要传递路径位置声压级，得到声载荷数据 | 次 | 73850.00 |
| 5 | 整车 | 自有测试规范 | 驾驶室声腔模态测试 | 在半消声室中，在各测点布置传感器，中低频体积声源以及数据采集器等，通过数据处理得到驾驶室声腔模态 | 次 | 83100.00 |
| 6 | 整车 | 自有测试规范 | 关门声测试 | 在半消声室中进行关门力关门速度以及关门声品质测试，通过传感器输出数据 | 次 | 27700.00 |
| 7 | 整车 | / | 驾驶室外表面声压载荷测试 | 试验环境要求：带转毂的半消声室，具体测试方案需要结合仿真需求确定 | 测点 | 1850.00 |
| 8 | 整车 | T/CSAE 146－2020 | 比例模型风洞试验气动阻力测试 | 满足1/2大比例模型风洞试验能力 | 小时 | 40000.00 |
| 9 | 整车 | T/CSAE 113-2019 | 整车风噪性能测试 | 依标准检验 | 次 | 80000.00 |
| 10 | 整车 | GB18352.6-2016 | 低温下冷起动后排气中CO、THC和NOX排放 | / | 次 | 50000.00 |
| 11 | 整车 | GB18352.6-2016 | 常温下冷起动后排气污染物排放（I型） | / | 次 | 30000.00 |
| 12 | 整车 | GB18352.6-2016 | 实际行驶污染物排放（II型） | / | 次 | 120000.00 |
| 13 | 整车 | GB18352.6-2016 | 曲轴箱污染物排放 | / | 次 | 3000.00 |
| 14 | 整车 | GB18352.6-2016 | 加油过程污染物排放 | / | 次 | 65000.00 |
| 15 | 整车 | GB18352.6-2016 | 蒸发污染物排放 | / | 次 | 60000.00 |
| 16 | 整车 | GB18352.6-2016 | 双怠速污染物排放 | / | 次 | 800.00 |
| 17 | 整车 | GB18352.6-2016 | 轻型汽车车载诊断(OBD)系统基本功能验证 | / | 次 | 30000.00 |
| 18 | 整车 | GB18352.6-2016 | 车载诊断（OBD）系统 | / | 辆 | 150000.00 |
| 19 | 整车 | GB 11555-2009 | 低温下除霜除雾 | / | 项 | 30000.00 |
| 20 | 整车 | GB/T 12782-2022 | 空调采暖试验 | / | 次 | 50000.00 |
| 21 | 整车 | GB/T 12782-2022 | 空调采暖试验 | / | 次 | 65000.00 |
| 22 | 整车 | GB/T 12782-2022 | 空调采暖试验 | / | 次 | 75000.00 |
| 23 | 整车 | GB/T27840-2011 GB30510-2018 | 重型商用车辆燃料消耗量（模拟计算法） | / | 辆 | 5000.00 |
| 24 | 整车 | GB18352.6-2016 GB/T19233-2020 | 轻型车辆燃料消耗量 | / | 次 | 18000.00 |
| 25 | 整车 | GB18352.6-2016 GB/T19233-2020 | 轻型车辆燃料消耗量 | / | 次 | 1000.00 |
| 26 | 整车 | GB18352.5-2013 | 耐久转鼓台架试验 | / | 公里 | 8.00 |
| 27 | 整车 | GB17691-2018 | 重型汽车排气污染物 | / | 辆 | 100000.00 |
| 28 | 整车 | GB/T18386—2017 | 电动汽车能量消耗率和续驶里程 | / | 辆 | 100000.00 |
| 29 | 整车 | GB/T18386—2017 | 电动汽车能量消耗率和续驶里程（超过400km) | / | 小时 | 10000.00 |
| 30 | 整车 | GB/T18386.1-2021 | 电动汽车能量消耗量和续驶里程第1部分：轻型汽车 | / | 次 | 50000.00 |
| 31 | 整车 | GB/T19753-2021 | 轻型混合动力电动汽车能量消耗量 | / | 循环 | 15000.00 |
| 32 | 整车 | GB/T19754-2015 | 重型混合动力电动汽车能量消耗量和续驶里程（2小时内） | / | 辆 | 25000.00 |
| 33 | 整车 | GB/T19754-2015 | 重型混合动力电动汽车能量消耗量和续驶里程（2小时后） | / | 小时 | 6000.00 |
| 34 | 整车 | GB/T18385-2005 | 电动车性能试验 | / | 辆 | 15000.00 |
| 35 | 整车 | JT/T 719-2016 | 营运车辆燃料消耗量 | / | 辆 | 20000.00 |
| 36 | 整车 | HJ 1137—2020 | 甲醇燃料汽车蒸发污染物排放试验 | / | 辆 | 80000.00 |
| 37 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 悬架KC特性试验 | 辆 | 135000 |
| 38 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 悬架KC特性试验 | 辆 | 202500 |
| 39 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 新增工况1 | 辆 | 10000 |
| 40 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 新增工况2 | 辆 | 15000 |
| 41 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 质心转动惯量试验 | 辆 | 50000 |
| 42 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 质心转动惯量试验（非整车） | 辆 | 50000 |
| 43 | 整车 | / | 商用车(小于5吨)台架KC及质心转动惯量测试 | 质心转动惯量试验（非整车） | 辆 | 80000 |
| 44 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（4\*2、6\*4) | 辆 | 120000.00 |
| 45 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（4\*2、6\*4) | 辆 | 180000.00 |
| 46 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（4\*2、6\*4) | 辆 | 150000.00 |
| 47 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（4\*2、6\*4) | 辆 | 220000.00 |
| 48 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（重型商用车） | 辆 | 140000 |
| 49 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（重型商用车） | 辆 | 200000 |
| 50 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（重型商用车） | 辆 | 165000 |
| 51 | 整车 | / | 商用车(大于于5吨)台架KC试验 | 悬架K&C特性试验（重型商用车） | 辆 | 245000 |
| 52 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集六分力传感器 175000/ | 次 | 175000.00 |
| 53 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集三向加速度传感器 | 测点 | 6000.00 |
| 54 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集应变片（含标定为传感器） | 测点 | 6000.00 |
| 55 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集应变片（不含标定为传感器） | 测点 | 2000.00 |
| 56 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集遥测系统 | 套 | 24000.00 |
| 57 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集位移传感器 | 测点 | 3000.00 |
| 58 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集IMC/eDAQ数釆 | 工况 | 5000.00 |
| 59 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集三分力传感器 | 测点 | 18000.00 |
| 60 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集管路压力 | 测点 | 5000.00 |
| 61 | 整车 | / | 试验场全通道道路谱采集 | 路谱采集温度 | 测点 | 2000.00 |
| 62 | 整车 | / | 道路模拟振动疲劳试验 | 四立柱、六立柱、八立柱 | 小时 | 1712.00 |
| 63 | 整车 | / | 道路模拟振动疲劳试验 | 迭代费 | 辆 | 20000.00 |
| 64 | 驾驶室总成 | / | 道路模拟振动疲劳试验 | 1、载荷谱采集 2、至少需三向加速度传感器9个、拉线位移传感器4个 3、RMS Error:Z向加速度0.2以下，位移0.15以下，其余0.3以下 | 小时 | 2025.00 |
| 65 | 电动汽车 | GB/T 18388-2005《电动汽车定型试验规程》 | 噪声检测 | / | 项 | 3000.00 |
| 66 | 电动汽车 | GB/T 18388-2005《电动汽车定型试验规程》 | 外形尺寸检测 | / | 项 | 1000.00 |
| 67 | 电动汽车 | GB/T 18388-2005《电动汽车定型试验规程》 | 车灯配光性检测 | / | 项 | 1000.00 |
| 68 | 电动汽车 | GB/T 18388-2005《电动汽车定型试验规程》 | 除霜除雾系统检测 | / | 项 | 50000.00 |
| 69 | 电动汽车 | GB/T 18388-2005《电动汽车定型试验规程》 | 车辆安全性检测 | / | 项 | 60000.00 |
| 70 | 电动汽车 | GB/T 18388-2005《电动汽车定型试验规程》 | 车辆标志检测 | / | 项 | 1000.00 |
| 71 | 混合动力汽车 | GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 | 噪声检测 | / | 项 | 3000.00 |
| 72 | 混合动力汽车 | GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 | 外形尺寸检测 | / | 项 | 1000.00 |
| 73 | 混合动力汽车 | GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 | 车灯配光性检测 | / | 项 | 1000.00 |
| 74 | 混合动力汽车 | GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 | 除霜除雾系统检测 | / | 项 | 50000.00 |
| 75 | 混合动力汽车 | GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 | 车辆安全性检测 | / | 项 | 60000.00 |
| 76 | 混合动力汽车 | GB/T 19750-2005《混合动力电动汽车定型试验规程》 | 车辆标志检测 | / | 项 | 1000.00 |
| 77 | 电动汽车 | GB/T 18385-2005 《电动汽车动力性能试验方法》 | 动力性试验 | / | 小时 | 3000.00 |
| 78 | 混合动力汽车 | GB/T 19752-2005《混合动力电动汽车动力性能试验方法》 | 动力性试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 79 | 电动汽车 | GB/T 18386.2-2022《电动汽车能量消耗量和续驶里程试验方法 第2部分：重型商用车辆》 | 经济性试验 | / | 次 | 100000.00 |
| 80 | 重型混合动力汽车 | GB/T 19754-2021《重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》 | 经济性试验 | / | 项 | 30000.00 |
| 81 | 重型混合动力汽车 | GB/T 19754-2021《重型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》 | 经济性试验 | / | 项 | 10000.00 |
| 82 | 轻型混合动力汽车 | GB/T 19753-2021《轻型混合动力电动汽车能量消耗量试验方法》 | 经济性试验 | / | 次 | 30000.00 |
| 83 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2011《燃料电池电动汽车最高车速试验方法》 | 动力性试验 | / | 次 | 30000.00 |
| 84 | 燃料电池汽车 | 《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法（试行）》-燃料电池汽车纯电续航里程 | 经济性试验 | / | 项 | 100000.00 |
| 85 | 燃料电池汽车 | 《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法（试行）》-燃料电池汽车纯电续航里程 | 经济性试验 | / | 小时 | 10000.00 |
| 86 | 燃料电池汽车 | 《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法（试行）》-燃料电池汽车纯电续航里程 | 经济性试验 | / | 项 | 40000.00 |
| 87 | 燃料电池汽车 | 《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法（试行）》-燃料电池汽车纯电续航里程 | 经济性试验 | / | 小时 | 4000.00 |
| 88 | 电动汽车 | GB/T 4094.2-2017《电动汽车操纵件、指示器及信号装置的标志》 | 车辆标志检查 | / | 次 | 1000.00 |
| 89 | 电动汽车仪表 | GB/T 19836-2019《电动汽车仪表》、第1号修改单《电动汽车仪表》 | 车辆仪表检查 | / | 次 | 1500.00 |
| 90 | 电动汽车 | GB/T 24552-2009《电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法》 | 车辆除霜除雾系统检测试验 | / | 辆 | 15000.00 |
| 91 | 电动汽车 | GB/T 18387-2017 电动车辆的电磁场发射强度的限值和测量方法 | 车辆电磁场发射强度检测试验 | / | 次 | 60000.00 |
| 92 | 电动汽车 | GB/T 18384-2020《电动汽车安全要求》 | IP等级测试 | / | 辆 | 20000.00 |
| 93 | 电动汽车 | GB/T 18384-2020《电动汽车安全要求》 | 绝缘试验 | / | 辆 | 30000.00 |
| 94 | 电动汽车 | GB/T 18384-2020《电动汽车安全要求》 | 模拟涉水试验 | / | 辆 | 5000.00 |
| 95 | 电动汽车 | GB/T 18384-2020《电动汽车安全要求》 | 模拟清洗试验 | / | 辆 | 5000.00 |
| 96 | 电动客车 | GB/T 38032-2020 《电动客车安全要求》 | 浸水涉水试验 | / | 辆 | 10000.00 |
| 97 | 电动客车 | GB/T 38032-2020 《电动客车安全要求》 | 功能安全防护 | / | 辆 | 5000.00 |
| 98 | 电动客车 | GB/T 38032-2020 《电动客车安全要求》 | 高压部件IP等级测试 | / | 种 | 15000.00 |
| 99 | 电动客车 | GB/T 38032-2020 《电动客车安全要求》 | 阻燃性能试验 | / | 辆 | 33500.00 |
| 100 | 电动客车 | GB/T 38032-2020 《电动客车安全要求》 | 侧翻试验 | / | 辆 | 95000.00 |
| 101 | 电动客车 | GB/T 38032-2020 《电动客车安全要求》 | 碰撞试验 | / | 辆 | 15000.00 |
| 102 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 最高车速试验——标准试验程序（双方向试验） | / | 次 | 6000.00 |
| 103 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 最高车速试验——单一方向试验程序 | / | 次 | 6000.00 |
| 104 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 最高车速试验——环形道路上的最高车速试验程序 | / | 次 | 6000.00 |
| 105 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 30min最高车速试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 106 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 加速能力试验——原地起步性能加速试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 107 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 加速能力试验——超越加速性能试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 108 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 爬坡车速试验 | / | 项 | 6000.00 |
| 109 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 最大爬坡度试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 110 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 26991-2023《燃料电池电动汽车动力性能试验方法》 | 坡道起步能力试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 111 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 24549-2020 《燃料电池电动汽车安全要求》 | 整车安全要求--整车气气排放 整车安全要求-氢气泄露试验 整车安全要求-氢气低剩余量提醒 整车安全要求-电安全要求系统安全要求--储氢气瓶和管路要求 系统安全要求--泄压系统要求 系统安全要求--加氢及加氢口要求 系统安全要求--燃料管路氢气泄漏及检测 系统安全要求--氢气泄露报警装置功能要求 系统安全要求--燃料排出要求 M1类 | / | 辆 | 100000.00 |
| 112 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 启动特性——常温启动特性试验 | / | 项 | 26000.00 |
| 113 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 启动特性——低温冷启动特性试验 | / | 项 | 85000.00 |
| 114 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 额定功率试验 | / | 项 | 15000.00 |
| 115 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 峰值功率试验 | / | 项 | 10000.00 |
| 116 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 动态响应特性试验 | / | 项 | 10000.00 |
| 117 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 稳态特性试验 | / | 项 | 15000.00 |
| 118 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 高温运行试验 | / | 项 | 30000.00 |
| 119 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 动态平均效率特性试验 | / | 项 | 30000.00 |
| 120 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 燃料电池发动机气密性测试 | / | 项 | 3000.00 |
| 121 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 绝缘电阻测试 | / | 项 | 2000.00 |
| 122 | 燃料电池发动机 | GB/T 24554-2022《燃料电池发动机性能试验方法》 | 质量及功率密度测试 | / | 项 | 50000.00 |
| 123 | 燃料电池发动机 | 《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》 | 燃料电池系统（发动机）额定输出功率测试方法 | / | 项 | 15000.00 |
| 124 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 外观及尺寸检验 | / | 项 | 500.00 |
| 125 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 气密性试验 | / | 项 | 6000.00 |
| 126 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐振性试验 | / | 项 | 8000.00 |
| 127 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐温性试验 | / | 项 | 3200.00 |
| 128 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐久性试验 | / | 项 | 75000.00 |
| 129 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐氧老化试验 | / | 项 | 20000.00 |
| 130 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐臭氧老化试验 | / | 项 | 20000.00 |
| 131 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 相容性试验 | / | 项 | 40000.00 |
| 132 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 液静压强度试验 | / | 项 | 20000.00 |
| 133 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐盐雾腐蚀试验 | / | 项 | 25000.00 |
| 134 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 耐温度循环试验 | / | 项 | 60000.00 |
| 135 | 加氢口 | GB/T 26779-2021《燃料电池电动汽车车 加氢口》 | 兼容性试验 | / | 项 | 50000.00 |
| 136 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 外观检验 | / | 次 | 10000.00 |
| 137 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 气密性 | / | 次 | 35000.00 |
| 138 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 跌落 | / | 次 | 35000.00 |
| 139 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 阀门操作手柄 | / | 次 | 10000.00 |
| 140 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 异常负载 | / | 次 | 35000.00 |
| 141 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 高低温模拟——泄露 | / | 次 | 30000.00 |
| 142 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 高低温模拟——操作性 | / | 次 | 30000.00 |
| 143 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 耐久性——加氢枪 | / | 小时 | 1200.00 |
| 144 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 耐久性——连接装置 | / | 小时 | 1200.00 |
| 145 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 耐老化性——耐氧老化性 | / | 小时 | 1500.00 |
| 146 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 耐老化性——耐臭氧老化性 | / | 小时 | 1000.00 |
| 147 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 氢气相容性 | / | 次 | 15000.00 |
| 148 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 电阻 | / | 项 | 10000.00 |
| 149 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 液静压强度 | / | 项 | 20000.00 |
| 150 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 抗腐蚀性 | / | 项 | 20000.00 |
| 151 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 变形 | / | 项 | 15000.00 |
| 152 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 污染 | / | 项 | 30000.00 |
| 153 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 热循环 | / | 项 | 20000.00 |
| 154 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 预冷氢气暴露 | / | 项 | 20000.00 |
| 155 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 误操作 | / | 项 | 10000.00 |
| 156 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 兼容性 | / | 项 | 35000.00 |
| 157 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 滥用 | / | 项 | 15000.00 |
| 158 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 冷冻 | / | 项 | 20000.00 |
| 159 | 加氢枪 | GB/T 34425-2023《燃料电池电动汽车 加氢枪》 | 摆动/扭曲 | / | 项 | 10000.00 |
| 160 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 主关断阀试验方法 | / | 项 | 10000.00 |
| 161 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 安装强度试验方法——动态试验 | / | 项 | 120000.00 |
| 162 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 安装强度试验方法——静态试验 | / | 项 | 18000.00 |
| 163 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 气密性试验方法 | / | 项 | 25000.00 |
| 164 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 环境适应性试验方法——高低温试验 | / | 项 | 31200.00 |
| 165 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 环境适应性试验方法——湿热试验 | / | 项 | 8100.00 |
| 166 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 振动试验 | / | 项 | 63000.00 |
| 167 | 燃料电池电动汽车车载氢系统 | GB/T 26990-2023《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》 GB/T 26990-2011《燃料电池电动汽车车载氢系统技术条件》国家标准1号修改单 | 盐雾试验 | / | 项 | 43200.00 |
| 168 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 常规检查 | / | 次 | 800.00 |
| 169 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 气密性试验 | / | 次 | 800.00 |
| 170 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 氢泄漏量试验——氢外漏试验 | / | 次 | 800.00 |
| 171 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 氢泄漏量试验——氢气泄漏量试验 | / | 次 | 800.00 |
| 172 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 许可工作压力试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 173 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 冷却系统耐压试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 174 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 过压试验 | / | 次 | 800.00 |
| 175 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 压差试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 176 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 电磁兼容性试验——电磁发射试验 | / | 小时 | 5000.00 |
| 177 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 电磁兼容性试验——电磁辐射抗扰度试验 | / | 小时 | 5000.00 |
| 178 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 电磁兼容性试验——电磁传导抗扰度试验 | / | 小时 | 5000.00 |
| 179 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 电磁兼容性试验——静电抗扰度试验 | / | 小时 | 5000.00 |
| 180 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 防水防尘试验 | / | 项 | 10000.00 |
| 181 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 运行试验——模块运行试验 | / | 项 | 10000.00 |
| 182 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 运行试验——模块运行试验 | / | 小时 | 1600.00 |
| 183 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 运行试验——持续和短时电功率 | / | 项， | 10000.00 |
| 184 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 运行试验——持续和短时电功率 | / | 小时 | 1600.00 |
| 185 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 绝缘试验——绝缘强度试验 | / | 次 | 800.00 |
| 186 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 绝缘试验——绝缘（静态）试验 | / | 次 | 500.00 |
| 187 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 振动试验 | / | 小时 | 300.00 |
| 188 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 振动试验 | / | 小时 | 1000.00 |
| 189 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 振动试验 | / | 小时 | 1200.00 |
| 190 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 储存试验——储存试验 | / | 项 | 50000.00 |
| 191 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 接地试验试验 | / | 次 | 600.00 |
| 192 | 燃料电池电堆 | GB/T 33978-2017《道路车辆用质子交换膜燃料电池模块》 | 高压电缆检测 | / | 次 | 5000.00 |
| 193 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 37154-2018《燃料电池电动汽车 整车氢气排放测试方法》 | 怠速热机状态氢气排放 | / | 次 | 6000.00 |
| 194 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 37154-2018《燃料电池电动汽车 整车氢气排放测试方法》 | 循环工况下热机状态氢气排放 | / | 项 | 100000.00 |
| 195 | 燃料电池发动机 | GB/T 34593-2017《燃料电池发动机氢气排放测试方法》 | 稳态工况氢气排放测试 | / | 次 | 15000.00 |
| 196 | 燃料电池发动机 | GB/T 34593-2017《燃料电池发动机氢气排放测试方法》 | 循环工况下氢气排放量测试 | / | 次 | 20000.00 |
| 197 | 燃料电池电堆 | GB/T 36288-2018《燃料电池电动汽车 燃料电池堆安全要求》 | 机械冲击 | / | 项 | 10000.00 |
| 198 | 燃料电池电堆 | GB/T 36288-2018《燃料电池电动汽车 燃料电池堆安全要求》 | 气密性 | / | 次 | 800.00 |
| 199 | 燃料电池电堆 | GB/T 36288-2018《燃料电池电动汽车 燃料电池堆安全要求》 | 电安全 | / | 项 | 2500.00 |
| 200 | 燃料电池电堆 | GB/T 38914-2020《车用质子交换膜燃料电池堆使用寿命测试评价方法》 | 活化、测试及稳定性考核 | / | 小时 | 1000.00 |
| 201 | 燃料电池电堆 | GB/T 38914-2020《车用质子交换膜燃料电池堆使用寿命测试评价方法》 | 活化、测试及稳定性考核 | / | 小时 | 1200.00 |
| 202 | 燃料电池电堆 | GB/T 38914-2020《车用质子交换膜燃料电池堆使用寿命测试评价方法》 | 活化、测试及稳定性考核 | / | 小时 | 1440.00 |
| 203 | 燃料电池电堆 | GB/T 38914-2020《车用质子交换膜燃料电池堆使用寿命测试评价方法》 | 活化、测试及稳定性考核 | / | 公斤 | 60.00 |
| 204 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 外观检查 | / | 次 | 300.00 |
| 205 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 安全性试验——气密性试验 | / | 次 | 800.00 |
| 206 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 安全性试验——干态绝缘电阻试验 | / | 次 | 500.00 |
| 207 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 气体泄漏试验 | / | 项 | 800.00 |
| 208 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 窜气试验 | / | 项 | 3200.00 |
| 209 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 允许工作压力试验——高温压力试验 | / | 项 | 6000.00 |
| 210 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 允许工作压力试验——低温压力试验 | / | 项 | 6000.00 |
| 211 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 冷却系统耐压试验 | / | 项 | 6000.00 |
| 212 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 压力差试验 | / | 项 | 5000.00 |
| 213 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 绝缘试验 | / | 次 | 500.00 |
| 214 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 550.00 |
| 215 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 650.00 |
| 216 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 900.00 |
| 217 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 1200.00 |
| 218 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 1500.00 |
| 219 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 2200.00 |
| 220 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 正常运行试验 额定功率试验 电气过载试验 | / | 小时 | 60.00 |
| 221 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 易燃气体浓度试验 | / | 项 | 800.00 |
| 222 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 环境适应性试验——低温储存试验 | / | 项 | 25000.00 |
| 223 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 环境适应性试验——高温储存试验 | / | 项 | 25000.00 |
| 224 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 环境适应性试验——耐振动和冲击试验 | / | 小时 | 800.00 |
| 225 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 燃料电池堆质量比功率 | / | 项 | 3000.00 |
| 226 | 燃料电池电堆 | GB/T 20042.2-2023《质子交换膜燃料电池 第2部分：电池堆通用技术条件》 | 燃料电池堆芯体积比功率 | / | 项 | 3000.00 |
| 227 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——气密性试验 | / | 次 | 800.00 |
| 228 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——运行试验 | / | 项 | 5000.00 |
| 229 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——运行试验 | / | 小时 | 1600.00 |
| 230 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——允许工作压力试验 | / | 项 | 1500.00 |
| 231 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——冷却系统压力试验 | / | 次 | 800.00 |
| 232 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——窜气试验 | / | 项 | 1600.00 |
| 233 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——压力差试验 | / | 项 | 1500.00 |
| 234 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 550.00 |
| 235 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 650.00 |
| 236 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 900.00 |
| 237 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 1200.00 |
| 238 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 1500.00 |
| 239 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 2200.00 |
| 240 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 例行试验——启动试验 例行试验——发电性能试验 例行试验——关机试验 | / | 小时 | 60.00 |
| 241 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 低温试验——低温存储试验 | / | 小时 | 800.00 |
| 242 | 燃料电池电堆 | GB/T 31035-2014《质子交换膜燃料电池电堆低温特性试验方法》 | 低温试验——低温启动试验 | / | 小时 | 1500.00 |
| 243 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 29123-2012《示范运行氢燃料电池电动汽车技术规范》 | 实施示范运行的基本条件、运行中的危害预防、汽车的启动、行驶、停放与存放、氢燃料的加注 | / | 项 | 10000.00 |
| 244 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 29124-2012《氢燃料电池电动汽车示范运行配套设施规范》 | 基本条件、基本要求 | / | 项 | 3000.00 |
| 245 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 29124-2012《氢燃料电池电动汽车示范运行配套设施规范》 | 加氢站（车）及氢燃料的加注 | / | 项 | 3000.00 |
| 246 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 29124-2012《氢燃料电池电动汽车示范运行配套设施规范》 | 停车场所与维修车间 | / | 项 | 3000.00 |
| 247 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 35178-2017《燃料电池电动汽车 氢气消耗量 测量方法》 | 氢气消耗量测试——重型车辆 | / | 次 | 70000.00 |
| 248 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 39132-2020《燃料电池电动汽车定型试验规程》 | 车外噪声试验 | / | 次 | 4500.00 |
| 249 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 39132-2021《燃料电池电动汽车定型试验规程》 | 整车可靠性行驶试验 | / | 项 | 10.00 |
| 250 | 燃料电池电动汽车 | T/CSAE 122—2019 《燃料电池电动汽车低温冷起动性能 试验方法》 | 低温冷启动性能试验 | / | 公里 | 100000.00 |
| 251 | 燃料电池电动汽车 | 工信部[2021]367号《燃料电池汽车测试规范》 | 燃料电池系统额定功率测试方法 | / | 项 | 15000.00 |
| 252 | 燃料电池电动汽车 | 工信部[2021]367号《燃料电池汽车测试规范》 | 燃料电池系统质量功率密度测试方法 | / | 项 | 20000.00 |
| 253 | 燃料电池电动汽车 | 工信部[2021]367号《燃料电池汽车测试规范》 | 燃料电池堆体积功率密度测试方法 | / | 项 | 30000.00 |
| 254 | 燃料电池电动汽车 | 工信部[2021]367号《燃料电池汽车测试规范》 | 燃料电池系统低温冷启动测试方法 | / | 项 | 80000.00 |
| 255 | 燃料电池电动汽车 | 工信部[2021]367号《燃料电池汽车测试规范》 | 燃料电池汽车纯氢续驶里程 跑完法 | / | 项 | 180000.00 |
| 256 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 43252-2023《燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法》 | 燃料电池汽车纯氢续驶里程 跑完法 | / | 次 | 18000.00 |
| 257 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 43252-2023《燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法》 | 缩短法 | / | 小时 | 150000.00 |
| 258 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 43252-2023《燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法》 | 缩短法 | / | 项 | 180000.00 |
| 259 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 43255-2023《燃料电池电动汽车低温冷起动性能试验方法》 | 低温浸车 | / | 项 | 7000.00 |
| 260 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 43255-2023《燃料电池电动汽车低温冷起动性能试验方法》 | 低温冷起动性能试验 | / | 项 | 16000.00 |
| 261 | 燃料电池电动汽车 | GB/T 43255-2023《燃料电池电动汽车低温冷起动性能试验方法》 | 低温起步性能试验 | / | 项 | 34000.00 |
| 262 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 一般性试验项目 | / | 项 | 15000.00 |
| 263 | 驱动电机系统 | GB/T 18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T 18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 超速试验 | / | 次 | 12000.00 |
| 264 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 温升试验 | / | 次 | 1500.00 |
| 265 | 驱动电机系统 | GB/T 18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T 18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 输入输出特性试验 | / | 项 | 1500.00 |
| 266 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 安全性试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 267 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 低温试验 | / | 次 | 4000.00 |
| 268 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 高温试验 | / | 次 | 4000.00 |
| 269 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 湿热试验 | / | 件 | 10000.00 |
| 270 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 耐振动试验 | / | 件 | 1000.00 |
| 271 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 防水、防尘试验 | / | 项/件 | 7000.00 |
| 272 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 盐雾试验 | / | 小时 | 300.00 |
| 273 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 电磁兼容性 | / | 次 | 50000.00 |
| 274 | 驱动电机系统 | GB/T18488.1-2015《电动汽车用驱动电机系统第1部分：试验条件》 GB/T18488.2-2015《电动汽车用驱动电机系统第2部分：试验方法》 | 电磁兼容性 | / | 次 | 100000.00 |
| 275 | 驱动电机系统 | GB/T 42284.4-2022 《道路车辆电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验第4部分气候负荷》5.3条规定 | 冰水冲击试验 | / | 小时 | 300.00 |
| 276 | 驱动电机系统 | GB/T 42284.3-2022 《道路车辆 电动汽车驱动系统用电气及电子设备的环境条件和试验 第3部分机械负荷》4.2条规定 | 机械冲击试验 | / | 项/件 | 4000.00 |
| 277 | 驱动电机系统 | GB/T29307-2012《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》 | 性能初试 | / | 次 | 12000.00 |
| 278 | 驱动电机系统 | GB/T29307-2012《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》 | 可靠性 | / | 小时 | 350.00 |
| 279 | 驱动电机系统 | GB/T29307-2012《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》 | 性能复试 | / | 次 | 12000.00 |
| 280 | 驱动电机系统 | GB/T29307-2022《电动汽车用驱动电机系统可靠性试验方法》 | 可靠性工装 | / | 次 | 15000.00 |
| 281 | 驱动电机系统 | QC/T1069-2017《电动汽车用永磁同步驱动电机系统》 | 空载反电势 | / | 次 | 3000.00 |
| 282 | 驱动电机系统 | QC/T1069-2017《电动汽车用永磁同步驱动电机系统》 | 驱动电机空载损耗 | / | 次 | 5000.00 |
| 283 | 驱动电机系统 | QC/T1069-2017《电动汽车用永磁同步驱动电机系统》 | 驱动电机系统空载损耗 | / | 次 | 5000.00 |
| 284 | 驱动电机系统 | QC/T1069-2017《电动汽车用永磁同步驱动电机系统》 | 齿槽转矩 | / | 次 | 6000.00 |
| 285 | 驱动电机系统 | GB/T10069.3-2006《旋转电机噪声测定方法及限值 第3部分噪声限值》 | 电机空载噪声 | / | 小时 | 4000.00 |
| 286 | 驱动电机系统 | QC/T1132-2020《电动汽车用电动力系噪声测量方法》 | 电动力系噪声 | / | 小时 | 4000.00 |
| 287 | 电驱桥齿轮 | 试验大纲 | 电驱桥齿轮疲劳试验 | / | 小时 | 950.00 |
| 288 | 电驱桥总成 | QCT533-2020商用车驱动桥总成 | 电驱桥齿轮疲劳试验 | / | 小时 | 950.00 |
| 289 | 电驱桥总成 | QCT533-2020商用车驱动桥总成 | 电驱桥效率试验 | / | 小时 | 950.00 |
| 290 | 电驱桥总成 | QCT533-2020商用车驱动桥总成 | 电驱桥温升试验 | / | 件 | 12000.00 |
| 291 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 电驱桥NVH试验 | / | 小时 | 2000.00 |
| 292 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 静态换挡、动态换挡调试 | / | 小时 | 650.00 |
| 293 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 磨合试验 | / | 小时 | 650.00 |
| 294 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 换挡总成疲劳试验 | / | 小时 | 650.00 |
| 295 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 传递误差对比试验 | / | 小时 | 1700.00 |
| 296 | 电驱桥总成 | QCT533-2020商用车驱动桥总成 | 总成噪声试验 | / | 小时 | 3000.00 |
| 297 | 电驱桥总成 | QCT533-2020商用车驱动桥总成 | 桥总成润滑油试验 | / | 小时 | 12000.00 |
| 298 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 动态工况能耗试验（CHTC和CWTVC等）及动态换挡 | / | 小时 | 650.00 |
| 299 | 电驱桥总成 | Q/ZZ 12005-2023 两挡电驱桥总成 | 动态模拟工况运行（需要动态换挡） | / | 小时 | 650.00 |
| 300 | 电驱桥总成 | 试验大纲 | 动态模拟工况运行（需要动态换挡） | / | 小时 | 650.00 |
| 301 | 电驱桥总成 | 试验大纲 | 拆解试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 302 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 单体过放电 | / | 项 | 1500.00 |
| 303 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 单体过充电 | / | 项 | 1500.00 |
| 304 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 单体外部短路 | / | 项 | 1500.00 |
| 305 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 单体加热 | / | 项 | 1500.00 |
| 306 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 单体温度循环 | / | 项 | 1000.00 |
| 307 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 单体挤压 | / | 项 | 1500.00 |
| 308 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统绝缘检测 | / | 项 | 740.00 |
| 309 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统振动 | / | 项 | 60000.00 |
| 310 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统机械冲击 | / | 项 | 4000.00 |
| 311 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统模拟碰撞 | / | 项 | 40000.00 |
| 312 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统挤压 | / | 项 | 20000.00 |
| 313 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统湿热循环 | / | 项 | 6000.00 |
| 314 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统浸水 | / | 项 | 6000.00 |
| 315 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统热稳定性 | / | 项 | 50000.00 |
| 316 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统温度冲击 | / | 项 | 6000.00 |
| 317 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统盐雾 | / | 项 | 16000.00 |
| 318 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统高海拔 | / | 项 | 6000.00 |
| 319 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统过温保护 | / | 项 | 5000.00 |
| 320 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统过流保护 | / | 项 | 5000.00 |
| 321 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统外部短路保护 | / | 项 | 5000.00 |
| 322 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统过充电保护 | / | 项 | 5000.00 |
| 323 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 38031-2020 《电动汽车用动力蓄电池安全要求》 | 包或系统过放电保护 | / | 项 | 5000.00 |
| 324 | 电动汽车用动力蓄电池 | 参考GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》功率和内阻测试方法 | 动力电池功率密度试验 | / | 项 | 12000.00 |
| 325 | 电动汽车用动力蓄电池 | 《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》-动力电池（含超级电容器）最大充电倍率（CR） | 动力电池（含超级电容器）最大充电倍率试验 | / | 项 | 20000.00 |
| 326 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 外观、极性 | / | 项 | 500.00 |
| 327 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 质量和外形尺寸 | / | 项 | 500.00 |
| 328 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 容量和能量 | / | 项 | 50000.00 |
| 329 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 功率和内阻 | / | 项 | 50000.00 |
| 330 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 无负载容量损失 | / | 项 | 5000.00 |
| 331 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 存储中容量损失 | / | 项 | 30000.00 |
| 332 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 高低温启动功率 | / | 项 | 10000.00 |
| 333 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 能量效率 | / | 项 | 35000.00 |
| 334 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 能量密度 | / | 项 | 20000.00 |
| 335 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2024《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 充电性能 | / | 项 | 15000.00 |
| 336 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31467-2023《电动汽车用锂离子动力蓄电池包和系统性能试验方法》 | 工况放电 | / | 项 | 15000.00 |
| 337 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31484-2015 《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》 | 室温容量和能量（初始容量和能量） | / | 项 | 500.00 |
| 338 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31484-2015 《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》 | 室温功率（初始功率） | / | 项 | 200.00 |
| 339 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31484-2015 《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》 | 标准循环寿命 | / | 项 | 15000.00 |
| 340 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31484-2015 《电动汽车用动力蓄电池循环寿命要求及试验方法》 | 工况循环寿命 | / | 项 | 15000.00 |
| 341 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 外观、极性 | / | 项 | 100.00 |
| 342 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 外形尺寸及质量 | / | 项 | 100.00 |
| 343 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 室温放电容量 | / | 项 | 1000.00 |
| 344 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 室温倍率放电容量 | / | 项 | 1000.00 |
| 345 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 室温倍率充电性能 | / | 项 | 1000.00 |
| 346 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 低温放电容量 | / | 项 | 1000.00 |
| 347 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 高温放电容量 | / | 项 | 1000.00 |
| 348 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 荷电保持与容量恢复能力 | / | 项 | 3000.00 |
| 349 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 耐振动 | / | 项 | 3000.00 |
| 350 | 电动汽车用动力蓄电池 | GB/T 31486-2015 《电动汽车用动力蓄电池电性能要求及试验方法》 | 储存 | / | 项 | 5000.00 |
| 351 | 非车载传导式充电机 | GB/T 27930-2015 《电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议》 | 非车载传导式充电机与电池管理系统通信协议一致性试验 | / | 辆 | 32000.00 |
| 352 | 通信协议及数据 | GB/T 32960.3-2016 《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第3部分：通讯协议及数据格式》 | 电动汽车远程服务通信协议及数据试验 | / | 辆 | 20000.00 |
| 353 | 电动汽车远程服务车载终端 | GB/T 32960.2-2016 《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第2部分：车载终端》 | 电动汽车远程服务车载终端试验 | / | 项 | 119000.00 |
| 354 | 电动汽车远程服务车载终端 | GB/T 32960.2-2016 《电动汽车远程服务与管理系统技术规范 第2部分：车载终端》 | 电动汽车远程服务车载终端试验 | / | 项 | 83500.00 |
| 355 | 传导充电用连接装置 | GB/T 20234.1-2023 《电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求》 | 电动汽车传导用充电用连接装置通用要求试验 | / | 项 | 263220.00 |
| 356 | 传导充电用连接装置 | GB/T 20234.1-2023 《电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求》 | 电动汽车传导用充电用连接装置通用要求试验 | / | 项 | 214220.00 |
| 357 | 传导充电用连接装置 | GB/T 20234.1-2023 《电动汽车传导充电用连接装置 第1部分：通用要求》 | 电动汽车传导用充电用连接装置通用要求试验 | / | 项 | 286420.00 |
| 358 | 传导充电用连接装置 | GB/T 20234.2-2015 《电动汽车传导充电用连接装置 第2部分：交流充电接口》 | 电动汽车传导用充电用连接装置交流充电口试验 | / | 项 | 2000.00 |
| 359 | 传导充电用连接装置 | GB/T 20234.3-2023《电动汽车传导充电用连接装置 第3部分：直流充电接口》 | 电动汽车传导充电用连接装置直流充电口试验 | / | 项 | 2000.00 |
| 360 | 设备租用 | / | 两驱转鼓（设备租用） | / | 小时 | 5000.00 |
| 361 | 设备租用 | / | 四驱转鼓 （设备租用） | / | 小时 | 6000.00 |
| 362 | 设备租用 | / | 环境仓 （设备租用） | / | 小时 | 5000.00 |
| 363 | 设备租用 | / | CVS排放测试系统 （设备租用） | / | 小时 | 5000.00 |
| 364 | 设备租用 | / | PEMS、OBS车载试验设备 （设备租用） | / | 小时 | 5000.00 |
| 365 | 设备租用 | / | 环境风洞 （设备租用） | / | 小时 | 20000.00 |
| 366 | 设备租用 | / | 气动声学风洞 （设备租用） | / | 小时 | 40000.00 |

包2 车身底盘部件类

| **序号** | **试验对象** | **依据标准** | **试验项目** | **操作规程描述** | **计量单位** | **基准价 （含税）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 汽车用空气滤清器 | Q-ZZ 11428.1-2016进气系统水分离测试技术条件 Q/ZZ 11428.2—2016进气系统水分离测试试验方法 | 极限工况下进气系统水分离能力检测 | / | 件 | 8500.00 |
| 2 | 汽车用空气滤清器 | Q-ZZ 11428.1-2016进气系统水分离测试技术条件 Q/ZZ 11428.2—2016进气系统水分离测试试验方法 | 大雨工况下进气系统水分离能力检测 | / | 件 | 8500.00 |
| 3 | 汽车用空气滤清器 | Q-ZZ 11428.1-2016进气系统水分离测试技术条件 Q/ZZ 11428.2—2016进气系统水分离测试试验方法 | 除水效率检测 | / | 件 | 9000.00 |
| 4 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 总成原始进气阻力 | / | 点位 | 1310.00 |
| 5 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 预滤效率/粗滤效率 | / | 件 | 7500.00 |
| 6 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 原始滤清效率、全寿命滤清效率 | / | 件 | 16000.00 |
| 7 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 清洁度 | / | 件 | 3600.00 |
| 8 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 试验室寿命 (用A4灰或A2灰) | / | 件 | 16000.00 |
| 9 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 总成容灰量 (用A4灰或A2灰) | / | 件 | 16500.00 |
| 10 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 密封性 | / | 件 | 10000.00 |
| 11 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 耐振动性能 | / | 件 | 19000.00 |
| 12 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 总成变流量试验 | / | 件 | 16500.00 |
| 13 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 进气阻力复原性 | / | 件 | 6500.00 |
| 14 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 耐候性能 | / | 件 | 6000.00 |
| 15 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 注胶部位硬度 | / | 件 | 4000.00 |
| 16 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 密封件 | / | 件 | 11000.00 |
| 17 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 滤芯耐水性能 | / | 件 | 5000.00 |
| 18 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 滤纸性能 | / | 件 | 18500.00 |
| 19 | 汽车空气滤清器总成 | Q/ZZ 11036-2023《汽车空气滤清器总成》 | 感知质量要求 | / | 件 | 2000.00 |
| 20 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 失油率 | / | 件 | 5500.00 |
| 21 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 总成原始进气阻力 | / | 点位 | 1300.00 |
| 22 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 原始滤清效率、全寿命滤清效率(用A4灰) | / | 件 | 15500.00 |
| 23 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 清洁度 | / | 件 | 3500.00 |
| 24 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 试验室寿命 | / | 件 | 16000.00 |
| 25 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 总成容灰量 | / | 件 | 16500.00 |
| 26 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 密封性 | / | 件 | 10000.00 |
| 27 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 耐振动性能 | / | 件 | 19000.00 |
| 28 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 总成变流量试验 | / | 件 | 16500.00 |
| 29 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 进气阻力复原性 | / | 件 | 6500.00 |
| 30 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 密封件 | / | 件 | 11000.00 |
| 31 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 滤芯（油丝）性能 | / | 件 | 5500.00 |
| 32 | 载货汽车油浴式空气滤清器总成 | Q/ZZ 11205-2023《载货汽车油浴式空气滤清器总成》 | 外观质量 | / | 件 | 2500.00 |
| 33 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28949 | 总成清洁度 | / | 件 | 3500.00 |
| 34 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28950 | 总成原始进气阻力/压力损失试验 | / | 件 | 1500.00 |
| 35 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28951 | 滤芯原始进气阻力试验 | / | 件 | 1500.00 |
| 36 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28952 | 原始滤清效率试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 37 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28953 | 预滤效率试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 38 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28954 | 总成全寿命滤清效率试验、总成容灰量/总成试验室寿命试验 (用A4灰进行试验,重卡空气滤清器，额定空气流量1680m3/h） | / | 件 | 39250.00 |
| 39 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28955 | 滤芯容灰量试验 | / | 件 | 14000.00 |
| 40 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28956 | 密封性试验 | / | 件 | 10000 |
| 41 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28957 | 安全滤芯试验 | / | 件 | 10000 |
| 42 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28958 | 总成变流量试验 | / | 件 | 12000.00 |
| 43 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28959 | 进气阻力复原性试验 | / | 件 | 6500 |
| 44 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28960 | 滤芯耐水性试验 | / | 件 | 5000 |
| 45 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28961 | 油浴式空气滤清器总成试验 | / | 件 | 13000.00 |
| 46 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28962 | 总成失油滤试验 | / | 件 | 5500 |
| 47 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28963 | 总成失油量试验 | / | 件 | 5500 |
| 48 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28964 | 失油极限空气流量试验 | / | 件 | 5000 |
| 49 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28965 | 总成耐候性试验 | / | 小时/件 | 4750 |
| 50 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28966 | 总成耐振动试验 | / | 小时/件 | 15000.00 |
| 51 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28967 | 耐低温冲击性能 | / | 小时/件 | 5000.00 |
| 52 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28968 | 耐自由跌落冲击性能 | / | 件 | 5000.00 |
| 53 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 32-2017 《汽车用空气滤清器试验方法》 QC/T 770-2020《汽车用干式空气滤清器总成》 ISO 5011 GB/T28969 | 密封件 | / | 件 | 3000.00 |
| 54 | 汽车用空气滤清器 | QC/T 1134-2020 发动机进气水分离试验方法 | 水分离试验 | / | 件 | 6500.00 |
| 55 | 尿素箱 | Q/ZZ 11208-2019 | 自动加注试验 | 依标准检验 | / | 6000.00 |
| 56 | 尿素箱 | Q/ZZ 11208-2019 | 清洁度测试 | 依标准检验 | 元/件 | 2000.00 |
| 57 | 尿素箱 | Q/ZZ 11208-2019 | 尿素箱箱体内置嵌件机械强度检测 | / | 元/组 | 4000.00 |
| 58 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）室温下的密封性能试验 | / | 件 | 600.00 |
| 59 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）真空试验 | / | 件 | 1500.00 |
| 60 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）冷热循环性能 | / | 件 | 60000.00 |
| 61 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）耐高温性能 | / | 件 | 30000.00 |
| 62 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）塑料水室落锤试验 | / | 件 | 1500.00 |
| 63 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）压力循环性能试验 | / | 件 | 20000.00 |
| 64 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）扭振性能 | / | 件 | 8000.00 |
| 65 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）耐碎石冲击性能 | / | 件 | 1500.00 |
| 66 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）进出水管强度 | / | 件 | 35000.00 |
| 67 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）内部腐蚀性能 | / | 件 | 58800.00 |
| 68 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）耐腐蚀 | / | 项 | 21000.00 |
| 69 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）散热性能/准备费 | / | 件 | 1000.00 |
| 70 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）散热性能/试验费 | / | 件 | 1200.00 |
| 71 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）水阻试验 | / | 件 | 1000.00 |
| 72 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）耐压力性能 | / | 件 | 1000.00 |
| 73 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）高低温循环 | / | 小时 | 60.00 |
| 74 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）高温压力脉冲 | / | 小时 | 15000.00 |
| 75 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）压力循环性能试验 | / | 件 | 20000.00 |
| 76 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 散热器（中冷器）低温冲击 | / | 件 | 50.00 |
| 77 | 散热器（中冷器） | QC/T 468-2010 | 振动耐久 | / | 件 | 10000.00 |
| 78 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 滑阻性能 | / | 3件 | 1000.00 |
| 79 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 输入损失 | / | 3件 | 3000.00 |
| 80 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 气压密封性（带高低温） | / | 件 | 3000.00 |
| 81 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 液压密封性（带高低温） | / | 件 | 2000.00 |
| 82 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 反应时间 | / | 3件 | 1000.00 |
| 83 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 工作耐久性 | / | 3件 | 47000.00 |
| 84 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 耐盐雾腐蚀 | / | 小时 | 30.00 |
| 85 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 释放时间 | / | 3件 | 1000.00 |
| 86 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 输入输出特性 | / | 3件 | 8000.00 |
| 87 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 耐震动性 | / | 件 | 10600.00 |
| 88 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 耐压性 | / | 件 | 3000.00 |
| 89 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 清洁度 | / | 件 | 3000.00 |
| 90 | 离合器助力缸 | QC/T 1010-2023 | 耐真空性 | / | 件 | 2000.00 |
| 91 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 回位速度 | / | 3件 | 1000.00 |
| 92 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 初始建压行程 | / | 3件 | 1060.00 |
| 93 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 密封性 | / | 件 | 2000.00 |
| 94 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 工作耐久性 | / | 件 | 26500.00 |
| 95 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 耐盐雾腐蚀 | / | 小时 | 30.00 |
| 96 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 耐震动性 | / | 件 | 10600.00 |
| 97 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 清洁度 | / | 件 | 3000.00 |
| 98 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 耐真空性 | / | 件 | 2120.00 |
| 99 | 离合器总泵 | QC/T 1011-2023 | 耐压性 | / | 件 | 3180.00 |
| 100 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 盖总成不平衡量测定 | / | 次 | 5000.00 |
| 101 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 从动盘总成不平衡量测定 | / | 次 | 5000.00 |
| 102 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 从动盘总成耐高速试验 | / | 小时 | 1000.00 |
| 103 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 盖总成耐高速试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 104 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 从动盘总成扭转疲劳试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 105 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 盖总成动态分离耐久试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 106 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 离合器耐磨损试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 107 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 离合器静摩擦性能测定试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 108 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 离合器滑动摩擦性能测定试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 109 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 离合器热负荷性能测定试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 110 | 离合器 | Q/ZZ11060-2021 | 分离轴承动态持续拉力可靠性 | 在预紧力（150±50）N，试验转速（1000±50）r/min，试验温度：（100±5）℃，试验载荷为分离轴承总成所匹配压盘总成的最大分离力条件下，分离轴承在分离状态持续10分钟、接合状态持续15分钟为一个循环周期，共进行10个循环周期。试验后，检查轴承润滑脂溢出量、异常磨损、异常噪声，及样件有无损坏。 | 次 | 5000.00 |
| 111 | 离合器 | Q/ZZ11060-2021 | 分离轴承静拉力可靠性 | 对分离轴承总成按使用状态静态施加4倍的分离轴承总成所匹配压盘总成的最大分离力；试验前后进行轴承座相对于轴承内圈尺寸、轴承座相对于罩壳尺寸、调心力等进行测量；试验后检查样件有无损坏。 | 次 | 5000.00 |
| 112 | 离合器 | Q/ZZ11060-2021 | 离合器总成耐高温试验 | 离合器总成处于安装状态并经300℃高温保持12小时后，进行离合器从动盘总成轴向压缩量、离合器压盘总成压紧力测量。 | 次 | 5000.00 |
| 113 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 动态分离耐久 | 现有设备环境温度仅能按150℃，建议把动态分离耐久的环境温度提升至200℃ | 小时 | 200.00 |
| 114 | 离合器 | 按50KJ、100KJ、150KJ、200KJ、300KJ进行测试离合器耐磨损性能 | 定能量离合器滑磨试验 | 测试不同工况下离合器寿命 | 小时 | 1000.00 |
| 115 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | kisspiont点测试 | AMT离合器结合点测试 | 小时 | 1000.00 |
| 116 | 离合器 | QC/T25-2014、QC/T27-2014 Q/ZZ11060-2021 | 传扭特性测试 | AMT用离合器传扭特性测试，增加不同环境温度的前提条件 | 小时 | 1200.00 |
| 117 | 集成式离合器执行器 | / | 耐久性、高低温、爆破、电磁兼容、气密性、响应时间、响应特性 | / | 次 | 5000.00 |
| 118 | 重型汽车分动器 | Q/ZZ 11206 | 操纵性能、噪声、疲劳寿命、静扭强度、换挡疲劳、传动效率、密封性能、润滑性能、温升。型式试验。 | 因分动器分动器需1个输入和2个输出，中心距大，最大输入扭矩达到25000Nm，除五轴试验台外无可进行加载试验的试验台可用。目前G25自制分动器和外购分动器均无法进行加载性能试验，建议增加相关试验台。 | 次 | 50000.00 |
| 119 | 换挡执行机构冷水冲击试验 | / | 换挡执行机构运行状态下（热状态），冰水浇在执行机构上 | 模拟整车正常运行过程中下雨下雪过程对执行机构的冷冲击，确认换挡执行机构系统能够正常运行，建议检测中心具备此类换挡机构部件的冰水冲击试验能力。 | 次 | 25000.00 |
| 120 | 软轴总成 | Q/ZZ 11482 | 负载性能试验 | 检测中心试验台无法满足600Nm负载的要求 | 次 | 6000.00 |
| 121 | 操纵器总成 | Q/ZZ 11244 | 可靠性试验 | 2024版标准修订，可靠性试验的条件拟增加高低温环境要求 | 小时 | 750.00 |
| 122 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 噪声试验 | / | 次 | 22000.00 |
| 123 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 传动效率试验 | / | 次 | 23000.00 |
| 124 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 变速器疲劳寿命试验 | / | 小时 | 800.00 |
| 125 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 变速器换挡寿命试验 | / | 小时 | 200.00 |
| 126 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 变速器换挡性能 | / | 次 | 6000.00 |
| 127 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 温升试验 | / | 次 | 19000.00 |
| 128 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 动态密封试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 129 | 变速器 | QC/T 568-2019 | 变速器静扭强度试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 130 | 前轴 | QC/T494-1999 QC/T513-1999 Q/ZZ 11370-2020 | 前轴总成垂直弯曲刚性试验 | / | 件 | 8000.00 |
| 131 | 前轴 | QC/T494-1999 QC/T513-1999 Q/ZZ 11370-2020 | 垂直弯曲疲劳寿命试验 | （80万次） | 件 | 30000.00 |
| 132 | 传动轴 | QC/T 29082-2019《汽车传动轴总成技术条件及台架试验方法》 | 剩余不平衡量试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 133 | 传动轴 | QC/T 29082-2019《汽车传动轴总成技术条件及台架试验方法》 | 临界转速试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 134 | 传动轴 | QC/T 29082-2019《汽车传动轴总成技术条件及台架试验方法》 | 万向节磨损试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 135 | 传动轴 | QC/T 29082-2019《汽车传动轴总成技术条件及台架试验方法》 | 滑动花键磨损试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 136 | 传动轴 | QC/T 29082-2019《汽车传动轴总成技术条件及台架试验方法》 | 中间支承旋转疲劳试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 137 | 传动轴 | QC/T 29082-2019《汽车传动轴总成技术条件及台架试验方法》 | 中间支承泥浆试验 | / | 次 | 6000.00 |
| 138 | 传动轴 | QC/T 29082-2019 | 传动轴扭转疲劳试验 | 1、动载荷6900~23000Nm 2、20万次 | 件 | 12000.00 |
| 139 | 半轴 | QC/T 293-2019 | 半轴扭转疲劳试验 | 1、动载荷1700~187000Nm 2、50万次 | 件 | 16500.00 |
| 140 | 传动轴 | GB/T 32321 | 中间支承轴承漏脂试验 | 依标准检验 | 次 | 6000.00 |
| 141 | 传动轴 | GB/T 32321 | 中间支承轴承温升试验 | 依标准检验 | 次 | 6000.00 |
| 142 | 轴承 | GB/T 24607-2009 | 可靠性试验 | 8套 | 小时 | 50.00 |
| 143 | 轴承 | GB/T 297-2015/GB/T 276-2013 | 外形尺寸检测 | 10套 | 次 | 2000.00 |
| 144 | 轴承单体试验 | Q/ZZ 12273 | 单体寿命与可靠性试验、总成搭载可靠性试验、性能试验（温升、噪音、传动效率）。 | / | 次 | 3000.00 |
| 145 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 | 润滑试验 | / | 件 | 20000.00 |
| 146 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 12004-2021  Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 效率试验 | 100个工况点 | 件 | 12000.00 |
| 147 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 总成齿轮弯曲疲劳 | 疲劳（输出10万次） | 件 | 20000.00 |
| 148 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 温升试验 | 80km/h温升 | 件 | 20000.00 |
| 149 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 噪声试验 | 30km/h、50km/h、80km/h噪声 | 件 | 12000.00 |
| 150 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 轮间差速器疲劳 | （38h） | 件 | 15000.00 |
| 151 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 总成反拖疲劳 | （输出2万次） | 件 | 15000.00 |
| 152 | 驱动桥总成 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11007-2021 Q/ZZ 11207-2021 | 齿轮接触疲劳 | （输出30万次） | 件 | 30000.00 |
| 153 | 桥壳 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11069-2022 | 驱动桥桥壳垂直弯曲刚性试验 | / | 件 | 8000.00 |
| 154 | 桥壳 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11069-2022 | 驱动桥桥壳垂直弯曲静强度试验 | / | 件 | 8000.00 |
| 155 | 桥壳 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11069-2022 | 驱动桥桥壳垂直弯曲疲劳试验 | （100万次） | 件 | 5000.00 |
| 156 | 桥壳 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11069-2022 | 桥壳制动疲劳 | （8.8万次） | 件 | 12000.00 |
| 157 | 桥壳 | QC/T 533-2020 Q/ZZ 11069-2022 | 桥壳横向疲劳 | （20万次） | 件 | 8400.00 |
| 158 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 方向盘L硬度 | / | 元/组 | 1000.00 |
| 159 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 方向盘弯曲疲劳 | / | 元/组 | 4000.00 |
| 160 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 方向盘扭转疲劳 | / | 元/组 | 6000.00 |
| 161 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 方向盘气味 | / | 元/组 | 2000.00 |
| 162 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 耐摩擦色牢度 | / | 元/组 | 1000.00 |
| 163 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 可靠性要求 | / | 元/组 | 3000.00 |
| 164 | 汽车转向盘 | QC/T 563-2014 汽车转向盘技术要求及试验方法 | 尺寸及偏差 | / | 元/组 | 2000.00 |
| 165 | 汽车转向拉杆总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 拉杆总成疲劳寿命（100万次） | / | 件 | 27800.00 |
| 166 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成最大摆角 | / | 件 | 2000.00 |
| 167 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成转动力矩 | / | 件 | 2000.00 |
| 168 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成摆动力矩 | / | 件 | 2000.00 |
| 169 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成刚度 | / | 件 | 5000.00 |
| 170 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成强度 | / | 件 | 6000.00 |
| 171 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球头销静态强度 | / | 件 | 4000.00 |
| 172 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成温度环境耐久性 | / | 件 | 30000.00 |
| 173 | 球接头总成 | QC/T 648-2015 汽车转向拉杆总成性能要求及台架试验方法 | 球接头总成泥水环境耐久性（100万次） | / | 件 | 30000.00 |
| 174 | 转向油罐 | Q/ZZ 12294 转向油罐释放规范 | 滤芯性能 | / | 元/件 | 5000.00 |
| 175 | 转向油罐 | Q/ZZ 12294 转向油罐释放规范 | 最大允许通过流量 | / | 元/件 | 5000.00 |
| 176 | 转向油罐 | Q/ZZ 12294 转向油罐释放规范 | 通气孔泄漏 | / | 元/件 | 5000.00 |
| 177 | 转向油罐 | Q/ZZ 12294 转向油罐释放规范 | 通气孔防水 | / | 元/件 | 5000.00 |
| 178 | 转向油罐 | Q/ZZ 12294 转向油罐释放规范 | 罐盖连接性能 | / | 元/件 | 5000.00 |
| 179 | 转向油罐 | QC/T 303-2014  汽车转向油罐技术要求和试验方法 | 转向油罐清洁度 | / | 元/件 | 5000.00 |
| 180 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 最大压力 | / | 件 | 2000.00 |
| 181 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 磨合 | / | 件 | 2000.00 |
| 182 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 控制流量 | / | 件 | 2000.00 |
| 183 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 容积效率与总效率 | / | 件 | 1500.00 |
| 184 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 排量 | / | 件 | 1500.00 |
| 185 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 驱动功率 | / | 件 | 2000.00 |
| 186 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 气密性 | / | 件 | 1000.00 |
| 187 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 噪声 | / | 件 | 1000.00 |
| 188 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 压力开关特性 | / | 件 | 3000.00 |
| 189 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 定转速冲击（50万次） | / | 件 | 13000.00 |
| 190 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 变转速循环耐久（100h） | / | 件 | 21000.00 |
| 191 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 磨损耐久 | / | 件 | 42000.00 |
| 192 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 振动（乘用车） | / | 件 | 5300.00 |
| 193 | 汽车液压转向助力泵 | QC/T 299-2014《汽车液压汽车液压转向助力泵》 | 断流 | / | 件 | 2000.00 |
| 194 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 转向器总圈数 | / | 件 | 1000.00 |
| 195 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 空载转动力矩 | / | 件 | 1500.00 |
| 196 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 自由间隙 | / | 件 | 1500.00 |
| 197 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 功能试验 | / | 件 | 2000.00 |
| 198 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 转向力特性 | / | 件 | 2000.00 |
| 199 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 回正能力 | / | 件 | 2000.00 |
| 200 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 内泄漏 | / | 件 | 1000.00 |
| 201 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 外泄漏 | / | 件 | 1500.00 |
| 202 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 转向器刚度 | / | 件 | 2000.00 |
| 203 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 逆驱动负荷 | / | 件 | 3500.00 |
| 204 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 噪声 | / | 件 | 6000.00 |
| 205 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 真空试验 | / | 件 | 3500.00 |
| 206 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 逆向疲劳试验 | / | 件 | 5200.00 |
| 207 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 磨损试验 | / | 件 | 49000.00 |
| 208 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 正转泥水耐久试验 | / | 件 | 3500.00 |
| 209 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 强制转向试验 | / | 件 | 3500.00 |
| 210 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 逆向超载试验 | / | 件 | 3500.00 |
| 211 | 汽车液压动力转向器 | QC/T 529-2013《汽车液压动力转向器技术条件与试验方法》 | 超压试验 | / | 件 | 3500.00 |
| 212 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 清洁度 | / | 件 | 1500.00 |
| 213 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 最大行程 | / | 件 | 1500.00 |
| 214 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 最低起动压力 | / | 件 | 1500.00 |
| 215 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 耐压性能 | / | 件 | 1500.00 |
| 216 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 内泄漏 | / | 件 | 1500.00 |
| 217 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 外泄漏 | / | 件 | 1500.00 |
| 218 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 负载效率 | / | 件 | 1500.00 |
| 219 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 高低温 | / | 件 | 1500.00 |
| 220 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 耐腐蚀 | / | 件 | 5200.00 |
| 221 | 转向助力缸 | QC/T 301-2014 | 耐久性 | / | 件 | 1500.00 |
| 222 | 制动卡钳 | GB/T 31970-2015 | 温度耐久性 | / | 件 | 21200.00 |
| 223 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 涡轮增压截止阀特性 | / | 件 | 4000.00 |
| 224 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 再生阀特性 | / | 件 | 4000.00 |
| 225 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 进出气口压差 | / | 件 | 4000.00 |
| 226 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 干燥器流量 | / | 件 | 4000.00 |
| 227 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 干燥能力及干燥效率 | / | 件 | 4000.00 |
| 228 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 干燥器后备能力 | / | 件 | 4000.00 |
| 229 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 耐压试验 | / | 件 | 4000.00 |
| 230 | 空气干燥器 | QC/T 996-2015 | 环境试验 | / | 小时 | 750.00 |
| 231 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 密封性 | / | 3件 | 1500.00 |
| 232 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 释放压力和压缩压力 | / | 3件 | 3000.00 |
| 233 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 启动压力 | / | 3件 | 1000.00 |
| 234 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 振动耐久性 | / | 小时 | 40.00 |
| 235 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 静特性试验 | / | 3件 | 3500.00 |
| 236 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 低温密封性 | / | 3件 | 3500.00 |
| 237 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 低温释放压力和放松压力（弹） | / | 3件 | 3500.00 |
| 238 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 低温静特性 | / | 3件 | 3500.00 |
| 239 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 低温释放压力和压缩压力 | / | 3件 | 3500.00 |
| 240 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 低温工作特性 | / | 3件 | 3000.00 |
| 241 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 低温启动压力 | / | 3件 | 3000.00 |
| 242 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 弹簧制动气室机械释放机构释放扭矩 | / | 件 | 4000.00 |
| 243 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 耐压强度 | / | 件 | 3180.00 |
| 244 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 工作耐久性（行车制动100万、弹簧制动气室驻车制动20万次） | / | 2件 | 31000.00 |
| 245 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 耐腐蚀性（96h） | / | 件 | 3180.00 |
| 246 | 制动气室 | QC/T790—2018 | 高温耐久性（行车3万次，弹簧制动气室驻车制动3万次） | / | 件 | 5300.00 |
| 247 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 纵向位移 | / | 3件 | 3000.00 |
| 248 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 侧向位移 | / | 件 | 1272.00 |
| 249 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 刚度 | / | 件 | 2120.00 |
| 250 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 温度适应性 | / | 件 | 3000.00 |
| 251 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 抗扭性能 | / | 件 | 2120.00 |
| 252 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 强度 | / | 件 | 2120.00 |
| 253 | 汽车踏板 | QC/T 788-2018 | 工作耐久性 | / | 3件 | 31800.00 |
| 254 | 储气筒 | QC/T 200-2015 | 储气筒气密性 | / | 元/组 | 2000.00 |
| 255 | 制动间隙自动调整臂 | / | 预设间隙角测量 | / | 件 | 5000.00 |
| 256 | 制动间隙自动调整臂 | / | 控制环正反扭矩 | / | 件 | 3000.00 |
| 257 | 制动器总成 | QC/T 316-2017 | 疲劳试验 | / | 件 | 26500.00 |
| 258 | 制动器总成 | QC/T 239-2015 | 性能试验 | / | 件 | 23000.00 |
| 259 | 制动器总成 | QC/T 239-2015 | 磨损试验 | / | 件 | 6000.00 |
| 260 | 制动器衬片 | GB 5763-2018 | 汽车制动器衬片石棉含量测定 | / | 元/组 | 2000.00 |
| 261 | 制动器衬片 | GB 5763-2018 | 汽车制动器衬片有害元素测定 | / | 元/组 | 2000.00 |
| 262 | 制动器衬片 | GB/T 29063 | 摩擦系数 | / | 元/组 | 4000.00 |
| 263 | 制动器衬片 | GB/T 29066 | 磨损率 | / | 元/组 | 4000.00 |
| 264 | 制动器衬片 | GB/T 22311（常温+高温） | 压缩性 | / | 元/组 | 34450.00 |
| 265 | 制动器衬片 | GB/T 22310 | 热传导 | / | 元/组 | 4500.00 |
| 266 | 制动器衬片 | GB/T 22310 | 热膨胀 | / | 元/组 | 4500.00 |
| 267 | 刹车片簧片 | Q/ZZ 11409-2020 | 疲劳寿命 | / | 小时 | 500.00 |
| 268 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 阀体密封性 | / | 件 | 2000.00 |
| 269 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 压力试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 270 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 操作性 | / | 件 | 2000.00 |
| 271 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 使用寿命 | / | 件 | 12000.00 |
| 272 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 破裂安全性 | / | 件 | 3000.00 |
| 273 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 灌装流量 | / | 件 | 5000.00 |
| 274 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 导静电电阻 | / | 件 | 1000.00 |
| 275 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 易熔原件熔融试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 276 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 阀体壁厚 | / | 件 | 3000.00 |
| 277 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 阀体材质成分分析 | / | 件 | 3000.00 |
| 278 | 紧急切断阀 | QC/T 932-2018 | 低温冲击试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 279 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 响应特性 | / | 3件 | 3000.00 |
| 280 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 清洁度 | / | 件 | 3000.00 |
| 281 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 密封性 | / | 3件 | 1500.00 |
| 282 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 高低温密封性试验 | / | 3件 | 7000.00 |
| 283 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 耐振动 | / | 2件 | 4500.00 |
| 284 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 耐腐蚀性 | / | 3件 | 3000.00 |
| 285 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 耐压力 | / | 3件 | 3000.00 |
| 286 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 静特性试验 | / | 3件 | 3000.00 |
| 287 | 阀类件 | QC/T 35-2015 QC/T 37-2015 QC/T 572 | 耐久性试验(100)万次 | / | 3件 | 31800.00 |
| 288 | 高度阀总成 | Q/ZZ 11616 | 流量特性 | 检测中心无针对高度阀的角度和空气流量自动捕捉设备 | 件 | 8000.00 |
| 289 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 筒式减振器清洁度 | / | 件 | 3000.00 |
| 290 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 筒式减振器耐久性 | 液压 | 件 | 44000 |
| 291 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 筒式减振器耐久性 | / | 3件 | 33000.00 |
| 292 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 筒式减振器气体反弹力 | / | 件 | 500.00 |
| 293 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 筒式减振器噪声 | / | 件 | 1000.00 |
| 294 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 减振器示功试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 295 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 减振器速度特性 | / | 2件 | 3000.00 |
| 296 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 减振器温度特性 | / | 件 | 4000.00 |
| 297 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 摩擦力 | / | 件 | 500.00 |
| 298 | 减振器 | QC/T 491-2018 | 动态低温密封 | / | 件 | 7500.00 |
| 299 | 气囊减振器 | GB/T 13061-2017 | 气囊减振器总成耐久试验 | 耐久行程参照减振器测试行程 | 件 | 72000.00 |
| 300 | 空气弹簧 | GB/T 13061-2017 | 空气弹簧气密试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 301 | 空气弹簧 | GB/T 13061-2017 | 空气弹簧弹性特性试验 | / | 件 | 16000.00 |
| 302 | 空气弹簧 | GB/T 13061-2017 | 破坏试验 | / | 件 | 5000.00 |
| 303 | 空气弹簧 | GB/T 13061-2017 | 空气弹簧容积试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 304 | 空气弹簧 | GB/T 13061-2017 | 空气弹簧台架寿命试验 | / | 件 | 72000.00 |
| 305 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 力学性能 | / | 件 | 3000.00 |
| 306 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 伸展速度 | / | 件 | 500.00 |
| 307 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 气密性能 | / | 件 | 3000.00 |
| 308 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 耐久性能 | / | 件 | 38750.00 |
| 309 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 抗拉性能 | / | 件 | 4000.00 |
| 310 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 耐腐蚀性能 | / | 件 | 10800.00 |
| 311 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 汽车用普通气弹簧球窝接头与球头插拔力 | / | 件 | 3000.00 |
| 312 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 球窝接头防松力矩 | / | 件 | 3000.00 |
| 313 | 气弹簧 | QC/T 207-2021 | 抗径向力 | / | 件 | 3000.00 |
| 314 | 螺旋弹簧 | / | 弹簧特性 | 依据图纸测量弹簧刚度、定长负荷 | 件 | 3000.00 |
| 315 | 钢板弹簧 | GB/T 19844-2018 | 汽车悬架用钢板弹簧尺寸检验 | / | 件 | 1750.00 |
| 316 | 钢板弹簧 | GB/T 19844-2018 | 汽车悬架用钢板弹簧耐臭氧老化 | / | 小时 | 40.00 |
| 317 | 钢板弹簧 | GB/T 19844-2018 | 汽车悬架用钢板弹簧疲劳耐久（12/15万次） | / | 件 | 17300.00 |
| 318 | 钢板弹簧 | GB/T 19844-2018 | 弧高 | / | 件 | 4000.00 |
| 319 | 钢板弹簧 | GB/T 19844-2018 | 永久变形 | / | 件 | 4000.00 |
| 320 | 钢板弹簧 | GB/T 19844-2018 | 刚度 | / | 件 | 4000.00 |
| 321 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 推力杆径向刚度、轴向刚度试验 | / | 次 | 6600.00 |
| 322 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 推力杆扭转角刚度、偏转角刚度试验 | / | 次 | 6600.00 |
| 323 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 推力杆径向疲劳试验（100万次） | / | 件 | 66500.00 |
| 324 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 推力杆极限强度试验 | / | 件 | 5100.00 |
| 325 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 静强度试验 | / | 件 | 5100.00 |
| 326 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 疲劳试验 | / | 小时 | 500.00 |
| 327 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 静刚度试验 | / | 件 | 5100.00 |
| 328 | 推力杆 | Q/ZZ 11522-2021 GB/T 35180—2017 | 扭转疲劳试验 | / | 小时 | 500.00 |
| 329 | 橡胶支座总成 | Q/ZZ11543.2-2020 | 疲劳 | 1、疲劳10kN-100/140kN 2、1-3Hz 3、50万次 | 小时 | 300.00 |
| 330 | 橡胶支座总成 | Q/ZZ11543.2-2020 | 刚度 | 单向加载，从零点到一定力值或者位移值，往复四次，刚度值及曲线取第四次。 | 件 | 4100.00 |
| 331 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 三向静刚度 | 单向加载，从零点到一定力值或者位移值，往复四次，刚度值及曲线取第四次。 | 次 | 3500.00 |
| 332 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 垂向动刚度 | 加预载，测试在某频率和位移下的动刚度。 | 次 | 4100.00 |
| 333 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 疲劳耐久 | 垂向加载一定载荷做往复正弦运动（50万次，3Hz） | 小时 | 300.00 |
| 334 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 扭转刚度 | 旋转一定角度，在某区间求扭转刚度值（N.m/mm）。 | 次 | 4100.00 |
| 335 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 扭转疲劳 | 旋转一定角度做往复运动。 | 小时 | 300.00 |
| 336 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 偏转刚度 | 旋转一定角度，在某区间求偏转刚度值（N.m/mm）。 | 次 | 4100.00 |
| 337 | 发动机橡胶支承 | Q/ZZ11543.2-2020 | 偏转疲劳 | 旋转一定角度做往复运动。 | 小时 | 300.00 |
| 338 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 轴向刚度 | 轴向加载，从零点到一定力值或者位移值，往复四次，刚度值及曲线取第四次。 | 次 | 4100.00 |
| 339 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 径向刚度 | 径向加载，从零点到一定力值或者位移值，往复四次，刚度值及曲线取第四次。 | 次 | 4100.00 |
| 340 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 径向疲劳 | 径向加载一定载荷做往复正弦运动 | 小时 | 300.00 |
| 341 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 轴向疲劳 | 轴向加载一定载荷做往复正弦运动 | 小时 | 300.00 |
| 342 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 扭转刚度 | 旋转一定角度，在某区间求扭转刚度值（N.m/mm）。 | 小时 | 300.00 |
| 343 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 扭转疲劳 | 旋转一定角度做往复运动。 | 小时 | 300.00 |
| 344 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 偏转刚度 | 旋转一定角度，在某区间求偏转刚度值（N.m/mm）。 | 次 | 4100.00 |
| 345 | 衬套 | Q/ZZ11543.2-2020 | 偏转疲劳 | 旋转一定角度做往复运动。 | 小时 | 300.00 |
| 346 | 悬置衬套 | / | 扭转刚度测试 | / | 次 | 4100.00 |
| 347 | 板簧限位块 | / | 刚度 | 1、使限位块压缩2/3，输出力与变形的关系曲线 2、加载速度：10mm/min，取第4次做特性曲线 | 次 | 4100.00 |
| 348 | 板簧限位块 | / | 疲劳 | 1、1.5Hz 2、动载荷20~100kN 3、12万次 | 小时 | 300.00 |
| 349 | 板簧限位支架 | / | 疲劳寿命 | 1、1.5Hz 2、动载荷20~100kN 3、12万次 | 小时 | 300.00 |
| 350 | 稳定杆 | QZZ 11519-2020 | 刚度 | R=（F4-F2）/(S4-S2) 其中F4为侧倾角为4°的力单位为N；F2为侧倾角为2°的力单位为N,；S4为侧倾角为4°的位移单位为mm；S2为侧倾角为2°的位移单位为mm。 | 次 | 4100.00 |
| 351 | 稳定杆 | QZZ 11519-2020 | 疲劳 | ①加载位移：侧倾角为±3° ②频率：0.5～3Hz ③疲劳寿命：应不低于25万次。 | 项 | 20000.00 |
| 352 | 底盘零部件 | / | 振动耐久 | 1、样件重量：5kg～500kg 2、振动频率：10Hz～40Hz 3、加速度：0.5g～10g 4、振动时长：3h～150h | 小时 | 1200.00 |
| 353 | 油箱 | GB18296-2019 | 振动 | / | 件 | 6500.00 |
| 354 | 油箱 | GB18296-2019 | 密封 | / | 件 | 4000.00 |
| 355 | 油箱 | GB18296-2019 | 低温耐撞击 | / | 件 | 5500.00 |
| 356 | 油箱 | GB18296-2019 | 翻转 | / | 件 | 3500.00 |
| 357 | 油箱 | GB18296-2019 | 塑料燃油箱渗透性 | / | 件 | 51000.00 |
| 358 | 油箱 | GB18296-2019 | 塑料燃油箱耐燃油性能 | / | 件 | 60000.00 |
| 359 | 油箱 | GB18296-2019 | 塑料燃油箱耐火性能 | / | 件 | 30000.00 |
| 360 | 油箱 | GB18296-2019 | 塑料燃油箱耐高温性能 | / | 件 | 4250.00 |
| 361 | CNG气瓶 | GB/T 24160-2022 | 火烧试验 | / | 1件 | 43750.00 |
| 362 | CNG气瓶 | GB/T 24160-2022 | 水压爆破试验 | / | 3件 | 18750.00 |
| 363 | CNG气瓶 | GB/T 24160-2022 | 气密性试验 | / | 3件 | 1250.00 |
| 364 | CNG气瓶 | GB/T 24160-2022 | 未爆先漏试验 | / | 3件 | 90000.00 |
| 365 | 车架总成 | / | 扭转刚度 | 牵引车、工程车车架扭转刚度，应变测试 | 次 | 40000.00 |
| 366 | 车架总成 | / | 扭转疲劳 | / | 小时 | 500.00 |
| 367 | 车架总成 | / | 弯曲刚度 | 牵引车、工程车车架弯曲刚度，应变测试 | 次 | 40000.00 |
| 368 | 车架总成 | / | 弯曲疲劳 | / | 小时 | 500.00 |
| 369 | 商用车踏步防滑板 | Q/ZZ 12017-2021 | 性能试验 | 在样品中心位置，取踩脚端尺寸为100mm×80mm矩形平面进行载荷施加测量并记录样件最大失效力 | 件 | 4100.00 |
| 370 | 商用车踏步防滑板 | Q/ZZ 12017-2021 | 疲劳试验 | 在样品中心位置，取踩脚端尺寸为100mm×80mm矩形平面进行载荷施加。在载荷施加面施加竖直向下，频率为0.1Hz的半正弦波载荷，载荷大小为1764N，疲劳次数不低于5万次。 | 小时 | 300.00 |
| 371 | 车轮 | GB 7258—2017 | 轮胎动平衡 | / | 次 | 1000.00 |
| 372 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 QC/T 242 | 车轮静不平衡量 | / | 次 | 1000.00 |
| 373 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 GB/T 5909-2021 | 弯曲疲劳 | / | 10万次 | 3500.00 |
| 374 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 GB/T 5909-2021 | 弯曲疲劳 | / | 万次 | 60.00 |
| 375 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 GB/T 5909-2021 | 径向疲劳 | / | 50万次 | 7000.00 |
| 376 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 GB/T 5909-2021 | 径向疲劳 | / | 万次 | 110.00 |
| 377 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 QC/T 717-2015 | 径向跳动量 | / | 次 | 3500.00 |
| 378 | 车轮 | Q/ZZ 11027-2018 QC/T 717-2015 | 轴向跳动量 | / | 次 | 3500.00 |
| 379 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 轮胎外缘尺寸 | / | 条 | 800.00 |
| 380 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 轮胎外观 | / | 条 | 800.00 |
| 381 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 轮胎标识 | / | 条 | 800.00 |
| 382 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 重量 | / | 条 | 800.00 |
| 383 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 花纹深度 | / | 条 | 800.00 |
| 384 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 行驶面宽 | / | 条 | 800.00 |
| 385 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 胎面磨耗标志 | / | 条 | 800.00 |
| 386 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 宽深积 | / | 条 | 800.00 |
| 387 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 阿克隆磨耗 | / | 种 | 3000.00 |
| 388 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 轮胎不圆度 | / | 条 | 3000.00 |
| 389 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 轮胎动平衡 | / | 条 | 2000.00 |
| 390 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 耐久性 | / | 条 | 11000.00 |
| 391 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 强度性能试验 | / | 条 | 1000.00 |
| 392 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 高速性能试验 | / | 条 | 7000.00 |
| 393 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 耐压性能试验 | / | 条 | 5000.00 |
| 394 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 宽深积 | / | 条 | 800.00 |
| 395 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 印痕矩形率 | / | 工况 | 3000.00 |
| 396 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 花纹饱和度 | / | 工况 | 3000.00 |
| 397 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 锥度 | / | 条 | 3000.00 |
| 398 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 轮胎电阻 | / | 条 | 3000.00 |
| 399 | 轮胎 | ISO28580和Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 滚动阻力 | / | 条 | 7000.00 |
| 400 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 湿路面相对抓着指数（湿抓系数） | / | 套 | 24000.00 |
| 401 | 轮胎 | Q/ZZ 11479-2022《商用车轮胎技术条件》 | 湿路面相对抓着指数（湿抓系数） | / | 套 | 29000.00 |
| 402 | 轮胎 | GB/T 23663-2020《汽车轮胎纵向和横向刚性试验方法》 | 轮胎刚性 | / | 工况 | 2500.00 |
| 403 | 轮胎 | GB/T 18506-2013 《汽车轮胎均匀性试验方法》 | 轮胎均匀性 | / | 条 | 8000.00 |
| 404 | 轮胎 | GB/T9744-2015 《载货汽车轮胎》 | 轮胎强度性能 | / | 条 | 1000.00 |
| 405 | 轮胎 | GB/T9744-2015 《载货汽车轮胎》 | 轮胎高速性能 | / | 条 | 4500.00 |
| 406 | 轮胎 | GB/T9744-2015 《载货汽车轮胎》 | 胎面磨耗标志 | / | 条 | 800.00 |
| 407 | 轮胎 | GB/T9744-2015 《载货汽车轮胎》 | 外观质量 | / | 条 | 800.00 |
| 408 | 轮胎 | GB/T9744-2015 《载货汽车轮胎》 | 内胎和垫带 | / | 条 | 2000.00 |
| 409 | 轮胎 | GB/T 29040 《汽车轮胎滚动阻力试验方法单点试验和测量结果的相关性》 | 滚动半径 | / | 条 | 7000.00 |
| 410 | 轮胎 | HG/T 2443 《 轮胎静负荷性能试验方法》 | 静负荷半径 | / | 条 | 7000.00 |
| 411 | 轮胎 | GB/T 32789 《轮胎噪声测试方法 转鼓法》 | 噪声 | / | 条 | 8000.00 |
| 412 | 轮胎 | GB/T 13934《硫化橡胶屈挠龟裂的测定》 | 屈挠龟裂和裂口增长 | / | 条 | 4000.00 |
| 413 | 牵引座 | GB/T 20069-2006  GB/T 31879-2015 | 两自由度动态疲劳试验 | / | 件 | 113000.00 |
| 414 | 牵引座 | GB/T 20069-2006  GB/T 31879-2015 | 静态举升试验 | / | 件 | 10000.00 |
| 415 | 牵引座 | GB/T 20069-2006  GB/T 31879-2015 | 运动机构寿命 | / | 件 | 12000.00 |
| 416 | 车门总成 | 企业标准 | 前/后门窗框刚度测试试验 | / | 工况 | 6000.00 |
| 417 | 车门总成 | 企业标准 | 前/后门弯曲刚度测试试验 | / | 工况 | 3000.00 |
| 418 | 车门总成 | 企业标准 | 前/后门内板、外板挤压刚度测试试验 | / | 工况 | 5000.00 |
| 419 | 车门总成 | 企业标准 | 前/后门缓冲块安装点刚度测试试验 | / | 工况 | 3000.00 |
| 420 | 车门总成 | 企业标准 | 车门下沉测试 | / | 工况 | 3000.00 |
| 421 | 车门总成 | 企业标准 | 车门耐久测试 | 10万次循环疲劳分析 | 小时 | 250.00 |
| 422 | 车门总成 | 企业标准 | 车门下垂 | / | 工况 | 5000.00 |
| 423 | 车门总成 | 企业标准 | 车门过开 | / | 工况 | 5000.00 |
| 424 | 车门总成 | 企业标准 | 车门过关 | / | 工况 | 5000.00 |
| 425 | 车门总成 | 企业标准 | 车门窗框刚度验证 | / | 工况 | 6000.00 |
| 426 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 可见光透射比 | / | 3块 | 1000.00 |
| 427 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 副像偏离 | / | 4块 | 1000.00 |
| 428 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 光畸变 | / | 4块 | 1000.00 |
| 429 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 人头模型冲击性能 | / | 4块 | 8000.00 |
| 430 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 抗穿透性能 | / | 1块 | 500.00 |
| 431 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 抗冲击性能 | / | 1块 | 500.00 |
| 432 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 碎片状态 | / | 4块 | 6000.00 |
| 433 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 耐燃烧性能 | / | 材料 | 1000.00 |
| 434 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 耐化学侵蚀性能 | / | 试剂 | 400.00 |
| 435 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 抗磨性能 | / | 3块 | 2000.00 |
| 436 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 耐辐照性能 | / | 3块 | 3000.00 |
| 437 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 耐湿性能 | / | 块 | 3000.00 |
| 438 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 耐温度变化性能 | / | 块 | 2000.00 |
| 439 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 耐模拟气候性能 | / | 块 | 3000.00 |
| 440 | 机动车玻璃 | GB 9656 | 挥发性有机物 | / | 件 | 4000.00 |

包3 电子电器类

| **序号** | **试验对象** | **依据标准** | **试验项目** | **操作规程描述** | **计量单位** | **基准价 （含税）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 整车 | GB 34660 | 车辆宽带辐射发射特性 | / | 项 | 14000.00 |
| 2 | 整车 | GB 34660 | 车辆窄带辐射发射特性 | / | 项 | 8000.00 |
| 3 | 整车 | GB 34660 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能 | / | 项 | 38000.00 |
| 4 | 整车 | ECE R10 | 车辆宽带辐射发射特性 | / | 项 | 12000.00 |
| 5 | 整车 | ECE R10 | 车辆窄带辐射发射特性 | / | 项 | 8000.00 |
| 6 | 整车 | ECE R10 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能 | / | 项 | 30000.00 |
| 7 | 整车 | ECE R10 | 车辆交流输电线谐波发射特性 | / | 项 | 3000.00 |
| 8 | 整车 | ECE R10 | 车辆交流输电线电压变化、波动与闪变发射特性 | / | 项 | 4000.00 |
| 9 | 整车 | ECE R10 | 车辆交流与直流输电线射频传导发射特性 | / | 项 | 4000.00 |
| 10 | 整车 | ECE R10 | 车辆的有线网络端口高周波传导性干扰发射特性 | / | 项 | 4000.00 |
| 11 | 整车 | ECE R10 | 车辆交流与直流输电线电快速瞬态/瞬间干扰抗扰度 | / | 项 | 6000.00 |
| 12 | 整车 | ECE R10 | 车辆交流与直流输电线浪涌传导抗扰度 | / | 项 | 8000.00 |
| 13 | 整车 | GB 14023 | 车辆辐射发射特性 | / | 项 | 18000.00 |
| 14 | 整车 | GBT 18387 | 车辆电场辐射发射特性 | / | 项 | 25000.00 |
| 15 | 整车 | GBT 18387 | 车辆磁场辐射发射特性 | / | 项 | 25000.00 |
| 16 | 整车 | GBT 40428 | 车辆宽带电磁辐射发射特性 | / | 项 | 10000.00 |
| 17 | 整车 | GBT 40428 | 车辆沿AC电源线的谐波发射特性 | / | 项 | 3000.00 |
| 18 | 整车 | GBT 40428 | 车辆沿AC电源线的电压变化、电压波动和闪烁发射特性 | / | 项 | 4000.00 |
| 19 | 整车 | GBT 40428 | 车辆沿AC电源线的射频传导发射特性 | / | 项 | 4000.00 |
| 20 | 整车 | GBT 40428 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能 | / | 项 | 30000.00 |
| 21 | 整车 | GBT 40428 | 车辆沿AC电源线电快速瞬变脉冲群抗扰性 | / | 项 | 4000.00 |
| 22 | 整车 | GBT 40428 | 车辆沿AC电源线电浪涌抗扰性 | / | 项 | 4000.00 |
| 23 | 整车 | GJB 1389A | 系统安全裕度试验 | / | 项 | 80000.00 |
| 24 | 整车 | GJB 1389A | 地面系统电磁兼容性试验 | / | 项 | 100000.00 |
| 25 | 整车 | GJB 8848 | 系统安全裕度试验 | / | 项 | 80000.00 |
| 26 | 整车 | GJB 8848 | 地面系统电磁兼容性试验 | / | 项 | 100000.00 |
| 27 | 整车 | GBT 33012.2 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-车外辐射源法 | / | 项 | 42000.00 |
| 28 | 整车 | GBT 33012.3 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-车载发射机模拟法 | / | 项 | 30000.00 |
| 29 | 整车 | GBT 33012.4 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-大电流注入法 | / | 项 | 8000.00 |
| 30 | 整车 | GBT 33012.5 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-混响室法 | / | 项 | 10000.00 |
| 31 | 整车 | ISO 11451-2 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-车外辐射源法 | / | 项 | 42000.00 |
| 32 | 整车 | ISO 11451-3 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-车载发射机模拟法 | / | 项 | 30000.00 |
| 33 | 整车 | ISO 11451-4 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-大电流注入法 | / | 项 | 8000.00 |
| 34 | 整车 | ISO 11451-5 | 车辆对电磁辐射的抗扰性能-混响室法 | / | 项 | 10000.00 |
| 35 | 零部件 | GB 34660 | ESA宽带辐射发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 36 | 零部件 | GB 34660 | ESA窄带辐射发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 37 | 零部件 | GB 34660 | ESA瞬态传导发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 38 | 零部件 | GB 34660 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（电波暗室法） | / | 小时 | 800.00 |
| 39 | 零部件 | GB 34660 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（TEM小室法） | / | 小时 | 800.00 |
| 40 | 零部件 | GB 34660 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（大电流注入法） | / | 小时 | 800.00 |
| 41 | 零部件 | GB 34660 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（150mm带状线法） | / | 小时 | 800.00 |
| 42 | 零部件 | GB 34660 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（800mm带状线法） | / | 小时 | 800.00 |
| 43 | 零部件 | GB 34660 | ESA对沿电源线瞬态传导的抗扰性能 | / | 小时 | 800.00 |
| 44 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件宽带辐射发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 45 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件窄带辐射发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 46 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件对电磁辐射的抗扰性能（电波暗室法） | / | 小时 | 800.00 |
| 47 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件对电磁辐射的抗扰性能（TEM小室法） | / | 小时 | 800.00 |
| 48 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件对电磁辐射的抗扰性能（大电流注入法） | / | 小时 | 800.00 |
| 49 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件瞬态传导发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 50 | 零部件 | ECE R10 | 电气/电子组件对沿电源线瞬态传导的抗扰性能 | / | 小时 | 800.00 |
| 51 | 零部件 | ECE R10 | ESA交流电源线上产生的谐波发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 52 | 零部件 | ECE R10 | ESA交流电源线上的电压变化、电压波动和闪变发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 53 | 零部件 | ECE R10 | 来自ESA的AC或DC电源线上的射频传导干扰发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 54 | 零部件 | ECE R10 | ESA的有线网络端口高周波传导性干扰发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 55 | 零部件 | ECE R10 | ESA对沿AC和DC电源线进行的电快速瞬变/脉冲群干扰抗扰度 | / | 小时 | 800.00 |
| 56 | 零部件 | ECE R10 | ESA对沿AC和DC电源线进行的浪涌抗扰度 | / | 小时 | 800.00 |
| 57 | 零部件 | GBT 18655 | 零部件/模块的传导发射-电压法 | / | 项 | 3000.00 |
| 58 | 零部件 | GBT 18655 | 零部件/模块的传导发射-电流探头法 | / | 项 | 3000.00 |
| 59 | 零部件 | GBT 18655 | 零部件/模块的传导发射-ALSE法 | / | 项 | 3000.00 |
| 60 | 零部件 | GBT 18655 | 零部件/模块的传导发射-TEM小室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 61 | 零部件 | GBT 18655 | 零部件/模块的传导发射-带状线法 | / | 小时 | 800.00 |
| 62 | 零部件 | GB 36282 | 宽带电磁辐射发射限值 | / | 小时 | 800.00 |
| 63 | 零部件 | GB 36282 | 窄带电磁辐射发射限值 | / | 小时 | 800.00 |
| 64 | 零部件 | GB 36282 | 电磁辐射抗扰度-大电流注入法 | / | 小时 | 800.00 |
| 65 | 零部件 | GB 36282 | 电磁辐射抗扰度-电波暗室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 66 | 零部件 | GB 36282 | 沿电源线的瞬态传导抗扰度 | / | 小时 | 800.00 |
| 67 | 零部件 | GB 36282 | 静电放电抗扰度 | / | 小时 | 800.00 |
| 68 | 零部件 | GBT 33014.2 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-电波暗室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 69 | 零部件 | GBT 33014.3 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-TEM小室法 | / | 项 | 3000.00 |
| 70 | 零部件 | GBT 33014.4 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-大电流注入法 | / | 项 | 3000.00 |
| 71 | 零部件 | GBT 33014.5 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-带状线法 | / | 项 | 3000.00 |
| 72 | 零部件 | GBT 33014.7 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-射频功率直接注入法 | / | 小时 | 800.00 |
| 73 | 零部件 | GBT 33014.8 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-磁场抗扰法 | / | 项 | 3000.00 |
| 74 | 零部件 | GBT 33014.9 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-便携式发射机模拟法 | / | 项 | 3000.00 |
| 75 | 零部件 | GBT 33014.10 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-扩展音频范围的传导抗扰法 | / | 小时 | 800.00 |
| 76 | 零部件 | GBT 33014.11 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-混响室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 77 | 零部件 | ISO 11452-2 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-电波暗室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 78 | 零部件 | ISO 11452-3 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-TEM小室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 79 | 零部件 | ISO 11452-4 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-大电流注入法 | / | 小时 | 800.00 |
| 80 | 零部件 | ISO 11452-5 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-带状线法 | / | 小时 | 800.00 |
| 81 | 零部件 | ISO 11452-7 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-射频功率直接注入法 | / | 小时 | 800.00 |
| 82 | 零部件 | ISO 11452-8 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-磁场抗扰法 | / | 小时 | 800.00 |
| 83 | 零部件 | ISO 11452-9 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-便携式发射机模拟法 | / | 小时 | 800.00 |
| 84 | 零部件 | ISO 11452-10 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-扩展音频范围的传导抗扰法 | / | 小时 | 800.00 |
| 85 | 零部件 | ISO 11452-11 | 电子电气部件对对电磁辐射的抗扰性能-混响室法 | / | 小时 | 800.00 |
| 86 | 零部件 | GBT 21437.2 | 电子电气部件沿电源线的电瞬态抗扰性 | / | 小时 | 800.00 |
| 87 | 零部件 | GBT 21437.2 | 电子电气部件沿电源线的电瞬态传导发射特性 | / | 项 | 3000.00 |
| 88 | 零部件 | GBT 21437.3 | 电子电气部件对耦合到非电源线电瞬态的抗扰性 | / | 项 | 3000.00 |
| 89 | 零部件 | ISO 7637-2 | 电子电气部件沿电源线的电瞬态抗扰性 | / | 小时 | 800.00 |
| 90 | 零部件 | ISO 7637-2 | 电子电气部件沿电源线的电瞬态传导发射特性 | / | 小时 | 800.00 |
| 91 | 零部件 | ISO 7637-3 | 电子电气部件对耦合到非电源线电瞬态的抗扰性 | / | 小时 | 800.00 |
| 92 | 零部件 | ISO 7637-4 | 电子电气部件沿屏蔽高压电源线的电瞬态传导抗扰性 | / | 项 | 3000.00 |
| 93 | 零部件 | GBT 19951 | 静电放电抗扰度 | / | 项 | 3000.00 |
| 94 | 零部件 | ISO 10605 | 静电放电抗扰度 | / | 小时 | 800.00 |
| 95 | 零部件 | GBT 17619 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（自由场法） | / | 小时 | 800.00 |
| 96 | 零部件 | GBT 17619 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（TEM小室法） | / | 小时 | 800.00 |
| 97 | 零部件 | GBT 17619 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（大电流注入法） | / | 小时 | 800.00 |
| 98 | 零部件 | GBT 17619 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（150mm带状线法） | / | 小时 | 800.00 |
| 99 | 零部件 | GBT 17619 | ESA对电磁辐射的抗扰性能（800mm带状线法） | / | 小时 | 800.00 |
| 100 | 零部件 | GJB 151B | CE102：10kHz～10MHz电源线传导发射 | / | 小时 | 800.00 |
| 101 | 零部件 | GJB 151B | CS101：25Hz～150kHz电源线传导敏感度 | / | 小时 | 800.00 |
| 102 | 零部件 | GJB 151B | CS112：静电放电敏感度 | / | 小时 | 800.00 |
| 103 | 零部件 | GJB 151B | CS114：4kHz～400MHz电缆束注入传导敏感度 | / | 小时 | 800.00 |
| 104 | 零部件 | GJB 151B | CS115：电缆束注入脉冲激励传导敏感度 | / | 小时 | 800.00 |
| 105 | 零部件 | GJB 151B | CS116：10kHz～100MHz电缆和电源线阻尼正弦瞬态传导敏感度 | / | 小时 | 800.00 |
| 106 | 零部件 | GJB 151B | RE102：10kHz～18GHz电场辐射发射 | / | 小时 | 800.00 |
| 107 | 零部件 | GJB 151B | RS103：10kHz～40GHz电场辐射敏感度 | / | 小时 | 800.00 |
| 108 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 亮度调节 | / | 项 | 1000.00 |
| 109 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 方向均匀性 | / | 项 | 10000.00 |
| 110 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 横向均匀性 | / | 项 | 2000.00 |
| 111 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 亮度对比度重现 | / | 项 | 20000.00 |
| 112 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 灰度等级重现 | / | 项 | 2000.00 |
| 113 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 色彩还原 | / | 项 | 2000.00 |
| 114 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 弥散 | / | 项 | 4000.00 |
| 115 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 光晕和镜头眩光 | / | 项 | 4000.00 |
| 116 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 锐度 | / | 项 | 5000.00 |
| 117 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 景深 | / | 项 | 8000.00 |
| 118 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 几何畸变 | / | 项 | 6000.00 |
| 119 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 闪烁 | / | 项 | 4000.00 |
| 120 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 帧率 | / | 项 | 5000.00 |
| 121 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 成像时间 | / | 项 | 5000.00 |
| 122 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 系统延迟 | / | 项 | 8000.00 |
| 123 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 监视器高亮度引起的眩光 | / | 项 | 1000.00 |
| 124 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 过曝区域 | / | 项 | 10000.00 |
| 125 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 最小对比度 | / | 项 | 12900.00 |
| 126 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 平均亮度 | / | 项 | 13500.00 |
| 127 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 开启和关闭 | / | 项 | 2000.00 |
| 128 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 默认视野 | / | 项 | 2000.00 |
| 129 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 可调整默认视野 | / | 项 | 4000.00 |
| 130 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 临时调整视野 | / | 项 | 4000.00 |
| 131 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 亮度级对比度调节 | / | 项 | 13500.00 |
| 132 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 规定视野范围内的叠加显示要求 | / | 项 | 13500.00 |
| 133 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 系统可用性 | / | 项 | 5000.00 |
| 134 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 放大倍数 | / | 项 | 10000.00 |
| 135 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 分辨率 | / | 项 | 10000.00 |
| 136 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 放大倍数宽高比 | / | 项 | 500.00 |
| 137 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 车辆内部的监视器 | / | 项 | 2000.00 |
| 138 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 对驾驶员直接视野的遮挡 | / | 项 | 2000.00 |
| 139 | 摄像-监视器系统 | GB 15084 | 电子系统安全性 | / | 项 | 60000.00 |
| 140 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 自检功能检查 | / | 项 | 2000.00 |
| 141 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 行驶状态记录检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 142 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 事故疑点记录检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 143 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 超时驾驶记录检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 144 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 驾驶人信息记录检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 145 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 日志记录检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 146 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 数据记录文件存储格式检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 147 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 音视频记录功能检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 148 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | USB 通信检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 149 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 驾驶人信息识别通信检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 150 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 蓝牙通信检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 151 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 无线公共网络通信检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 152 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 数据通信接口检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 153 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 安全警示功能检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 154 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 显示器检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 155 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 显示内容检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 156 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 操作按键检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 157 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 查询内容检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 158 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 自动校时功能 | / | 项 | 2500.00 |
| 159 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 定位功能检查 | / | 项 | 2500.00 |
| 160 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 时间记录误差测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 161 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 速度记录误差测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 162 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 定位性能测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 163 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 图像质量测试 | / | 项 | 800.00 |
| 164 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | MTF值测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 165 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 信噪比测试 | / | 项 | 3400.00 |
| 166 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 低照度测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 167 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 数据分析系统检查 | / | 项 | 3000.00 |
| 168 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 数据安全性检查 | / | 项 | 3000.00 |
| 169 | 汽车行驶记录仪 | GB/T 19056 | 抗汽车电点火干扰试验 | / | 项 | 3000.00 |
| 170 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 图像质量主观评价 | / | 项 | 500.00 |
| 171 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 帧率测试 | / | 项 | 800.00 |
| 172 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 有效像素测试 | / | 项 | 400.00 |
| 173 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 视场角测试 | / | 项 | 1100.00 |
| 174 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | MTF值测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 175 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | SNR测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 176 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 动态范围测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 177 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 最高照度测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 178 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 最低照度测试 | / | 项 | 2500.00 |
| 179 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 光轴中心精度测试 | / | 项 | 1100.00 |
| 180 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 自动增益测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 181 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 白平衡测试 | / | 项 | 1700.00 |
| 182 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 启动时间测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 183 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 系统延时测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 184 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 色彩还原测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 185 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 炫光测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 186 | 汽车用摄像头 | QC/T 1128 | 鬼像测试 | / | 项 | 1500.00 |
| 187 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 频率范围 | / | 项 | 600.00 |
| 188 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 中频频率 | / | 项 | 500.00 |
| 189 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 灵敏度 | / | 项 | 2000.00 |
| 190 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 信噪比 | / | 项 | 500.00 |
| 191 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 选择性 | / | 项 | 600.00 |
| 192 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 镜像抑制 | / | 项 | 500.00 |
| 193 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 自动增益控制特性 | / | 项 | 500.00 |
| 194 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 调谐机构性能 | / | 项 | 600.00 |
| 195 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 单信号哨叫 | / | 项 | 600.00 |
| 196 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 假响应抑制 | / | 项 | 600.00 |
| 197 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 俘获比 | / | 项 | 500.00 |
| 198 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 调幅抑制 | / | 项 | 600.00 |
| 199 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 调谐频率随时间变化 | / | 项 | 600.00 |
| 200 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 点灯灵敏度 | / | 项 | 500.00 |
| 201 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 分离度 | / | 项 | 2000.00 |
| 202 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 标称平衡度 | / | 项 | 1000.00 |
| 203 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 远近程开关衰减量 | / | 项 | 1000.00 |
| 204 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 最大有用功率 | / | 项 | 500.00 |
| 205 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 电压频率特性 | / | 项 | 500.00 |
| 206 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 电压谐波失真 | / | 项 | 600.00 |
| 207 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 欠压灵敏度 | / | 项 | 500.00 |
| 208 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 欠压稳定性 | / | 项 | 600.00 |
| 209 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 带速误差 | / | 项 | 600.00 |
| 210 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 抖晃率 | / | 项 | 600.00 |
| 211 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 通道隔离 | / | 项 | 600.00 |
| 212 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 放音立体音通道平衡 | / | 项 | 1000.00 |
| 213 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 冲击放电的承受能力 | / | 项 | 3000.00 |
| 214 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 电源抗干扰性 | / | 项 | 3000.00 |
| 215 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 辐射抗扰度 | / | 项 | 3000.00 |
| 216 | 汽车收、放、扩音机 | SJ/T 10448 | 天线端干扰电压 | / | 项 | 3000.00 |
| 217 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 蓄电池型号、尺寸、端子尺寸和极性试验 | / | 次 | 500.00 |
| 218 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 20小时率容量试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 219 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 储备容量试验 | / | 次 | 500.00 |
| 220 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | —18℃低温起动能力试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 221 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | —29℃低温起动能力试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 222 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 充电接受能力试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 223 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 荷电保持能力试验 | / | 次 | 4000.00 |
| 224 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 电解液保持能力试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 225 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 高温侵蚀试验 | / | 次 | 2000.00 |
| 226 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 循环耐久Ⅰ试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 227 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 循环耐久Ⅱ试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 228 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 循环耐久Ⅲ试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 229 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 循环耐久Ⅳ试验 | / | 次 | 2000.00 |
| 230 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 水损耗试验 | / | 次 | 8000.00 |
| 231 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 耐振动性能试验（8h） | / | 次 | 1000.00 |
| 232 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 干式荷电（或湿式荷电）蓄电池起动能力试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 233 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 气密性 | / | 次 | 500.00 |
| 234 | 铅酸蓄电池 | GB/T 5008.1 | 干式荷电（或湿式荷电）蓄电池在未注液条件下贮存 | / | 次 | 2000.00 |
| 235 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 具备远程操控功能的系统安全测试——真实性和完整性校验测试 | / | 次 | 8000.00 |
| 236 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 具备远程操控功能的系统安全测试——远程控制指令控制测试 | / | 次 | 8000.00 |
| 237 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 具备远程操控功能的系统安全测试——安全日志记录功能测试 | / | 次 | 9100.00 |
| 238 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 具备远程操控功能的系统安全测试——程序和数据完整性校验测试 | / | 次 | 9100.00 |
| 239 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 第三方应用安全测试——授权第三方应用真实性完整性验证测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 240 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 第三方应用安全测试——非授权第三方应用访问控制测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 241 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 外部接口安全测试——外部接口访问控制测试 | / | 次 | 7800.00 |
| 242 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 外部接口安全测试——USB接口访问控制测试 | / | 次 | 7800.00 |
| 243 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 外部接口安全测试——USB防病毒测试 | / | 次 | 7800.00 |
| 244 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 外部接口安全测试——诊断接口身份鉴别测试 | / | 次 | 7800.00 |
| 245 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 车辆外部连接系统漏洞扫描测试 | / | 次 | 12000.00 |
| 246 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 车辆关闭不必要接口测试 | / | 次 | 12000.00 |
| 247 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 云平台通信身份真实性验证测试 | / | 次 | 12000.00 |
| 248 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | V2X通信身份认证测试 | / | 次 | 19500.00 |
| 249 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 通信通道完整性保护测试 | / | 次 | 15000.00 |
| 250 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 防非授权操作测试 | / | 次 | 15000.00 |
| 251 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 关键指令数据有效性和唯一性验证测试 | / | 次 | 15000.00 |
| 252 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 敏感个人信息保密性保护测试 | / | 次 | 15600.00 |
| 253 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 对外通信零部件身份识别测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 254 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 车辆与外部直接通信零部件防非授权访问测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 255 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 车内安全区域隔离测试 | / | 次 | 18000.00 |
| 256 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 拒绝服务攻击识别测试——CAN总线拒绝服务攻击识别测试 | / | 次 | 5000.00 |
| 257 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 拒绝服务攻击识别测试——以太网拒绝服务攻击识别测试 | / | 次 | 5000.00 |
| 258 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 拒绝服务攻击识别测试——V2X通信拒绝服务攻击识别测试 | / | 次 | 5000.00 |
| 259 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 恶意数据识别测试 | / | 次 | 18000.00 |
| 260 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 通信信息安全日志测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 261 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 通用安全要求测试——车载软件升级系统安全启动测试 | / | 次 | 13000.00 |
| 262 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 通用安全要求测试——车载软件升级系统安全漏洞扫描测试 | / | 次 | 20000.00 |
| 263 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 在线升级安全测试——软件升级服务器身份认证测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 264 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 在线升级安全测试——升级包真实性和完整性校验测试 | / | 次 | 19500.00 |
| 265 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 在线升级安全测试——失败事件日志记录测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 266 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 离线升级安全要求测试——使用车载软件升级系统的离线升级安全测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 267 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 离线升级安全要求测试——不适用车载软件升级系统的离线升级安全测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 268 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 密钥匙非法获取和访问测试 | / | 次 | 20000.00 |
| 269 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 敏感个人信息防泄漏测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 270 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 身份识别数据防篡改测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 271 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 关键数据防篡改测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 272 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 日志文件防篡改测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 273 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 个人信息清除功能测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 274 | 汽车整车信息安全技术要求 | GB | 防数据直接出境测试 | / | 次 | 9750.00 |
| 275 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 升级包真实性完整性试验 | / | 次 | 30000.00 |
| 276 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 软件识别码/软件版本更新及读取试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 277 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 软件识别码/软件版本防篡改测试验 | / | 次 | 20000.00 |
| 278 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 用户告知试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 279 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 用户确认试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 280 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 先决条件试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 281 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 电量保障试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 282 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 车辆安全试验 | / | 次 | 20000.00 |
| 283 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 驾驶安全试验 | / | 次 | 20000.00 |
| 284 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 车门防锁止试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 285 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 结果告知试验 | / | 次 | 15000.00 |
| 286 | 汽车软件升级通用技术要求 | GB | 升级失败处理试验 | / | 次 | 10000.00 |
| 287 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 原则性要求——业务适用性原则 | / | 次 | 3000.00 |
| 288 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 原则性要求——软件无后门原则 | / | 次 | 3000.00 |
| 289 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 原则性要求——功能最小化原则 | / | 次 | 3000.00 |
| 290 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 原则性要求——最小化授权原则 | / | 次 | 3000.00 |
| 291 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 原则性要求——权限分离原则 | / | 次 | 3000.00 |
| 292 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 原则性要求——默认设置原则 | / | 次 | 3000.00 |
| 293 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 系统性防御策略要求——纵深防御要求 | / | 次 | 3000.00 |
| 294 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 系统性防御策略要求——主动防御要求 | / | 次 | 3000.00 |
| 295 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 系统性防御策略要求——韧性防御要求 | / | 次 | 3000.00 |
| 296 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——真实性 | / | 次 | 3000.00 |
| 297 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——保密性保 | / | 次 | 3000.00 |
| 298 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——完整性 | / | 次 | 3000.00 |
| 299 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——可用性 | / | 次 | 3000.00 |
| 300 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——访问可控性 | / | 次 | 3000.00 |
| 301 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——抗抵赖 | / | 次 | 3000.00 |
| 302 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——可核查性 | / | 次 | 3000.00 |
| 303 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内系统的保护要求——可预防性 | / | 次 | 3000.00 |
| 304 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 电子电气硬件保护要求——完整性 | / | 次 | 3000.00 |
| 305 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 电子电气硬件保护要求——访问可控性 | / | 次 | 3000.00 |
| 306 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内数据保护要求——保密性 | / | 次 | 3000.00 |
| 307 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内数据保护要求——完整性 | / | 次 | 3000.00 |
| 308 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内数据保护要求——可用性 | / | 次 | 3000.00 |
| 309 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——真实性 | / | 次 | 3000.00 |
| 310 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——保密性 | / | 次 | 3000.00 |
| 311 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——完整性 | / | 次 | 3000.00 |
| 312 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——可用性 | / | 次 | 3000.00 |
| 313 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——访问可控性 | / | 次 | 3000.00 |
| 314 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——可核查性 | / | 次 | 3000.00 |
| 315 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车内通信的保护要求——可预防性 | / | 次 | 3000.00 |
| 316 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——真实性 | / | 次 | 3000.00 |
| 317 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——保密性 | / | 次 | 3000.00 |
| 318 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——完整性 | / | 次 | 3000.00 |
| 319 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——可用性 | / | 次 | 3000.00 |
| 320 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——访问可控性 | / | 次 | 3000.00 |
| 321 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——抗抵赖 | / | 次 | 3000.00 |
| 322 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外远距离通信的保护要求——可预防性 | / | 次 | 3000.00 |
| 323 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外近距离通信的保护要求——真实性 | / | 次 | 3000.00 |
| 324 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外近距离通信的保护要求——保密性 | / | 次 | 3000.00 |
| 325 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外近距离通信的保护要求——完整性 | / | 次 | 3000.00 |
| 326 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外近距离通信的保护要求——可用性 | / | 次 | 3000.00 |
| 327 | 汽车信息安全通用技术要求 | GB/T 40861 | 车外近距离通信的保护要求——可核查性 | / | 次 | 3000.00 |
| 328 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端硬件信息安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 329 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端固件信息安全——车载终端硬件安全启动可信根防篡改试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 330 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端固件信息安全——车载终端硬件安全启动引导加载程序校验试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 331 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端固件信息安全——车载终端硬件安全启动Bootloader防篡改试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 332 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端固件信息安全——车载终端硬件安全启动系统镜像校验试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 333 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端软件系统信息安全——车载终端软件系统访问控制试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 334 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端软件系统信息安全——车载终端软件系统可信根存储区域试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 335 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端软件系统信息安全——车载终端软件系统可信验证试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 336 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端数据存储保密性试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 337 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端数据存储数据完整性试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 338 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端安全重要参数信息安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 339 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端网络端口访问控制策略信息安全——网络端口控制策略信息核查 | / | 次 | 5300.00 |
| 340 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端网络端口访问控制策略信息安全——数据流控制策略信息安全核查 | / | 次 | 5300.00 |
| 341 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端网络端口访问控制策略试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 342 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端网络端口冗余及非授权访问试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 343 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端安全扫描功能试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 344 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端专用网络认证机制试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 345 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端安全规则更新扩展能力核查 | / | 次 | 5300.00 |
| 346 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端远程升级功能信息安全——升级包完整性校验试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 347 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端远程升级功能信息安全——升级来源真实性验证试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 348 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端日志功能信息安全——车载终端日志功能信息安全核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 349 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端日志功能信息安全——车载终端日志功能保密性信息安全试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 350 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端日志功能信息安全——车载终端日志功能完整性信息安全试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 351 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端日志功能信息安全——车载终端日志功能访问权限信息安全试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 352 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端日志功能信息安全——车载终端日志上传信息安全试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 353 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端系统信息安全试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 354 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 认证机制核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 355 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 通信保密性传输试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 356 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 通信完整性传输试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 357 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 网络端口冗余及非授权访问试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 358 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 协议版本核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 359 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 协议功能核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 360 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 安全算法核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 361 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信安全核查——协议版本核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 362 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信安全核查——协议功能核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 363 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信安全核查——安全算法核查 | / | 次 | 2120.00 |
| 364 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信传输协议试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 365 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信双向身份认证试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 366 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信数据加密性试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 367 | 电动汽车远程服务与管理系统信息安全 | GB/T 40855 | 车载终端与平台通信数据完整性试验 | / | 次 | 2120.00 |
| 368 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 硬件安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 369 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 对外通信协议安全试验——通信连接安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 370 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 对外通信协议安全试验——通信传输安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 371 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 对外通信协议安全试验——通信终止响应安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 372 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 车载公有远程通信协议安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 373 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 车载私有远程控制通信协议安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 374 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 短距离通信口令应用安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 375 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 车载蓝牙通信协议安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 376 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 车载WLAN通信协议安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 377 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 车内通信协议安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 378 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信接口安全——车外通信接口安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 379 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信接口安全——车内通信接口安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 380 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 操作系统安全配置试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 381 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——拨打电话安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 382 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——三方童话安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 383 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——发送短信安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 384 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——发送彩信安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 385 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——发送邮件安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 386 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——移动通信网络连接安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 387 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 通信类功能受控机制安全——WLAN网络连接安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 388 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 本地敏感功能受控机制安全——定位功能试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 389 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 本地敏感功能受控机制安全——通话录音功能试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 390 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 本地敏感功能受控机制安全——人机交互功能试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 391 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 本地敏感功能受控机制安全——对用户数据的操作试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 392 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 操作系统安全启动试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 393 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 操作系统更新安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 394 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 操作系统隔离试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 395 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 操作系统安全管理系统 | / | 次 | 7000.00 |
| 396 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 应用软件基础安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 397 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 应用软件代码安全试验 | / | 次 | 7000.00 |
| 398 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 应用软件访问控制试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 399 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 应用软件运行安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 400 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 应用软件通信安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 401 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 应用软件日志安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 402 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 数据采集安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 403 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 数据存储安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 404 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 数据传输安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 405 | 车载信息交互系统信息安全 | GB/T 40856 | 数据销毁安全试验 | / | 次 | 5300.00 |
| 406 | 汽车网关信息安全 | GB/T 40857 | 硬件信息安全试验 | / | 次 | 10600.00 |
| 407 | 汽车网关信息安全 | GB/T 40857 | CAN网关通信信息安全试验 | / | 次 | 10600.00 |
| 408 | 汽车网关信息安全 | GB/T 40857 | 以太网网关通信信息安全试验 | / | 次 | 12000.00 |
| 409 | 汽车网关信息安全 | GB/T 40857 | 混合网关通信信息安全试验 | / | 次 | 12000.00 |
| 410 | 汽车网关信息安全 | GB/T 40857 | 固件信息安全试验 | / | 次 | 10600.00 |
| 411 | 汽车网关信息安全 | GB/T 40857 | 数据信息安全试验 | / | 次 | 10600.00 |
| 412 | 进气电加热器 | Q/ZZ 12673 | 密封性能试验 | 依标准检验 | 次 | 1500.00 |
| 413 | 排温传感器 | Q/ZZ 11438 | 时间常数 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 414 | 排温传感器 | Q/ZZ 11438 | 高温运行 | 依标准检验 | 次 | 30.00 |
| 415 | 排温传感器 | Q/ZZ 11438 | 高温耐久性 | 依标准检验 | 小时 | 25.00 |
| 416 | 排温传感器 | Q/ZZ 11438 | 温度循环运 | 依标准检验 | 小时 | 45.00 |
| 417 | Nox传感器 | Q/ZZ 11645 | 输出试验 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 418 | Nox传感器 | Q/ZZ 11645 | 响应时间测试 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 419 | Nox传感器 | Q/ZZ 11645 | 启动时间测试 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 420 | 进气温度压力传感器 | Q/ZZ 11432 | 温度响应时间 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 421 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 振动试验 | 依标准检验 | 次 | 400.00 |
| 422 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 高温高压试验 | 依标准检验 | 次 | 3000.00 |
| 423 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 温度冲击试验 | 依标准检验 | 次 | 85.00 |
| 424 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 低温试验 | 依标准检验 | 小时 | 30.00 |
| 425 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 高温试验 | 依标准检验 | 小时 | 30.00 |
| 426 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 稳态湿热循环试验 | 依标准检验 | 小时 | 40.00 |
| 427 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 盐雾试验 | 依标准检验 | 小时 | 40.00 |
| 428 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 防水试验 | 依标准检验 | 次 | 1000.00 |
| 429 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 防尘试验 | 依标准检验 | 次 | 1000.00 |
| 430 | 电控尿素泵 | Q/ZZ 12118 | 喷射精度试验 | 依标准检验 | 次 | 5000.00 |
| 431 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 流量一致性试验 | 依标准检验 | 次 | 5000.00 |
| 432 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 密封性试验 | 依标准检验 | 次 | 1500.00 |
| 433 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 雾化粒径试验 | 依标准检验 | 次 | 6000.00 |
| 434 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 喷雾锥角试验 | 依标准检验 | 次 | 5000.00 |
| 435 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 电阻试验 | 依标准检验 | 次 | 5000.00 |
| 436 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 驱动响应试验试验 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 437 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 跌落试验 | 依标准检验 | 次 | 1500.00 |
| 438 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 电接插头强度试验 | 依标准检验 | 次 | 500.00 |
| 439 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 温度冲击试验 | 依标准检验 | 次 | 85.00 |
| 440 | 电控尿素喷嘴 | Q/ZZ 12117 | 盐雾试验 | 依标准检验 | 小时 | 40.00 |

包4 附件及材料类

| **序号** | **试验对象** | **依据标准** | **试验项目** | **操作规程描述** | **计量单位** | **基准价 （含税）** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 耐压强度 | / | 项 | 2000.00 |
| 2 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 密封性 | / | 项 | 2000.00 |
| 3 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 内部清洁度 | / | 项 | 1500.00 |
| 4 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 内部含水率 | / | 项 | 2000.00 |
| 5 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 制冷量 | / | 项 | 2000.00 |
| 6 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 输入功率 | / | 项 | 2000.00 |
| 7 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 制冷性能系数 | / | 项 | 2000.00 |
| 8 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 噪声试验 | / | 项 | 2000.00 |
| 9 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 耐腐蚀性试验 | / | 小时 | 40.00 |
| 10 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 电气强度试验 | / | 工况 | 1500.00 |
| 11 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 温升试验 | / | 工况 | 3000.00 |
| 12 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 电磁离合器静脱离扭矩 | / | 工况 | 3000.00 |
| 13 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 热循环试验 | / | 小时 | 150.00 |
| 14 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 耐久性试验 | / | 小时 | 150.00 |
| 15 | 汽车空调压缩机 | GB/T 21360 | 耐振动性试验 | / | 小时 | 250.00 |
| 16 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 密封性试验 | / | 项 | 3000.00 |
| 17 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 运转试验 | / | 项 | 3000.00 |
| 18 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 喷淋试验 | / | 项 | 3000.00 |
| 19 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 制冷量试验 | / | 小时 | 3000.00 |
| 20 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 送风量试验 | / | 工况 | 1500.00 |
| 21 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 压缩机驱动功率及附件耗电功率 | / | 小时 | 3000.00 |
| 22 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 最大负荷制冷试验 | / | 小时 | 3000.00 |
| 23 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 凝露工况试验 | / | 小时 | 3000.00 |
| 24 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 低温工况试验 | / | 小时 | 3000.00 |
| 25 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 噪声试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 26 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 振动试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 27 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 绝缘电阻试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 28 | 汽车空调器 | GB/T 21361 | 电气强度试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 29 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 制冷（热）量、输入功率、制冷（热）性能系统试验 | / | 工况 | 2000.00 |
| 30 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 噪声试验 | / | 小时 | 2000.00 |
| 31 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 激振力试验 | / | 小时 | 2000.00 |
| 32 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——内部清洁度 | / | 次 | 3000.00 |
| 33 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——内部含水率 | / | 次 | 3000.00 |
| 34 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——密封性试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 35 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——耐压强度试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 36 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——耐振动性试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 37 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——耐高温试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 38 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——耐低温试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 39 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——温度交变试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 40 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——交变湿热试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 41 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——耐腐蚀性试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 42 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——电动机定子绕组对外壳的绝缘电阻试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 43 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——电动机定子绕组对外壳的耐电压试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 44 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 电动压缩机本体部分——外壳防护等级试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 45 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 驱动控制器——机械强度试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 46 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 驱动控制器——耐电压试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 47 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 驱动控制器——外壳防护等级试验 | / | 次 | 3000.00 |
| 48 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 驱动控制器——温升试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 49 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 耐久性试验 | / | 小时 | 350.00 |
| 50 | 汽车空调电动压缩机总成 | GB/T 22068 | 耐电压波动性能 | / | 小时 | 350.00 |
| 51 | 橡胶衬套 | / | 衬套磨损率 | (120℃，11kN径向力离合器拨叉轴摆动速度0.006m/s，摆动幅度10°，摆动120万次) | 小时 | 350.00 |
| 52 | 储油罐 | Q/ZZ 11245-2016 汽车用离合器储油罐总成 | 储油罐振动耐久性 | / | 小时 | 350.00 |
| 53 | 制动软管-液压 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 耐臭氧性 | / | 小时 | 70.00 |
| 54 | 制动软管-液压 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 动态臭氧 | / | 小时 | 80.00 |
| 55 | 制动软管-气压橡胶 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 屈挠疲劳 | / | 件 | 6000.00 |
| 56 | 制动软管-气压塑料 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 耐水煮拉伸性 | / | 组 | 750.00 |
| 57 | 制动软管-气压塑料 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 耐振动性 | / | 组 | 12000.00 |
| 58 | 制动软管-气压塑料 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 耐高温后接头耐压保持性 | / | 件 | 1000.00 |
| 59 | 制动软管-气压塑料 | GB 16897-2022 制动软管的结构、性能要求及试验方法 | 接头重复使用密封性 | / | 件 | 750.00 |
| 60 | 载货汽车驾驶室手动/电动翻转系统 | Q/ZZ 11141-2023 载货汽车驾驶室手动/电动翻转系统 | 清洁度试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 61 | 泡沫 | Q/ZZ 11115 | 泡沫持续振动试验 | / | 次 | 1200.00 |
| 62 | 气囊 | Q/ZZ 11617 | 气囊伸缩试验 | 厚度变化≤5% 40%压陷硬度变化≤12%。按照Q/ZZ11115中5.6.4 | 次 | 2000.00 |
| 63 | 气囊 | Q/ZZ 11617 | 气囊气密试验 | 按照Q/ZZ11617，24h的内压降不得超过0.02MPa | 次 | 2000.00 |
| 64 | 气囊 | Q/ZZ 11617 | 气囊弹簧特性试验 | 按照Q/ZZ11617，结果应符合图纸 | 次 | 2000.00 |
| 65 | 气囊 | Q/ZZ 11617 | 气囊台架寿命试验 | 按照Q/ZZ11617，台架寿命不得低于400万次 | 小时 | 600.00 |
| 66 | 高度调节阀 | / | 高度调节阀气密性 | 24h内气压降不大于0.02MPa | 次 | 2000.00 |
| 67 | 高度调节阀 | / | 高度调节阀耐压强度 | 在压力为2.0MPa下保压3min，阀体不得出现渗漏 | 次 | 2000.00 |
| 68 | 减震器 | QC/T491、QC/T 545 | 汽车减振器示功性能 | / | 次 | 5000.00 |
| 69 | 减震器 | QC/T491、QC/T 546 | 耐久性试验  1\*106次 | / | 小时 | 600.00 |
| 70 | 减震器 | QC/T491、QC/T 547 | 汽车减振器速度特性 | / | 次 | 2000.00 |
| 71 | 减震器 | QC/T491、QC/T 548 | 汽车减振器温度特性 | / | 次 | 3000.00 |
| 72 | 减震器 | QC/T491、QC/T 549 | 汽车减振器摩擦力试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 73 | 减震器 | QC/T491、QC/T 550 | 汽车减振器气体力试验 | / | 次 | 5000.00 |
| 74 | 连接轴Ⅱ | GB/T 3078-2008 | 剪切力 | / | 次 | 3000.00 |
| 75 | 气弹簧 | / | 气弹簧公称力/N | / | 次 | 3000.00 |
| 76 | 气弹簧 | / | 气弹簧伸展速度/( mm/s) | / | 次 | 3000.00 |
| 77 | 气弹簧 | / | 密封性能 | / | 次 | 2000.00 |
| 78 | 气弹簧 | / | 耐腐蚀性能   48 h | / | 次 | 1000.00 |
| 79 | 气弹簧 | / | 高低温储存性能      -30℃ \ 60℃ 各 48 h | / | 次 | 1000.00 |
| 80 | 气弹簧 | / | 循环寿命   30000次 | / | 小时 | 400.00 |
| 81 | 气弹簧 | / | 抗拉强度 | / | 次 | 3000.00 |
| 82 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 一般检查 | / | 件 | 200.00 |
| 83 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣检查 | / | 件 | 200.00 |
| 84 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣尺寸 | / | 件 | 200.00 |
| 85 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣颜色 | / | 件 | 200.00 |
| 86 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣耐腐蚀性 | / | 件 | 500.00 |
| 87 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣耐低温性 | / | 件 | 200.00 |
| 88 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣耐久性 | / | 件 | 500.00 |
| 89 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣开启力 | / | 件 | 500.00 |
| 90 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 带扣强度 | / | 件 | 300.00 |
| 91 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 连接件耐腐蚀性、强度 | / | 件 | 1000.00 |
| 92 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 高度调节器耐腐蚀性、强度 | / | 件 | 1000.00 |
| 93 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 卷收器强度 | / | 件 | 300.00 |
| 94 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 总成动态性能 | / | 件 | 18000.00 |
| 95 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 卷收器锁止位置之间拉出量、卷收力、耐久性、耐腐蚀性、耐粉尘性、耐久性、复测锁止位置之间拉出量、复测卷收力 | / | 件 | 7000.00 |
| 96 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 预紧装置耐腐蚀性、耐候性 | / | 件 | 2500.00 |
| 97 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 抗拉载荷磨损处理 | / | 件 | 2500.00 |
| 98 | 安全带总成 | GB 14166-2013 | 织带一般检查、宽度、抗拉载荷、燃烧特性 | / | 件 | 5000.00 |
| 99 | 汽车安全带 | GB 14167-2013汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点 | 安全带固定点位置 | / | 席位 | 1000.00 |
| 100 | 汽车安全带 | GB 14167-2013汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点 | 安全带固定点数量 | / | 席位 | 1000.00 |
| 101 | 汽车安全带 | GB 14167-2013汽车安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点 | 安全带固定点强度 | / | 席位 | 6000.00 |
| 102 | 汽车座椅总成 | GB 15083-2019汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法 | 一般技术要求 | / | 席位 | 1000.00 |
| 103 | 汽车座椅总成 | GB 15083-2019汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法 | 座椅后部区域1座椅靠背吸能性试验 | / | 席位 | 1500.00 |
| 104 | 汽车座椅总成 | GB 15083-2019汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法 | 座椅靠背及其调节装置的强度试验 | / | 席位 | 2500.00 |
| 105 | 汽车座椅总成 | GB 15083-2019汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法 | .座椅固定装置、调节装置、锁止装置和移位折叠装置的强度试验 | / | 次.座椅 | 15000.00 |
| 106 | 汽车座椅总成 | GB 15083-2019汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法 | 行李位移乘客防护装置试验 | / | 次 | 30000.00 |
| 107 | 汽车座椅总成 | GB 15083-2019汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法 | 用于约束行李得座椅靠背和隔离装置得动态试验 | / | 次 | 30000.00 |
| 108 | 汽车座椅总成 | 模拟碰撞试验 | 模拟碰撞试验 | 施加一个80g的纵向水平加速度，用模拟车辆正面碰撞，碰撞速度不小于30Km/h。将座椅调节到制造厂指定位置，并放置HIII50假人后进行试验。 | 次 | 12000.00 |
| 109 | 汽车座椅头枕 | GB 11550-2009《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》 | 头枕一般要求 | / | 席位 | 500.00 |
| 110 | 汽车座椅头枕 | GB 11550-2009《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》 | 头枕吸能性试验 | / | 席位 | 1000.00 |
| 111 | 汽车座椅头枕 | GB 11550-2009《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》 | .头枕高度 | / | 席位 | 500.00 |
| 112 | 汽车座椅头枕 | GB 11550-2009《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》 | 头枕与靠背间隙 | / | 席位 | 500.00 |
| 113 | 汽车座椅头枕 | GB 11550-2009《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》 | 头枕宽度 | / | 席位 | 500.00 |
| 114 | 汽车座椅头枕 | GB 11550-2009《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》 | 头枕静态强度 | / | 席位 | 2000.00 |
| 115 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 一般要求 | / | 席位 | 1000.00 |
| 116 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座垫宽度和座垫深度 | / | 席位 | 1500.00 |
| 117 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 燃烧特性 | / | 材料 | 1000.00 |
| 118 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座椅头枕的性能 | / | 席位 | 4000.00 |
| 119 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 安全带安装固定点、ISOFIX固定点系统及上拉带固定点 | / | 席位 | 6400.00 |
| 120 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座椅系统强度 | / | 席位 | 15000.00 |
| 121 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 正面碰撞 | / | 席位 | 20000.00 |
| 122 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 后面碰撞 | / | 席位 | 20000.00 |
| 123 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 低速后碰撞颈部保护 | / | 席位 | 74200.00 |
| 124 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 侧面气囊系统及其附属的座椅面套 | / | 席位 | 4000.00 |
| 125 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 加热垫 | / | 席位 | 6000.00 |
| 126 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 禁用物质 | / | 材料 | 200.00 |
| 127 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 前排座椅骨架总成静态强度 | / | 件 | 6000.00 |
| 128 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 颠簸蠕动 | / | 件 | 15000.00 |
| 129 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 模拟人体进出座椅 | / | 件 | 15000.00 |
| 130 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 耐高低温性 | / | 小时 | 60.00 |
| 131 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 前排座椅座垫向下强度 | / | 件 | 6000.00 |
| 132 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座椅纵向调节功能 | / | 件 | 5000.00 |
| 133 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座椅纵向调节疲劳 | / | 件 | 20000.00 |
| 134 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座椅前倾和高度调节功能 | / | 件 | 1000.00 |
| 135 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 靠背骨架总成间隙 | / | 件 | 1000.00 |
| 136 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 靠背骨架总成刚度 | / | 件 | 6000.00 |
| 137 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 靠背骨架总成强度 | / | 件 | 6000.00 |
| 138 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 靠背骨架总成耐久性 | / | 件 | 11000.00 |
| 139 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 靠背调节功能 | / | 件 | 5000.00 |
| 140 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 靠背调节疲劳 | / | 件 | 20000.00 |
| 141 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 座椅用锁的强度和疲劳 | / | 件 | 20000.00 |
| 142 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 腰托调节功能 | / | 件 | 1000.00 |
| 143 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 腰托调节疲劳 | / | 件 | 11000.00 |
| 144 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 地图袋功能 | / | 件 | 600.00 |
| 145 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 地图袋疲劳 | / | 件 | 11000.00 |
| 146 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 扶手强度 | / | 件 | 6000.00 |
| 147 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 扶手耐久性 | / | 件 | 11000.00 |
| 148 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 头枕功能 | / | 件 | 1000.00 |
| 149 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 头枕耐久性 | / | 件 | 20000.00 |
| 150 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 通风功能 | / | 件 | 6000.00 |
| 151 | 汽车座椅 | QC/T740-2017《乘用车座椅总成》 | 电动座椅调节功能 | / | 件 | 6000.00 |
| 152 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 外观质量要求 | / | 件 | 1000.00 |
| 153 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 尺寸要求 | / | 件 | 1000.00 |
| 154 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 高度调节 | / | 次 | 1000.00 |
| 155 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 前后调节 | / | 次 | 1000.00 |
| 156 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 体重调节 | / | 次 | 1000.00 |
| 157 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 靠背角度调节 | / | 次 | 1000.00 |
| 158 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅调节操作及解锁力（矩） | / | 次 | 1000.00 |
| 159 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕的安装 | / | 次 | 1000.00 |
| 160 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕静态强度 | / | 次 | 3000.00 |
| 161 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕吸能性试验 | / | 次 | 1000.00 |
| 162 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕高度 | / | 个 | 500.00 |
| 163 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕宽度 | / | 个 | 500.00 |
| 164 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕间隙 | / | 个 | 500.00 |
| 165 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 坐垫的宽度和深度要求 | / | 个 | 500.00 |
| 166 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅的阻燃性能要求 | / | 种 | 1000.00 |
| 167 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 安全带固定点强度 | / | 件 | 6000.00 |
| 168 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅靠背及其调节装置的强度试验 | / | 次 | 2000.00 |
| 169 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅的固定装置 、调节装置、锁止装置和移位折叠装置强度 | / | 件 | 10000.00 |
| 170 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 零部件VOC性能要求 | / | 件 | 4000.00 |
| 171 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅扶手强度 | / | 次 | 1000.00 |
| 172 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅扶手刚度要求 | / | 次 | 1000.00 |
| 173 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 头枕锁紧强度要求 | / | 次 | 1000.00 |
| 174 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅高度调节耐久性要求 | / | 个 | 7000.00 |
| 175 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅前后调节耐久性要求 | / | 个 | 7000.00 |
| 176 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅体重调节耐久性要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 177 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅靠背角度调节耐久性要求 | / | 个 | 7000.00 |
| 178 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅阻尼调节耐久性要求 | / | 件 | 6000.00 |
| 179 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅坐垫纵深调节耐久性要求 | / | 个 | 5000.00 |
| 180 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅坐垫翻转调节耐久性要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 181 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅腰部调节机构耐压耐久性要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 182 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅腿托调节耐久性要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 183 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅腿托疲劳强度 | / | 个 | 6500.00 |
| 184 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅充放气调节耐久性要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 185 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅总成振动耐久性要求 | / | 个 | 15000.00 |
| 186 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅减震系统耐久性要求 | / | 个 | 15000.00 |
| 187 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅扶手调节耐久 | / | 个 | 5000.00 |
| 188 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅颠簸和蠕动要求 | / | 个 | 7000.00 |
| 189 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 模拟人体进出座椅要求 | / | 个 | 9000.00 |
| 190 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅垂直疲劳强度要求 | / | 次 | 4000.00 |
| 191 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅靠背疲劳强度要求 | / | 次 | 4000.00 |
| 192 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 旋转座椅的工作耐久性要求 | / | 个 | 8000.00 |
| 193 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座垫膝盖跪压耐久性要求 | / | 点 | 5800.00 |
| 194 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅冷热循环性能要求 | / | 次 | 3000.00 |
| 195 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 通风功能操作耐久试验 | / | 个 | 3800.00 |
| 196 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 通风功能通电耐久试验 | / | 个 | 2000.00 |
| 197 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 加热功能操作耐久试验 | / | 个 | 3800.00 |
| 198 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 加热功能通电耐久试验 | / | 个 | 2000.00 |
| 199 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 腰托及按摩开关操作耐久 | / | 个 | 4000.00 |
| 200 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 腰托及按摩功能通电耐久 | / | 个 | 5000.00 |
| 201 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 静态性能 | / | 件 | 2500.00 |
| 202 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 振动性能 | / | 件 | 5000.00 |
| 203 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 传递特性 | / | 件 | 5000.00 |
| 204 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 气囊要求 | / | 件 | 2000.00 |
| 205 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 高度调节阀要求 | / | 件 | 1000.00 |
| 206 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 空气悬挂总成要求 | / | 件 | 2000.00 |
| 207 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 感官要求 | / | 件 | 1000.00 |
| 208 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 温升性能要求 | / | 个 | 3000.00 |
| 209 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 一致性要求 | / | 件 | 1000.00 |
| 210 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 降温速率要求 | / | 个 | 3000.00 |
| 211 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 通风量要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 212 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 噪声要求 | / | 个 | 6000.00 |
| 213 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 风机振动要求 | / | 个 | 10000.00 |
| 214 | 汽车座椅 | Q/ZZ 11115-2022《载货汽车座椅》 | 座椅总成晃动量要求 | / | 个 | 3000.00 |
| 215 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 接缝强度 | / | 组 | 500.00 |
| 216 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 接缝抗疲劳强度 | / | 组 | 1500.00 |
| 217 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 耐折牢度 | / | 组 | 2000.00 |
| 218 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 表面附着牢度 | / | 件 | 300.00 |
| 219 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 抗迁移性 | / | 件 | 800.00 |
| 220 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 成雾性 | / | 件 | 1000.00 |
| 221 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 耐硫化 | / | 件 | 660.00 |
| 222 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 耐光性 | / | 小时 | 20.00 |
| 223 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 耐揉搓性 | / | 件 | 660.00 |
| 224 | 汽车座椅面料 | QB/T 4043-2010 汽车用氯乙烯人造革 | 生态性 | / | 件 | 660.00 |
| 225 | 汽车座椅面料 | GB/T 5453  纺织品织物透气性的测定 | 透气性 | / | 件 | 600.00 |
| 226 | 汽车座椅面料 | Q/ZZ 11313-2021汽车用座椅、卧铺面料技术条件  VDA 277进行试验 | 有机物含量 | / | 件 | 660.00 |
| 227 | 汽车座椅面料 | Q/ZZ 11313-2021汽车用座椅、卧铺面料技术条件  VDA 275 | 甲醛含量 | / | 件 | 660.00 |
| 228 | 汽车座椅面料 | Q/ZZ 11313-2021汽车用座椅、卧铺面料技术条件  DIN 75201 | 冷凝组分 | / | 件 | 660.00 |
| 229 | 汽车座椅面料 | Q/ZZ 11313-2021汽车用座椅、卧铺面料技术条件  QB/T 2714 | 耐折牢度 | / | 件 | 1000.00 |
| 230 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 滑轨行程 | / | 件 | 300.00 |
| 231 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 调节手柄操作力 | / | 件 | 300.00 |
| 232 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 滑动阻力 | / | 件 | 800.00 |
| 233 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 松动间隙 | / | 件 | 800.00 |
| 234 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 手柄套拔出力 | / | 件 | 300.00 |
| 235 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 解锁手柄强度 | / | 件 | 400.00 |
| 236 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 分离强度 | / | 件 | 1500.00 |
| 237 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 锁止强度 | / | 件 | 1500.00 |
| 238 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 限位档点强度 | / | 件 | 1500.00 |
| 239 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 螺母焊接强度 | / | 件 | 1200.00 |
| 240 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 滑轨耐久性 | / | 件 | 6000.00 |
| 241 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 滑轨交变载荷承受强度耐久性 | / | 件 | 5000.00 |
| 242 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 滑轨的异响检查 | / | 件 | 1200.00 |
| 243 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 同步性 | / | 件 | 600.00 |
| 244 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 锁止强度 | / | 件 | 1000.00 |
| 245 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 升降机构性能 | / | 件 | 7000.00 |
| 246 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 滑轨汽车安全带安装固定点强度 | / | 件 | 1000.00 |
| 247 | 座椅滑轨 | QC/T 805《乘用车座椅用滑轨技术条件》 | 电动滑轨调节功能 | / | 件 | 2000.00 |
| 248 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 一般要求 | / | 件 | 500.00 |
| 249 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调节器行程 | / | 件 | 500.00 |
| 250 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 手动调角器回位力矩 | / | 件 | 500.00 |
| 251 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调角器间隙 | / | 件 | 500.00 |
| 252 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 手动调角器滑齿速度 | / | 件 | 500.00 |
| 253 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 手动调角器手柄误操作力 | / | 件 | 600.00 |
| 254 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调角器前后向静载荷强度 | / | 件 | 1200.00 |
| 255 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调角器冲击强度 | / | 件 | 1200.00 |
| 256 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调角器前后限位强度 | / | 件 | 1800.00 |
| 257 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调角器交变载荷耐久性 | / | 件 | 8000.00 |
| 258 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 手动调角器操作耐久性能 | / | 件 | 10000.00 |
| 259 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 调角器高低温性能 | / | 件 | 4000.00 |
| 260 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 手动调角器解锁手柄侧向刚度和间隙 | / | 件 | 2000.00 |
| 261 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 手动调角器解锁手柄最大角位移量 | / | 件 | 2000.00 |
| 262 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 电动调角器运行速度 | / | 件 | 500.00 |
| 263 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 电动调角器运行振动 | / | 件 | 4000.00 |
| 264 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 电动调角器运行噪音 | / | 小时 | 4000.00 |
| 265 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 电动调角器操作耐久性 | / | 件 | 7000.00 |
| 266 | 座椅调角器 | QC/T 844《乘用车座椅用调角器技术条件》 | 电动调角器总成过载保护 | / | 件 | 2000.00 |
| 267 | 座椅调角器 | QC/T 55-1993  QCT844 | 静载试验 | / | 件 | 3000.00 |
| 268 | 座椅调角器 | QC/T 55-1993  QCT844 | 频响特性试验 | / | 件 | 5000.00 |
| 269 | 座椅调角器 | QC/T 55-1993  QCT844 | 随机振动试验 | / | 件 | 5000.00 |
| 270 | 座椅气动换向控制阀 | 企业技术要求 | 换向性能 | / | 小时 | 300.00 |
| 271 | 座椅气动换向控制阀 | 企业技术要求 | 气密性 | / | 小时 | 500.00 |
| 272 | 座椅气动换向控制阀 | 企业技术要求 | 寿命试验   100万次 | / | 小时 | 500.00 |
| 273 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 划格试验 | 按国标GB/T 9286进行试验，试验后不允许有损伤（允许有划痕） | 件 | 200.00 |
| 274 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 耐划伤试验 | 按 GB/T 9279.1 进行试验。试验后不应出现损伤（允许有划痕）。 | 件 | 400.00 |
| 275 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 耐磨色牢度 | / | 组 | 2000.00 |
| 276 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 功能件耐久 | 23℃下模拟功能样件开启关闭试验进行 8000 次后，-40℃温度下进行 2000 次开启、关闭试验。 | 件 | 4000.00 |
| 277 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 总碳 | / | 件 | 1200.00 |
| 278 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 雾化试验 | / | 件 | 1000.00 |
| 279 | 仪表台 | Q/ZZ 12315 仪表台系统释放规范 | 出风口密封性 | / | 组 | 1500.00 |
| 280 | 卧铺 | Q/ZZ 11288-2019《  载货汽车卧铺 》 | 卧铺强度 | / | 组 | 3000.00 |
| 281 | 卧铺 | Q/ZZ 11288-2019《  载货汽车卧铺 》 | 卧铺刚度 | / | 组 | 3000.00 |
| 282 | 卧铺 | Q/ZZ 11288-2019《  载货汽车卧铺 》 | 卧铺护栏要求 | 施加2000N，护栏总成上的所有部件不得损坏，不得与总成脱离。折叠10000次不得损坏，不得与总成脱离 | 组 | 15000.00 |
| 283 | 卧铺 | Q/ZZ 11288-2019《  载货汽车卧铺 》 | 卧铺伸缩耐久 | 循环5000次后，卧铺伸缩功能正常，导轨机构及卧铺框架无损坏及永久变形； | 组 | 3000.00 |
| 284 | 卧铺 | Q/ZZ 11288-2019《  载货汽车卧铺 》 | 卧铺解锁手柄 | 卧铺解锁手柄使用寿命≥10000次 | 组 | 4000.00 |
| 285 | 汽车遮阳板 | QC/T 629-2021 汽车遮阳板 | 遮阳板转动耐久性 | / | 组 | 3000.00 |
| 286 | 汽车遮阳板 | QC/T 629-2021 汽车遮阳板 | 遮阳板水平翻转耐久性 | / | 组 | 1500.00 |
| 287 | 遮阳帘 | Q/ZZ 11227-2020 手动遮阳帘总成 QC/T 15-1992 汽车塑料制品通用试验方法 | 手动遮阳帘耐振动性 | / | 小时 | 350.00 |
| 288 | 汽车塑料制品 | QC/T 15-1992 汽车塑料制品通用试验方法 Q/ZZ 11606-2015 重型汽车非金属挡泥板 | 塑料件总成振动 | / | 小时 | 350.00 |
| 289 | 挡泥板 | GB 34569-2017 | 集水量 | / | 次 | 3000.00 |
| 290 | 机动车用三角警告牌 | GB 19151 | 光度 | / | 次 | 11289.00 |
| 291 | 机动车用三角警告牌 | GB 19151 | 色度 | / | 次 | 2703.00 |
| 292 | 机动车用三角警告牌 | GB 19151 | 抗风稳定性 | / | 次 | 3180.00 |
| 293 | 机动车用三角警告牌 | GB 19151 | 耐候性 | / | 次 | 6042.00 |
| 294 | 车身反光标识 | GB 23254 | 色度 | / | 次 | 500.00 |
| 295 | 车身反光标识 | GB 23254 | 湿状态下的逆反射 | / | 次 | 1590.00 |
| 296 | 车身反光标识 | GB 23254 | 耐候性能 | / | 次 | 14000.00 |
| 297 | 车身反光标识 | GB 23254 | 抗溶剂性能 | / | 次 | 1166.00 |
| 298 | 车身反光标识 | GB 23254 | 耐温性能 | / | 次 | 2332.00 |
| 299 | 车辆尾部标志板 | GB 25990 | 色度 | / | 次 | 500.00 |
| 300 | 车辆尾部标志板 | GB 25990 | 耐候性 | / | 次 | 14000.00 |
| 301 | 车辆尾部标志板 | GB 25990 | 荧光材料光度 | / | 次 | 2000.00 |
| 302 | 内饰材料 | JT/T 1095-2016 营运客车内饰材料阻燃特性 JT/T 1095-2022 营运客车内饰材料阻燃特性 | 地板覆盖物的燃烧性能等级 | / | 件 | 1000.00 |
| 303 | 隔热/吸声材料 | GB/T 25077-2010 多孔吸声材料流阻测量 | 流阻率 | / | 件 | 4000.00 |
| 304 | 隔热/吸声材料 | GB/T 10294-2008《绝热材料稳态热阻及有关特性的测定 防护热板法》 | 导热系数 | / | 件 | 3000.00 |
| 305 | 隔热/吸声材料 | DIN EN ISO 10534-1-2001 《 声学.阻抗管中吸声系数和阻抗的测定.第1部分:使用驻波比的方法  》 | 吸声系数 | / | 件 | 2640.00 |
| 306 | 隔热/吸声材料 | GB/T 18969.2   声学阻抗管中吸声系数和声阻抗的测量第2部分：传递函数法 | 吸声系数 | / | 件 | 2968.00 |
| 307 | 隔热/吸声材料 | GB/T 18969.2   声学阻抗管中吸声系数和声阻抗的测量第2部分：传递函数法 | 隔声量 | / | 件 | 2968.00 |
| 308 | 隔热/吸声材料 | GB/T 20247-2006 | 吸声性能（小混响法） | / | 件 | 4770.00 |
| 309 | 隔热/吸声材料 | GB/T 20247 | 汽车部件吸声性能测试 | / | 件 | 5000.00 |
| 310 | 驾驶室地板垫、发动机隔热罩等零部件 | GB/T 31004 | 汽车部件隔声性能测试 | / | 件 | 5000.00 |
| 311 | 聚氨酯发泡成型件 | Q/ZZ 11226-2013 长玻纤增强聚氨酯发泡(LFI-PUR)成型件 | 雾气凝结性能 | / | 件 | 660.00 |
| 312 | 非金属材料类 | GB/T 1034-2008ISO 62:2008 | 吸水率 | / | 件 | 1000.00 |
| 313 | 非金属材料类 | GB/T 2410-2008 Method A | 透光率 | / | 件 | 600.00 |
| 314 | 非金属材料类 | GB/T 2410-2008 Method A | 雾度 | / | 件 | 1000.00 |
| 315 | 非金属材料类 | GB∕T 19089-2012 橡胶或塑料涂覆织物 耐磨性的测定 马丁代尔法 GB/T 21196.1 纺织品 马丁代尔法织物耐磨性的测定 | 马丁代尔摩擦 | / | 件 | 800.00 |
| 316 | 非金属材料类 | GB∕T 19089-2012 橡胶或塑料涂覆织物 耐磨性的测定 马丁代尔法 GB/T 21196.1 纺织品 马丁代尔法织物耐磨性的测定 | 起球试验 | / | 件 | 800.00 |
| 317 | 非金属材料类 | GB/T 21196.1-2007ISO 12947-1:1998ISO 26082-1:2012 | 马丁代尔耐磨测试 | / | 件 | 800.00 |
| 318 | 非金属材料类 | GB/T 4802.2-2008EN ISO 12945-2:2000 | 抗起毛起球性 | / | 件 | 2000.00 |
| 319 | 非金属材料类 | GB/T 3920-2008（织物）ISO 105 X12: 2016（织物） | 线性磨耗 | / | 件 | 1000.00 |
| 320 | 非金属材料类 | ISO 11640:2018（皮革） | 线性磨耗 | / | 件 | 1000.00 |
| 321 | 非金属材料类 | EN ISO 105-E04: 2013 | 耐汗液色牢度 | / | 件 | 600.00 |
| 322 | 非金属材料类 | GB/T 9279.1-2015ISO 1518-1:2011   Q/ZZ 21141 | 耐刮擦测试 | / | 件 | 1000.00 |
| 323 | V型卡箍 | Q/ZZ 12500-2022 | 密封性试验 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 324 | V型卡箍 | Q/ZZ 12500-2022 | 极限扭矩测试 | 依标准检验 | 次 | 400.00 |
| 325 | V型卡箍 | Q/ZZ 12500-2022 | 夹紧力均匀性检测 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 326 | V型卡箍 | Q/ZZ 12500-2022 | 热冲击测试 | 依标准检验 | 次 | 2000.00 |
| 327 | V型卡箍 | Q/ZZ 12500-2022 | 热耐久测试 | 依标准检验 | 小时 | 350.00 |
| 328 | 排气金属软管 | Q/ZZ 12498-2022 | 密封性试验 | 依标准检验 | 件 | 2000.00 |
| 329 | 排气金属软管 | Q/ZZ 12498-2022 | 固有频率测试 | 依标准检验 | 件 | 2000.00 |
| 330 | 排气金属软管 | Q/ZZ 12498-2022 | 偏斜率测试 | 依标准检验 | 件 | 2000.00 |
| 331 | 排气金属软管 | Q/ZZ 12498-2022 | 周向转动试验 | 依标准检验 | 件 | 2000.00 |
| 332 | 排气金属软管 | Q/ZZ 12498-2022 | 保温性能试验 | 依标准检验 | 件 | 2000.00 |
| 333 | 金属材料（排气歧管） | GB/T 2039 | 金属高温蠕变试验 | 依标准检验 | 件 | 4000.00 |
| 334 | 金属材料（排气歧管） | GB/T 10120 | 金属高温应力松弛试验 | 依标准检验 | 件 | 4000.00 |
| 335 | 金属管类 | GB/T 242-2007 | 扩口 | / | 件 | 400.00 |
| 336 | 金属管类 | GB/T 246-2007 | 压扁 | / | 件 | 400.00 |
| 337 | 紧固件 | GB/T 3098.1《紧固件机械性能 螺栓、螺钉和螺柱》 | 螺栓成品件拉伸试验 | / | 件 | 4000.00 |
| 338 | 紧固件 | GB/T 3098.1《紧固件机械性能 螺栓、螺钉和螺柱》 | 螺栓摩擦系数 | / | 件 | 1000.00 |
| 339 | 紧固件 | GB/T 3098.1-2010 | 螺栓抗拉强度 | / | 件 | 300.00 |
| 340 | 紧固件 | GB/T 3098.1-2010 | 螺栓保证载荷 | / | 件 | 300.00 |
| 341 | 紧固件 | GB/T 3098.13-2010 | 螺栓破坏扭矩 | / | 件 | 300.00 |
| 342 | 紧固件 | GB/T 3098.2-2015 | 螺母保证载荷 | / | 件 | 300.00 |
| 343 | 紧固件 | GB/T 16823.3-2010 | 扭矩系数紧固轴力摩擦系数 | / | 件 | 800.00 |
| 344 | 紧固件 | GB/T 13682-1992 | 紧固件轴向载荷疲劳测试 | / | 小时 | 300.00 |
| 345 | 金属材料 | VDA238-100:2017 | 铝合金折弯 | / | 件 | 450.00 |
| 346 | 金属材料 | GB/T 22639 铝合金产品剥落腐蚀试验方法 | 剥落腐蚀性能 | / | 材料 | 3000.00 |
| 347 | 金属材料 | GB/T 3246.2-2012 变形铝及铝合金制品组织检验方法 第2部分:低倍组织检验方法 | 低倍组织 | / | 件 | 700.00 |
| 348 | 金属材料 | GB/T 8013.1- GB/T 8013.3 | 膜层性能 | / | 材料 | 3000.00 |
| 349 | 金属材料 | GB/T 7999-2015 | 铝合金中Sr的测定 | / | 件 | 1000.00 |
| 350 | 金属材料 | GB/T 3075 | 高频疲劳试验 | 依标准检验 | 组 | 60000.00 |
| 351 | 金属材料 | GB/T 3075、GB/T 15248 | 板材室温高、低周疲劳项目 | 依标准检验 | 组 | 42000.00 |
| 352 | 金属材料 | GB/T 13303 | 抗氧化性能测定 | 依标准检验 | 材料 | 3000.00 |
| 353 | 金属材料 | GB/T 228.2 | 高温拉伸试验 | 依标准检验 | 件 | 1500.00 |
| 354 | 金属材料 | GB/T 4338-2006 | 高温拉伸 | / | 件 | 800.00 |
| 355 | 金属材料 | GB/T 15248 | 高温低周疲劳试验 | 依标准检验 | 组 | 60000.00 |
| 356 | 金属材料 | GB/T 22315 | 高温弹性模量和泊松比测定 | 依标准检验 | 件 | 3500.00 |
| 357 | 金属材料 | DIN 50125 | 标准制样 | 依标准检验 | 件 | 100.00 |
| 358 | 金属材料 | GB/T 30069.2-2016 | 高速拉伸试验 | 依标准检验 | 件 | 5000.00 |
| 359 | 金属材料 | ISO 26202-2 | 高速拉伸 | / | 件 | 5000.00 |
| 360 | 金属材料 | ISO14324-2003 | 焊点疲劳试验 | 依标准检验 | 小时 | 350.00 |
| 361 | 金属材料 | GB/T 225 | 端淬试验（测试材料淬透性） | 依标准检验 | 件 | 3000.00 |
| 362 | 金属材料 | GB/T 30069.2-2016 《金属材料 高应变速率拉伸试验 第2部分：液压伺服型与其他类型试验系统》 | 动态拉伸 | / | 件 | 3000.00 |
| 363 | 金属材料 | GB/T 1239.1-2009《冷卷圆柱螺旋弹簧技术条件 第1部分：拉伸弹簧》 GB/T 1239.2-2009《冷卷圆柱螺旋弹簧技术条件 第2部分：压缩弹簧》 GB/T 1239.3-2009《冷卷圆柱螺旋弹簧技术条件 第3部分：扭转弹簧》 | 弹簧性能 | / | 件 | 750.00 |
| 364 | 金属材料 | GB/T 5028《金属材料 薄板和薄带 拉伸应变硬化指数（n值）的测定》 | 应变硬化指数（n）值 | / | 件 | 700.00 |
| 365 | 金属材料 | GB/T 5027《金属材料 薄板和薄带 塑性应变比（r值）的测定》 | 塑性应变比（r）值 | / | 件 | 700.00 |
| 366 | 非金属材料 | GB/T 1040.1 | 泊松比 | 依标准检验 | 件 | 3000.00 |
| 367 | 非金属材料 | ASTM D5379 | I型层间断裂试验 | 依标准检验 | 件 | 3000.00 |
| 368 | 非金属材料 | HB 7403 | II型层间断裂试验 | 依标准检验 | 件 | 3000.00 |
| 369 | 非金属材料 | GB/T 1452-2018 夹层结构平拉强度试验方法 | 夹层结构平拉强度 | / | 件 | 300.00 |
| 370 | 非金属材料 | GB/T 1455-2022 夹层结构或芯子剪切性能试验方法 | 夹层结构剪切强度 | / | 件 | 300.00 |
| 371 | 快插接头 | Q/ZZ 12413-2021 快插接头释放规范 | 拉脱力 | / | 组 | 500.00 |
| 372 | 快插接头 | Q/ZZ 12413-2021 快插接头释放规范 | 组装力 | / | 组 | 500.00 |
| 373 | 快插接头 | Q/ZZ 12413-2021 快插接头释放规范 | 螺母座变形扭矩 | / | 件 | 500.00 |
| 374 | 橡胶材料 | JT/T 230-2021 汽车导静电橡胶拖地带 | 导静电带接地电阻值 | / | 件 | 1000.00 |
| 375 | 橡胶材料 | GB/T 13871.4《密封元件为弹性体材料的旋转轴唇形密封圈 第4部分：性能试验程序》 | 油封弹性体部件材料试验 | / | 小时 | 30.00 |
| 376 | 橡胶材料 | GB 1687.3 | 压缩生热 | / | 件 | 2000.00 |
| 377 | 橡胶材料 | GB/T 531.1-2008 硫化橡胶或热塑性橡胶 压入硬度试验方法 第1部分：邵氏硬度计法（邵尔硬度） | 低硬度和海绵制品等橡胶材料硬度 | / | 材料 | 250.00 |
| 378 | 橡胶材料 | GB/T 14905-2020  橡胶和塑料软管 各层间粘合强度的测定 | 粘合强度（环状试样） | / | 材料 | 500.00 |
| 379 | 橡胶材料 | GB/T 7764-2017 橡胶鉴定 红红外光谱法 | 橡胶材质 | / | 材料 | 1000.00 |
| 380 | 橡胶材料 | GB/T 1682-2014 硫化橡胶 低温脆性的测定 单试样法 | 低温脆性 | / | 材料 | 2500.00 |
| 381 | 橡胶材料 | GB/T 1681-2009 硫化橡胶回弹性的测定 | 回弹性 | / | 材料 | 400.00 |
| 382 | 橡胶材料 | GB/T 6075.1-2012 | 杨氏模量 | 依标准检验 | 小时 | 150.00 |
| 383 | 橡胶材料 | / | 橡胶等双轴拉伸测试 | / | 材料 | 1000.00 |
| 384 | 橡胶材料 | ASTM D5992-96(2018)、ISO 4664-1:2022 | 橡胶DMA测试 | 依标准检验 | 小时 | 150.00 |
| 385 | 橡胶材料 | GB/T 41941-2022、ISO 27727：2008 | 硫化橡胶疲劳裂纹扩展速率测试 | 依标准检验 | 小时 | 150.00 |
| 386 | 油封单体试验 | Q/ZZ 12290 | 动态油封试验；橡胶兼容试验 | 依标准检验 | 材料 | 1000.00 |
| 387 | 汽车油封 | GB/T 13871.4-2007 密封元件为弹性体材料的旋转轴唇形密封圈\_第4部分：性能试验程序 | 油封实验 | / | 小时 | 30.00 |
| 388 | O形橡胶密封圈 | QC/T 666.1-2010 汽车空调（HFC-134a）用密封件 第1部分：O形橡胶密封圈 | 耐制冷剂 | / | 样 | 1000.00 |
| 389 | O形橡胶密封圈 | QC/T 666.1-2010 汽车空调（HFC-134a）用密封件 第1部分：O形橡胶密封圈 | 耐油 | / | 样 | 1000.00 |
| 390 | O形橡胶密封圈 | QC/T 666.1-2010 汽车空调（HFC-134a）用密封件 第1部分：O形橡胶密封圈 | 发泡性 | / | 件 | 660.00 |
| 391 | O形橡胶密封圈 | QC/T 666.1-2010 汽车空调（HFC-134a）用密封件 第1部分：O形橡胶密封圈 | 硬度（微型硬度） | / | 组 | 300.00 |
| 392 | 胶管 | Q/ZZ 11062-2020  汽车用冷却液胶管 | 软管膨胀率(热态试验) | / | 件 | 2000.00 |
| 393 | 胶管 | Q/ZZ 11062-2020  汽车用冷却液胶管 | 动态压力试验 | / | 小时 | 200.00 |
| 394 | 胶管 | Q/ZZ 11062-2020  汽车用冷却液胶管 | 异型管弯曲半径 | / | 件 | 500.00 |
| 395 | 胶管 | Q/ZZ 11062-2020 汽车用冷却液软管 | 内壁不平度 | / | 件 | 2000.00 |
| 396 | 胶管 | Q/ZZ 11201-2012 驾驶室翻转液压软管 | 清洁度 | / | 件 | 2000.00 |
| 397 | 胶管 | Q/ZZ 11201-2012 驾驶室翻转液压软管 | 脉冲试验 | / | 小时 | 200.00 |
| 398 | 胶管 | GB/T 20461-2006 汽车动力转向系统用橡胶软管和软管组合件 规范 | 胶管清洁度 | / | 件 | 2000.00 |
| 399 | 胶管 | GB/T 5565.1-2017 橡胶和塑料软管及非增强软管 柔性及挺行的测量 第1部分 室温弯曲试验 | 胶管弯曲试验 | / | 件 | 1000.00 |
| 400 | 500 | GBT13477.5-2002 建筑密封材料试验方法第5部分：表干时间的测定 | 表干时间 | / | 件 | 500.00 |
| 401 | 胶粘剂 | HG/T 4363-2012 汽车车窗玻璃用单组份聚氨酯胶粘剂 | 固化速度 | / | 件 | 3000.00 |
| 402 | 胶粘剂 | GB/T 18747.1-2002 厌氧胶粘剂扭矩强度的测定(螺纹紧固件) | 破坏扭矩 | / | 件 | 3000.00 |
| 403 | 胶粘剂 | GB/T 18747.1-2002 厌氧胶粘剂扭矩强度的测定(螺纹紧固件) | 松动扭矩 | / | 件 | 1000.00 |
| 404 | 胶粘剂 | GB/T 18747.1-2002 厌氧胶粘剂扭矩强度的测定(螺纹紧固件) | 牵出扭矩 | / | 件 | 2000.00 |
| 405 | 胶粘剂 | GB 33372-2020 胶粘剂挥发性有机化合物限量 | 挥发性有机物含量 | / | 件 | 2000.00 |
| 406 | 胶黏剂 | JB/T 7311-2016《 工程机械 厌氧胶、硅橡胶及预涂干膜胶 应用技术规范》 | 胶黏剂粘度 | / | 件 | 600.00 |
| 407 | 胶黏剂 | GB/T13477.5-2002 建筑密封材料试验方法 第5部分：表干时间 | 胶黏剂表干时间 | / | 件 | 330.00 |
| 408 | 胶黏剂 | JB/T 7311、Q/ZZ 21120 | 旋转粘度、挤出（压流）粘度 | 依标准检验 | 件 | 1000.00 |
| 409 | 胶黏剂 | GB/T 2792-2014 胶粘带剥离强度的试验方法 | 90°剥离强度 | / | 件 | 600.00 |
| 410 | 材料化学分析 | GB/T27630-2011乘用车内空气质量评价  HJ/T 400 | 乘用车内空气质量评价 （五苯三醛） | / | 辆 | 40000.00 |
| 411 | 材料化学分析 | GB/T 39897（TS/ZZ 70818.3） | 零部件/材料VOC（五苯三醛） | / | 件 | 800.00 |
| 412 | 材料化学分析 | GB/T 39897（TS/ZZ 70818.3） | 袋式法VOC-10L | / | 件 | 800.00 |
| 413 | 材料化学分析 | GB/T 39897（TS/ZZ 70818.3） | 袋式法VOC-100L | / | 件 | 1500.00 |
| 414 | 材料化学分析 | GB/T 39897（TS/ZZ 70818.3） | 袋式法VOC-2000L | / | 件 | 5000.00 |
| 415 | 材料化学分析 | VDA270 | 气味性  袋式法-10L | / | 件 | 600.00 |
| 416 | 材料化学分析 | VDA270 | 气味性  袋式法-100L | / | 件 | 800.00 |
| 417 | 材料化学分析 | VDA270 | 气味性  袋式法-2000L | / | 件 | 2500.00 |
| 418 | 材料化学分析 | VDA275 | 甲醛 | / | 件 | 1200.00 |
| 419 | 材料化学分析 | VDA277 | 总碳 | / | 件 | 1200.00 |
| 420 | 材料化学分析 | DIN 75201 | 雾化（冷凝组分） | / | 件 | 1200.00 |
| 421 | 材料化学分析 | GB/T 30512 道路车辆禁用物质要求 | 禁用物质（铅、汞、镉、六价铬、多溴联苯、多溴二苯醚） | / | 件 | 250.00 |
| 422 | 材料化学分析 | GB/T 30512 道路车辆禁用物质要求 | 石棉 | / | 件 | 800.00 |
| 423 | 材料化学分析 | GB/T 30512 道路车辆禁用物质要求 | 多环芳烃 | / | 件 | 800.00 |
| 424 | 涂层/镀层 | GB/T 9753-2007ISO 1520:2006 | 杯突 | / | 材料 | 400.00 |
| 425 | 涂层/镀层 | ISO 20567-1:2017 | 碎石冲击 | / | 材料 | 5000.00 |
| 426 | 涂层/镀层 | ISO 16925:2014 | 高压水冲洗 | / | 材料 | 4500.00 |
| 427 | 涂层/镀层 | GB/T 9754-2007ISO 2813:2014 | 漆膜光泽度 | / | 材料 | 200.00 |
| 428 | 涂层/镀层 | GB/T 3979-2008 | 色差 | / | 材料 | 200.00 |
| 429 | 涂层/镀层 | ISO 105-A02:1993 | 灰标 | / | 材料 | 400.00 |
| 430 | 涂层/镀层 | ASTM D2244-16 | 多角度色差 | / | 材料 | 200.00 |
| 431 | 涂层/镀层 | / | 桔皮 | / | 材料 | 500.00 |
| 432 | 涂层/镀层 | GB/T 1730-2007 | 摆杆硬度 | / | 材料 | 500.00 |
| 433 | 涂层/镀层 | ASTM B604-91 | 微孔数和微裂纹测试 | / | 材料 | 1000.00 |
| 434 | 涂层/镀层 | ASTM B764-2004 | 电位差 | / | 材料 | 1000.00 |
| 435 | 环境试验箱 | GB/T 10125-2021 | 铜加速乙酸盐雾试验 | / | 小时 | 60.00 |
| 436 | 环境试验箱 | GB 16422.2-2014《塑料实验室光源暴露试验方法 第2部分：氙弧灯》 | 氙灯老化 | / | 小时 | 20.00 |
| 437 | 环境试验箱 | / | 臭氧老化 （≤50pphm) | / | 小时 | 50.00 |
| 438 | 环境试验箱 | GB/T 9276-1996 | 涂层耐候性 | / | 小时 | 20.00 |
| 439 | 环境试验箱 | Q/ZZ 21046-2017 汽车用塑料件 | 耐高温(尺寸较大的成品件，仪表板，门板等) | / | 小时 | 80.00 |
| 440 | 环境试验箱 | Q/ZZ 21046-2017 汽车用塑料件 | 耐低温(尺寸较大的成品件，仪表板，门板等) | / | 小时 | 80.00 |
| 441 | 环境试验箱 | Q/ZZ 21046-2017 汽车用塑料件 | 耐高、低温交变(尺寸较大的成品件，仪表板，门板等) | / | 小时 | 80.00 |

附件8商务条款偏离表

项目名称:济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 招标文件要求 | 响应规格 | 是否偏离  （提供说明） |
| 交货时间 | 甲方提出试验需求后3个工作日内开展试验 |  |  |
| 付款条件 | 乙方完成试验检验、出具检验报告后汇总检测费用清单，由甲方进行确认；  每月度结算；  乙方在甲方费用清单确认通知后开具全额增值税专用发票，并由甲方按照其财务制度进行审核后支付。 |  |  |
| 交货方式及其他技术服务要求 | 提供有效的电子版检验报告。 |  |  |

注：为避免歧义，无偏离也应要提报该表，并注明“无”字。如无该表则即使在其它部分已反映，将也被视为“无偏离”。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件9投标文件封面及封口格式

封面格式：

|  |
| --- |
| 技术文件/资质文件/商务文件  （1正本/7副本）  项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目  投标人名称（公章）：  地址：  授权代表电话：  传真： |

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

**附件10 SRM非生产供应商注册操作手册**

浏览器中输入地址;

[https://ecaitong.sinotruk.com:8012/#/login](http://ecaitong.sinotruk.com:8012/" \l "/login" \t "dlt)

1.点击立即注册



2.填写手机号码（没有注册过的）



3.注册成功登录这个手机号码的账号进入系统，点击供应商注册



4.点击新增



5.按要求填写所有信息，注意非生产类要填写合作单位，最后提交审批





**附件11 SRM系统供应商用户手册**

系统网址：[https://ecaitong.sinotruk.com:8012/](http://ecaitong.sinotruk.com:8012/" \t "dlt)

用 户 名：gys+供应商代码

初始密码：**scm@2022**

**1.供应商应标**

路径：招投标中心-非生产类招投标-供应商应标

点击应标，上传文件之后点击提交。



**2.供应商投标**

路径：招投标中心-非生产类招投标-供应商投标



点击投标按钮，进入详情页，输入投标报价并上传相应的附件。

#### descript

**3.供应商技术标澄清函**

路径：招投标中心-非生产类招投标-供应商技术标澄清函

点击编辑按钮进入系统，上传技术标澄清函。

开标之后所有投标的供应商都可编辑提交，技术标入围之后 都不可编辑

**4.供应商报价**

路径：招投标中心-非生产类招投标-供应商报价

点击报价按钮进入报价详情界面，请在此轮报价起止时间内报价，否则无法报价。

**5.供应商澄清报价**

路径：招投标中心-非生产类招投标-供应商澄清报价

招标发起人接收建议价的同时会给供应商发送澄清报价，供应商在此界面进行澄清报价，点击编辑按钮进入澄清报价详细界面，输入价格并上传澄清函，之后点击提交。

#### descript

**6.供应商查看中标通知**

路径：招投标中心-非生产类招投标-中标项目

点击查看进入查看中标项目详情



**附件12 技术标评分标准**

**技术标评审表（100分）**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 评价单位 | |  | | |
| 序号 | 评价项目 | 评价内容 | 赋分标准 | 赋分 |
| 1 | 证书资质  （占比10分） | 具有CNAS、CMA资质。  近三年内无负主要责任的检测事故，未被市场监督管理部门列入企业经营异常名录。 | 证书有效5分，失效0分；近三年内无负主要责任的检测事故，5分； |  |
| 2 | 设备设施  （占比20分） | 具备有独立支配使用权、性能符合工作要求的的设备和设施。  影响检验检测结果准确性的设备应实施检定、校准或核查，保证计量溯源性要求。 | 具备有独立支配使用权、性能符合工作要求的的设备和设施，10分。  计量满足溯源性要求，10分。 |  |
| 3 | 人员配备及检测能力（占比25分） | 人员试验检测能力全面，人员配备充足。 | 检验检测设备、技术人员储备、试验场地便利性以及周边配套设施等的完备程度：优21-25分，良15-20分，一般0-14。 |  |
| 4 | 合同执行情况  （占比10分） | 合同执行履行时效性及完成度。 | 近三年来财务状况、正在执行合同情况及履约能力：优9-10分，良7-8分，一般0-6分 |  |
| 5 | 服务质量  （占比25分） | 技术服务合理到位，服务态度积极。 | 技术服务体系的完整程度，高质量完成指定任务的能力；并针对特殊情况下（节假日期间、规定时限内等）的任务保障能力以及时间响应能力：优21-25分，良15-20分，一般0-14分。 |  |
| 6 | 试验保障  （占比10分） | 试验维修保障能力强，物资保障充足。 | 试验维修保障及物资保障能力：优9-10分，良7-8分，一般0-6分。 |  |

**第二章 技术协议书**

**一、项目说明**

项目名称：济南汽车检测中心有限公司外部委托试验项目

交货地点：济南市高新区华奥路777号；

交货方式：提供试验报告及数据、试验过程图片或录像。

为了满足集团公司产品检测/检验需求，济南汽车检测中心有限公司（以下简称“招标人”）委外开展试验项目。

**二、基本要求**

1、中标方提供试验服务地点：投标方权属实验室。

2、中标方提供外委试验项目的检验报告，具体试验项目参照第三条技术要求。检验结果如出现不合格，应配合分析不合格原因。

3、完成相关检验后，中标方应提供试验项目的检验报告及数据、试验过程图片或录像。

4、中标方响应招标方试验需求应为1周内。

**三、技术要求**

1、项目启动后，中标方根据招标方试验需求及项目经验对试验做出一个合理完善的规划和试验进度表、试验大纲及相应检验项目的试验时间安排。

2、中标方能够在重要试验节点前向招标方明确需要提供的资料、样件、试验项目、执行标准、等级要求、试验方案及方案等。

**3.1 试验要求**

试验项目及要求，详见招标公告附件7《投标报价明细表》中所列项目、检验依据及操作规程。

**3.2 试验周期**

项目周期为招标方提供试验样品日至试验项目结束后10个日历日。若遇到其他不可控因素导致项目周期有所变化，由招标方、投标方双方协商调整。

**3.3 试验过程**

1、试验开始后，中标方需按招标方要求提供全方位的试验过程监控。

2、中标方需提供详细的试验过程记录或试验数据，在每个试验节点做好详实的试验记录，以上资料在试验中或试验后随时提供给招标方。

**3.4 试验设备及试验报告要求**

1、该项目所用到的所有试验仪器及试验设备均经由计量检定机构检定并出具有效的检定或校准证书，且在有效使用期内。

2、试验报告应中应明确样品名称、数量、项目分组情况、依据标准、检验结论、试验用到的仪器设备、详细的试验数据、试验中的照片等。

**四 其他要求及说明**

**4.1 试验异常情况**

在试验过程中出现样品检验不合格、样品损坏等情况，需要双方针对实际情况进行沟通，以确认试验继续进行或试验中止。若试验中止，则对已经进行的试验项目，按实际情况结算试验费用，未进行试验项目不收费。

**4.2 说明**

1、投标方可以根据自身的技术、经验等优势以及对招标文件和本技术标书的理解，写明对招标方所采购货物的优化方案或建议意见。投标方的这些努力，招标方表示感谢，并将有助于投标方优先胜出。

2、即使有建议意见或建议方案，仍应依据招标文件和本技术标书要求，编写符合要求的投标文件。建议方案或建议意见，应以单独篇章或文件，予以说明和报价。

3、招标文件、投标文件、答疑文件、技术交流文件、技术协议书等，在采购过程全部为有效文件，如有差异，以对招标方最有利的条款为准。